



IS142 Rev.04 11/04/2017

# B70/1DCHP

## Řídicí jednotka pro posuvné brány

Originální návod

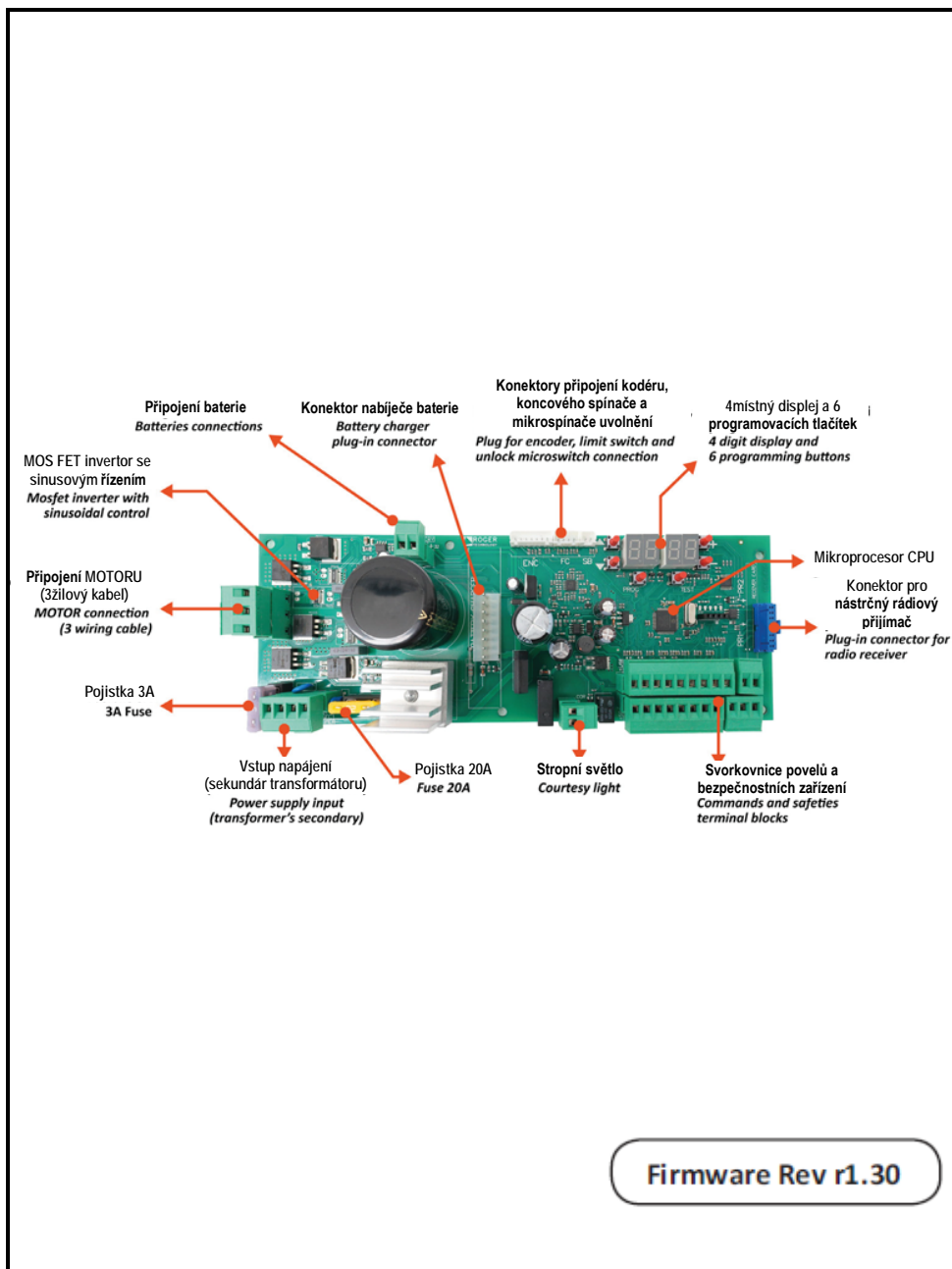


### Pokyny a upozornění montérovi

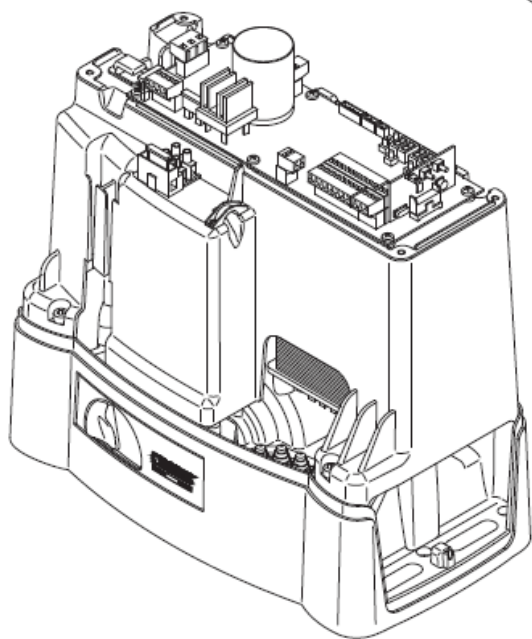
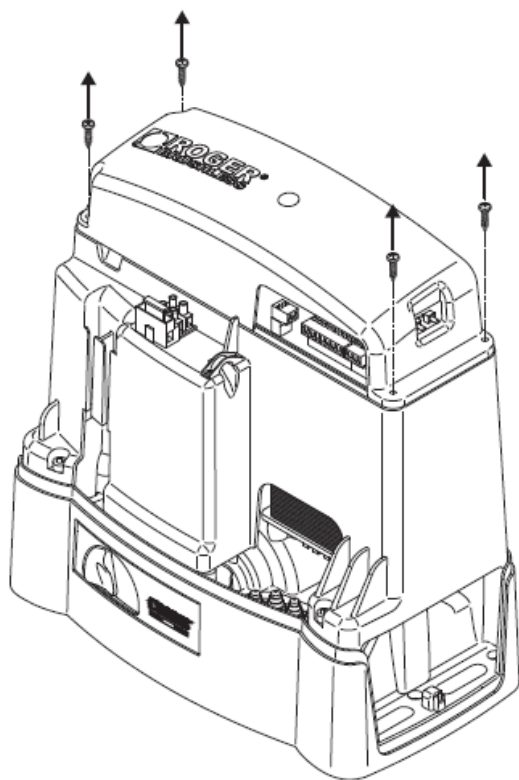


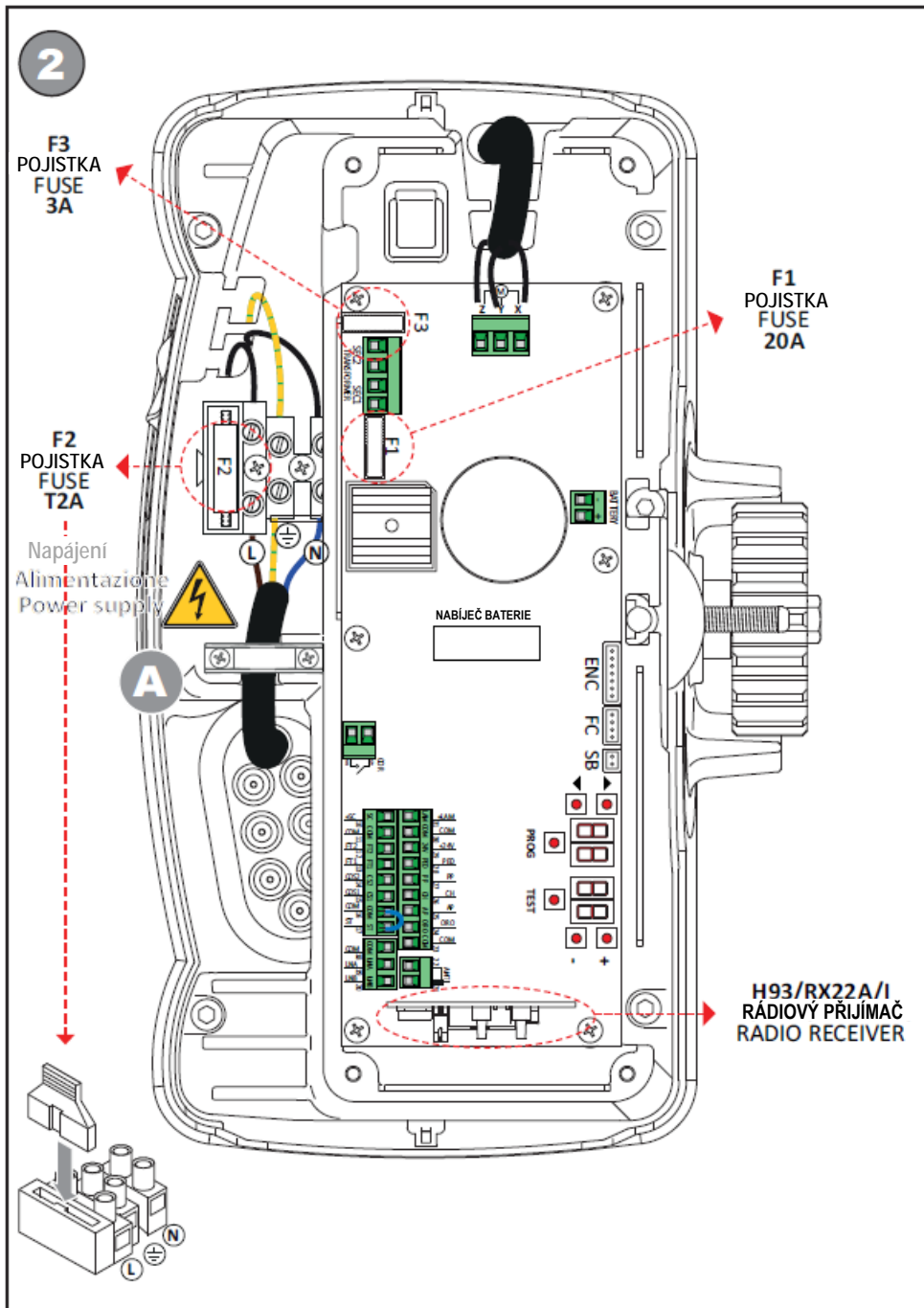
## Obsah

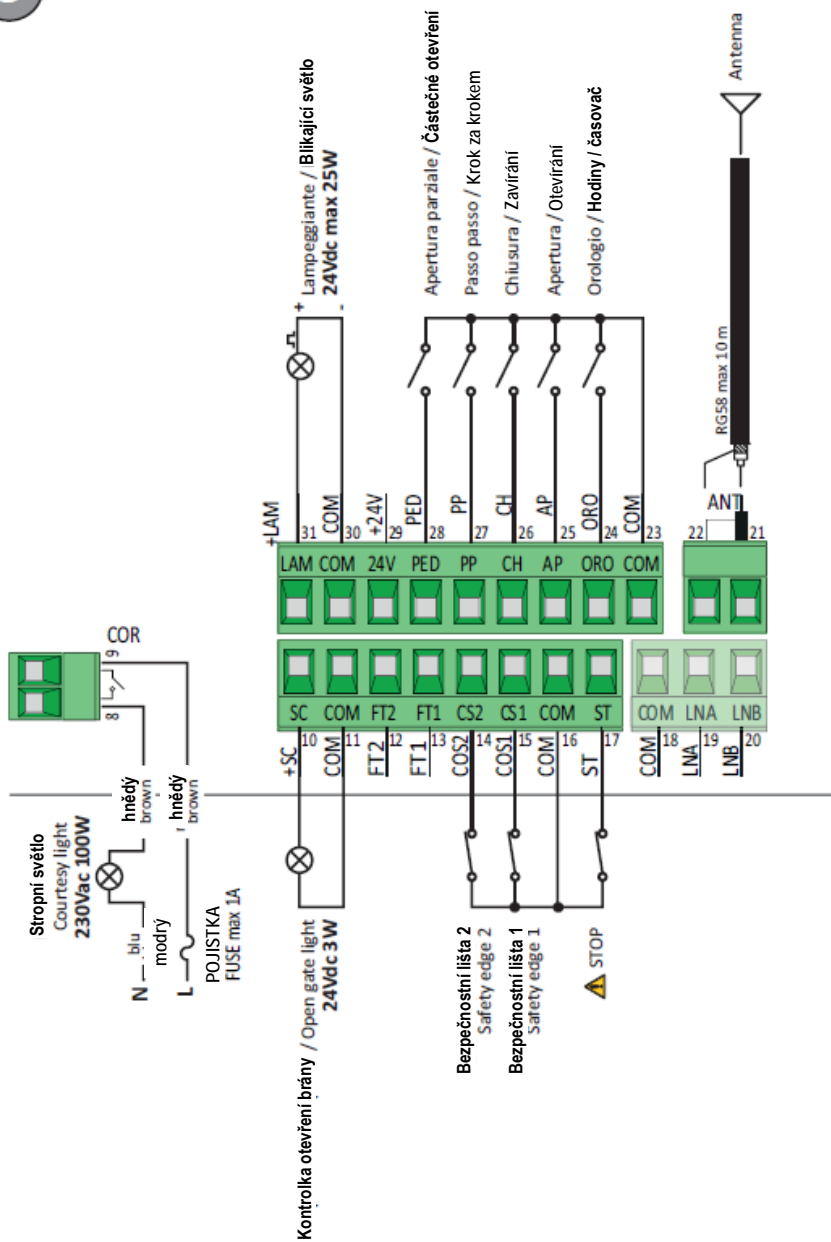
1	Obecné pokyny k bezpečnosti .....	14
2	Popis výrobku .....	14
3	Technické údaje o výrobku .....	15
4	Popis připojení .....	15
4.1	Elektrické připojení .....	16
5	Funkční tlačítka a displej .....	17
6	Zapnutí nebo uvedení do provozu .....	17
7	Režimy funkce displeje .....	17
8	Učení dráhy brány .....	20
9	Seznam parametrů .....	22
10	Menu parametrů .....	24
11	Speciální parametry pro řady BG30/1000/HS - BG30/1800/HS .....	34
12	Speciální parametry pro řadu BG30/1400/R.....	35
13	Povely a příslušenství.....	36
14	Zobrazení bezpečnostních vstupů a povelů (režim TEST) .....	39
15	Hlášení alarmů a poruch.....	41
16	Diagnostika - režim INFO .....	44
17	Mechanické odblokování .....	46
18	Režim obnovení polohy .....	46
19	Přejímací kontrola.....	47
20	Údržba .....	47
21	Likvidace.....	47
22	Kontakty a další informace .....	48
23	Prohlášení o shodě.....	48



1



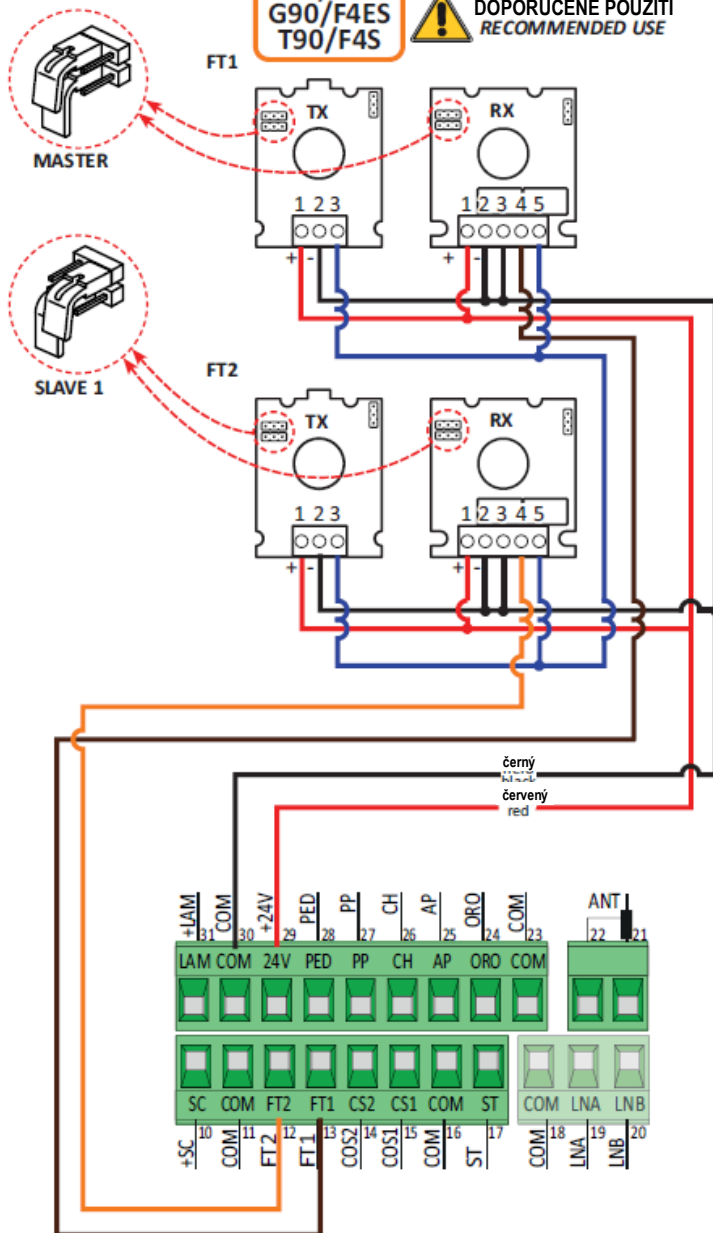




R90/F4ES  
G90/F4ES  
T90/F4S



DOPORUČENÉ POUŽITÍ  
RECOMMENDED USE



5

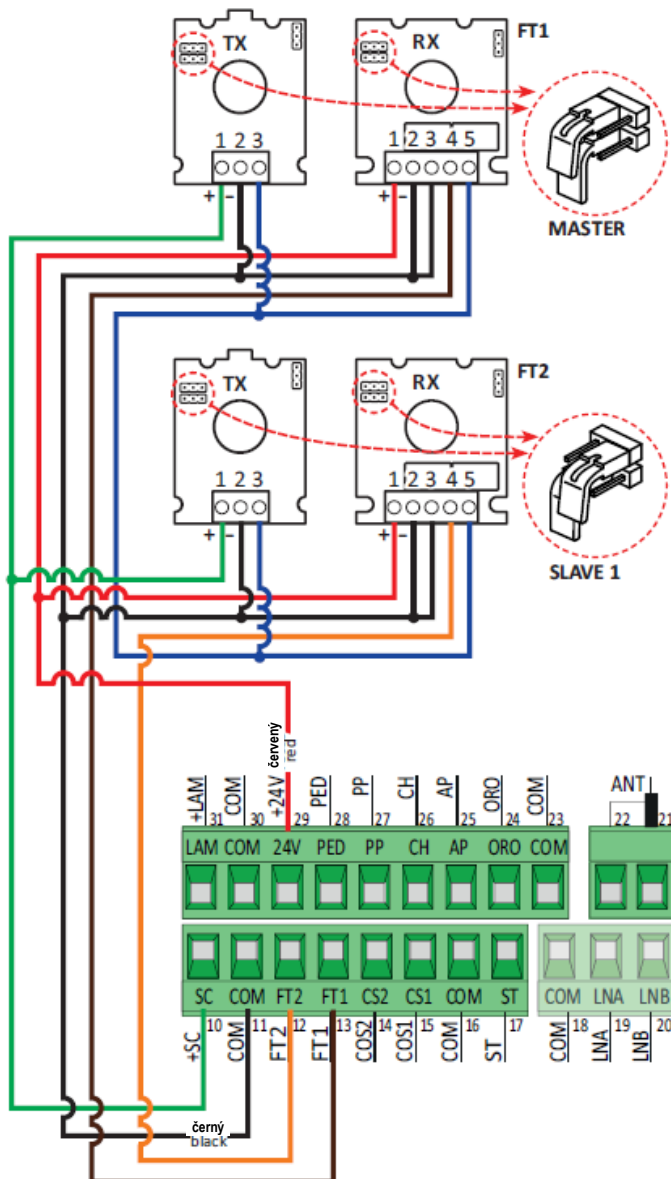
## TEST FOTOBUNĚK

(nastavte *AB02*)

R90/F4ES  
G90/F4ES  
T90/F4S



DOPORUČENÉ POUŽITÍ  
RECOMMENDED USE



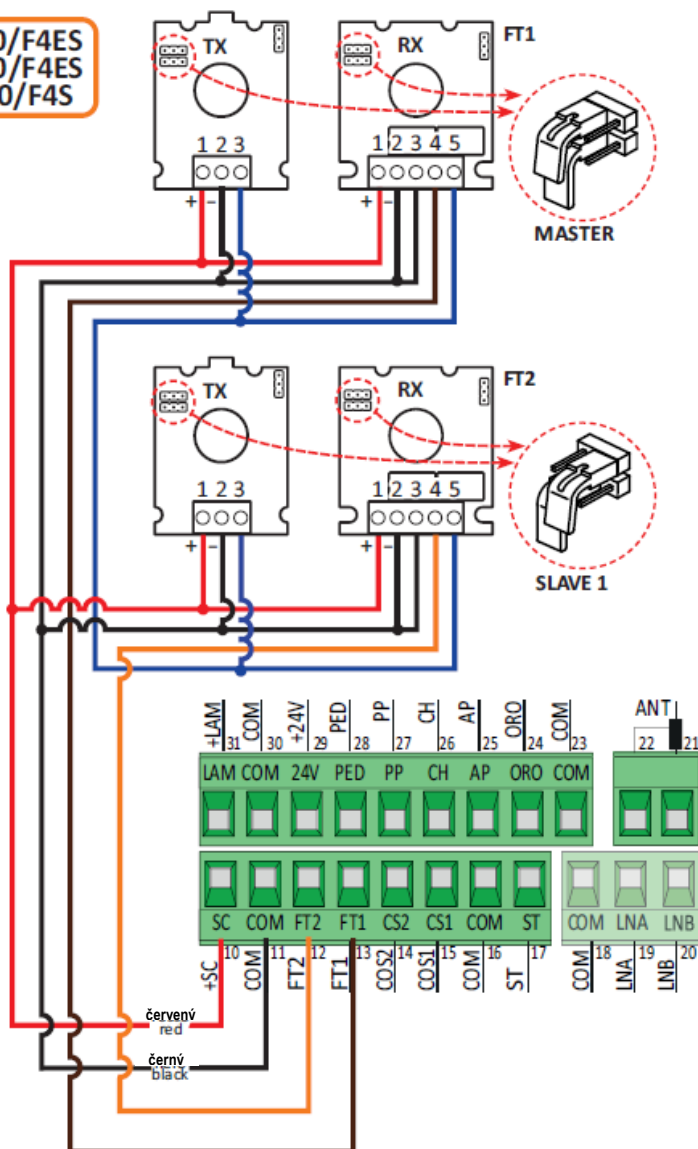


ŠETŘENÍ BATERIÍ (nastavte AB 03)  
 ŠETŘENÍ BATERIÍ + TEST FOTOBUNĚK  
 (nastavte AB 04)

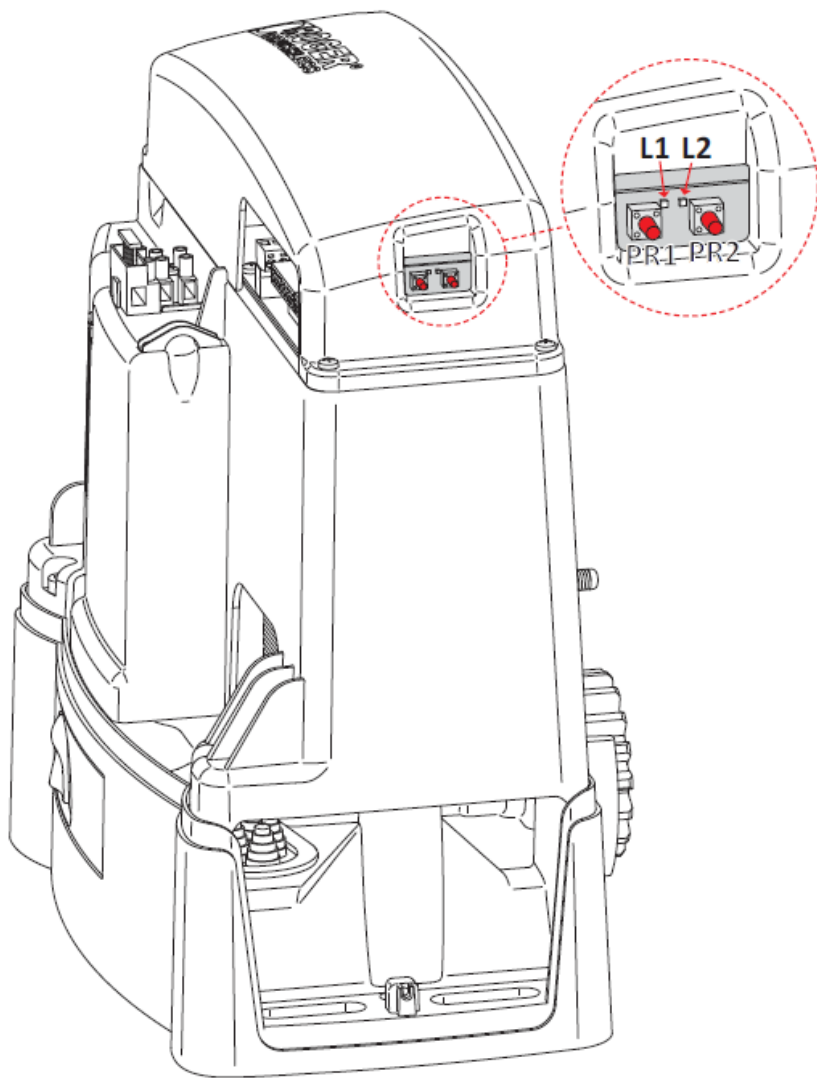


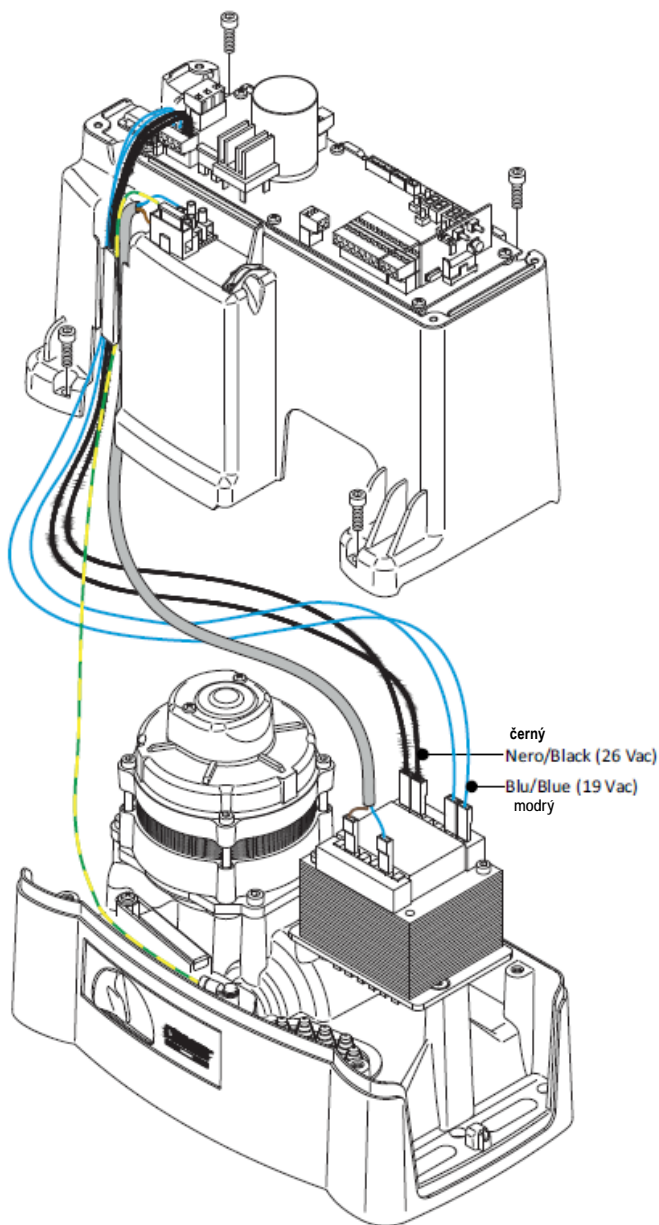
DOPORUČENÉ POUŽITÍ  
 RECOMMENDED USE

R90/F4ES  
 G90/F4ES  
 T90/F4S

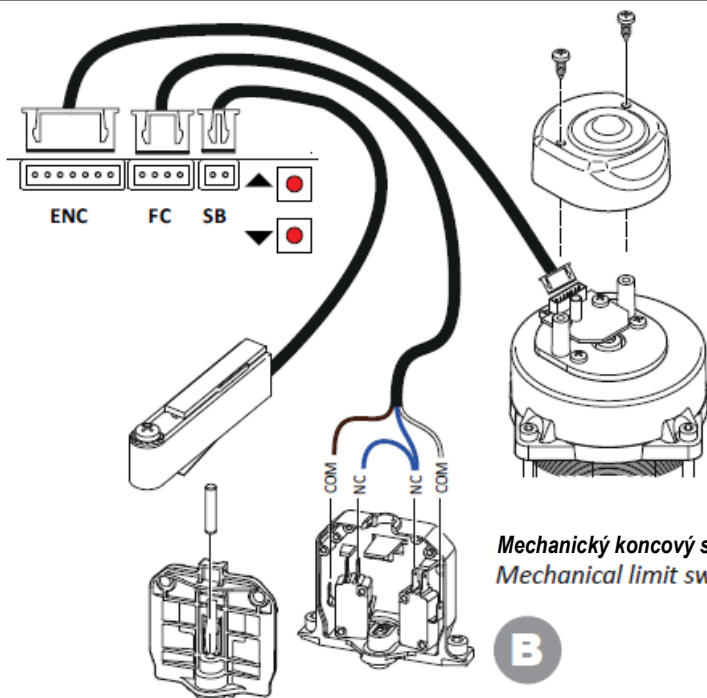


7



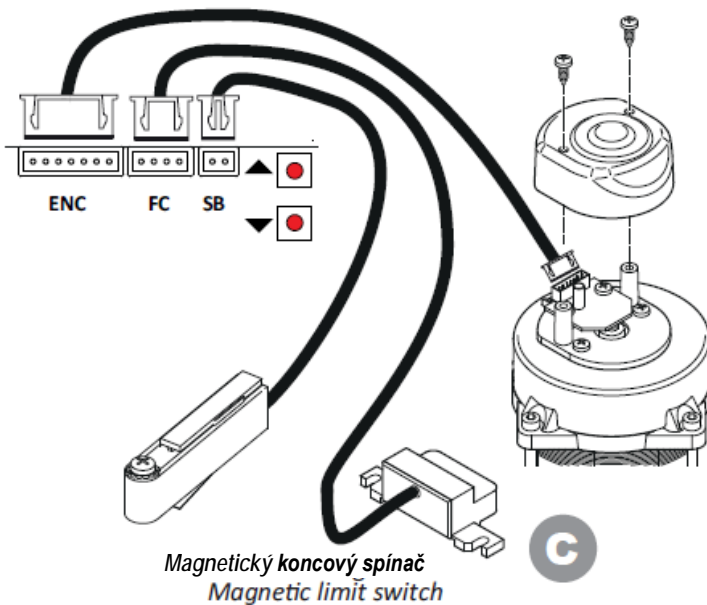


9



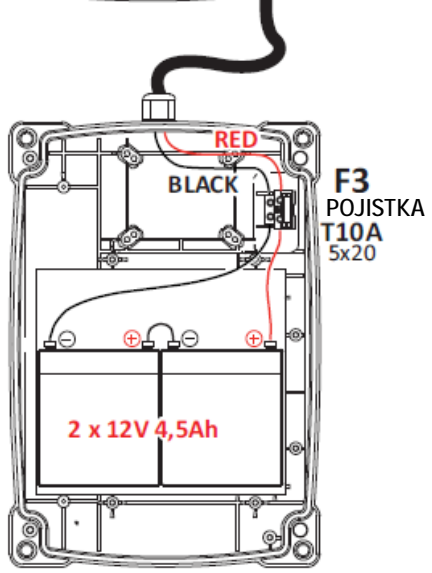
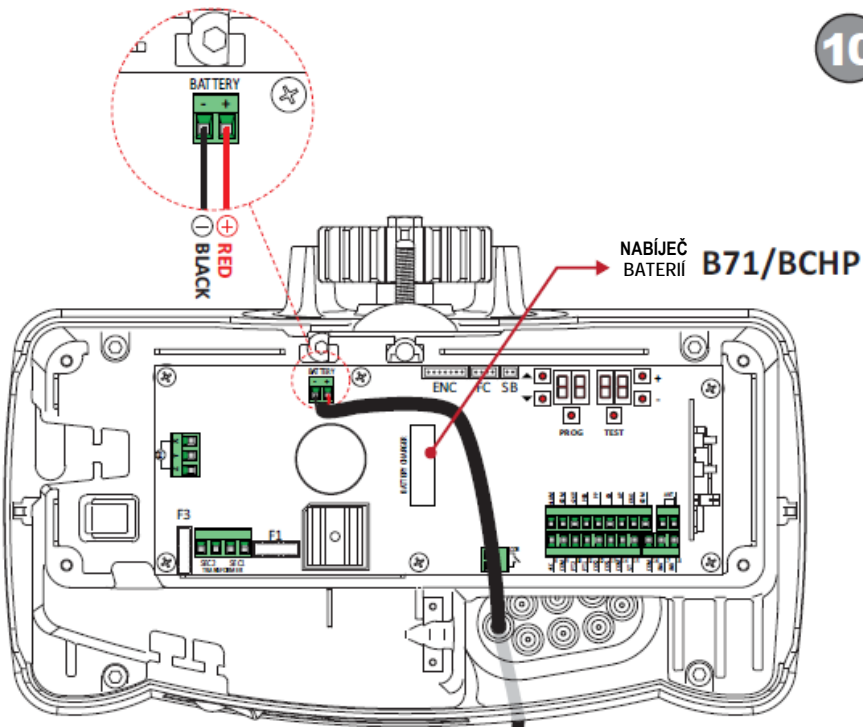
*Mechanický koncový spínač  
Mechanical limit switch*

B



*Magnetický koncový spínač  
Magnetic limit switch*

C



 JEN baterie AGM

## 1 Obecné pokyny k bezpečnosti



**Pozor: Nesprávná montáž může způsobit značné škody.**

**Před instalací výrobku pozorně čtěte návod.**

Tato příručka k instalaci je určena jen pro kvalifikované pracovníky.

ROGER TECHNOLOGY odmítá ručit za škody následkem neodborného používání nebo používáním v rozporu s návody uvedenými v této příručce.

Montáž, elektrické připojení a seřízení musí provést odborně kvalifikovaní pracovníci v souladu s platnými předpisy.

Před instalací se přesvědčte, že výrobek je kompletní a v perfektním stavu.

Do napájení ze sítě musí být vložen vypínač se vzdáleností rozpojených kontaktů nejméně 3 mm zajišťující odpojení přívodu ve všech pólech.



Zkontrolujte, zda před zařazení je podle platných předpisů zapojen proudový chránič a vhodný jistič nadproudu podle platných předpisů.

Evropské směrnice EN 12453 a EN 12445 stanovují minimální požadavky na uživatelskou bezpečnost automatických dveří a bran. Zejména předpokládají omezení sil a použití bezpečnostních zařízení (nášlapné podložky - rohože, světelné závory, funkce "mrtvý muž" atd.), které zjišťují přítomnost osob nebo předmětů a za všech podmínek zabraňují nárazu.

Pokud je bezpečnost zařízení založena na omezení nárazové síly, je třeba vyzkoušet, zda má pohon odpovídající vlastnosti a funkce a splňuje platné předpisy.

Pracovník provádějící instalaci musí nárazové síly změřit a na řídicí jednotce zvolit rychlosti a točivé momenty, při nichž dveře nebo motorizované brány dodržují předpisy stanovené ve směrnících EN 12453 a EN 12445.

Pokud je to předepsáno, připojí se pohon na funkční a bezpečnostní normy splňující zemnicí soustavu.

Před každým zásahem vypněte elektrické napájení. Odpojte též případné záložní baterie. Při opravách nebo výměně částí zařízení je povoleno používat jen originální náhradní díly. Obalové materiály (plasty, polystyren apod.) je třeba likvidovat odborně a nesmí zůstat v dosahu dětí, neboť představují potenciální nebezpečí


## 2 Popis výrobku

Digitální řídicí jednotka **B70/1DCHP** na napětí 36V používá v senzorickém režimu kodér s vysokým rozlišením k řízení automatizace ROGER Brushless ovládací posuvnou bránu.

**Je třeba dbát na správné nastavení parametru A1.** Chybné nastavení může způsobit funkční poruchy pohonu.

Doporučujeme používat jen příslušenství, ovládací a bezpečnostní zařízení ROGER TECHNOLOGY. Zejména doporučujeme instalovat fotobuňky řady **R90/F4ES**, **G90/F4ES** nebo **T90/F4S**.

### 3 Technické údaje o výrobku

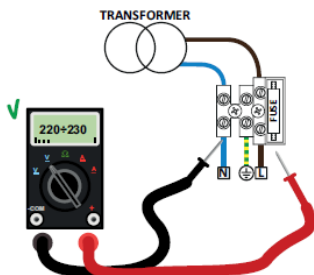
	BG30/1603 BG30/1604	BG30/2203 BG30/2204	BG30/1003/HS BG30/1004/HS	BG30/1404/R	BG30/1804/HS
NAPAJECÍ NAPĚTÍ	230Vac ± 10% 50Hz - (115Vac ± 10% 50/60 Hz) <sup>(1)</sup>				
MAXIMÁLNÍ PŘÍKON ZE SÍTĚ	390 W	470 W	590 W	540 W	650 W
POJISTKY	<b>F1</b> = 20A (ATO257) jištění silového obvodu <b>F2</b> = 3A (ATO257) jištění napájení příslušenství <b>F3</b> = T2A (5x20 mm) jištění primáru transformátoru				
PŘIPOJENÝCH MOTORŮ	1				
NAPÁJENÍ MOTORU	36 Vac, z měniče s vlastním jištěním				
TYP MOTORU	bezkartáčový sinusový (ROGER BRUSHLESS)				
ŘÍZENÍ MOTORU	dle orientace pole (FOC), se senzorem				
JMENOVITÝ VÝKON MOTORU	85 W	100 W	140 W	120 W	160 W
MAXIMÁLNÍ VÝKON MOTORU	350 W	420 W	530 W	480 W	590 W
MAXIMÁLNÍ VÝKON BLIKAJÍCÍHO SVĚTLA	25 W (24 Vdc)				
INTERVAL BLIKÁNÍ	50%				
MAXIMÁLNÍ VÝKON OSVĚTLENÍ PŘÍSTUPU	100 W 230 Vac - 40 W 24 Vac/dc (bezpotenciálový kontakt)				
VÝKON KONTROLKY OTEVŘENÉ BRÁNY	3 W (24 Vdc)				
VÝSTUPNÍ VÝKON PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ	20 W				
PROVOZNÍ TEPLOTA					
ROZMĚRY VÝROBKU B70/1DCHP	rozměry v mm 200x90x45 hmotnost: 0,244 kg				

<sup>(1)</sup> BG30/1603/115 - BG30/1604/115 - BG30/2203/115 - BG30/2204/115 - BG30/1003/HS/115 - BG30/1004/HS/115 - BG30/1404/R/115 - BG30/1804/HS/115

### 4 Popis připojení

Pro přístup ke svorkovnici ovládání sejměte kryt motoru, jak ukazuje **obr. 1**.

**Obr. 3** ukazuje připojení síťového napájení k řídicí jednotce motoru (**B70/1DCHP**). Odizolujte konce vodičů silového kabelu připojované na svorky (viz **A**, **obr. 2**) a kabel zajistěte úchytkou.



Přístrojem změřte napětí ve Voltech na primární síťové straně transformátoru.

Aby bezkartáčový pohon pracoval správně, musí být primární napájecí napětí 230Vac ±10% (115 Vac ±10%).

Pokud naměřené napětí nemá shora uvedenou hodnotu nebo kolísá, automatický systém NEPRACUJE správně.

## 4.1 Elektrické připojení

### PŘIPOJENÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY NA SÍŤ

Napájení 230 Vac  $\pm 10\%$  (115 Vac  $\pm 10\%$ )

### PŘIPOJENÍ PŘISLUŠENSTVÍ NA ŘÍDICÍ JEDNOTKU

Přijímač světelné závory 4x0,5 mm<sup>2</sup>

Vysílač světelné závory 2x0,5 mm<sup>2</sup>

Numerická klávesnice **H85/TDS - H85/TTD**  
(připojení řídicí jednotky na kartu kodéru  
**H85/DEC-H85DEC2**) 3x0,5 mm<sup>2</sup>

Spínač s klíčem **R85/60** 3x0,5 mm<sup>2</sup>

### PŘIPOJENÍ ŘÍDICÍ NA BLIKAJÍCÍ SVĚTLO

Napájení 24 Vdc pro LED (max. 25 W, interval 50%) 2x1 mm<sup>2</sup>  
(max. 10 m)

### PŘIPOJENÍ KONTROLKY OTEVŘENÍ NA ŘÍDICÍ JEDNOTKU

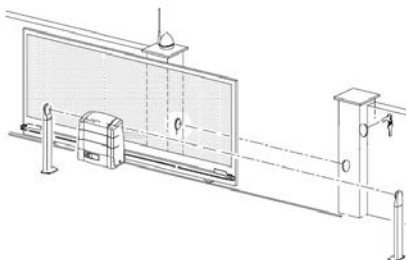
Napájení 24 Vdc (max. 3 W) 2x0,5 mm<sup>2</sup>

### PŘIPOJENÍ STROPNÍHO SVĚTLA NA ŘÍDICÍ JEDNOTKU

Napájení 230 Vac (max. 100 W) 2x1 mm<sup>2</sup>

### SPOJENÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY S ANTÉNOU

Kabel typu RG58 max. 10 m

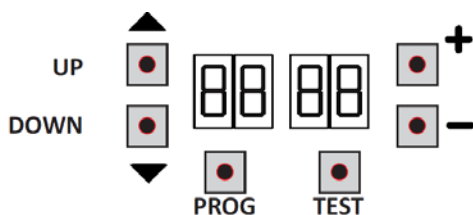


**DOPORUČENÍ:** V případě použití existující kabeláže doporučujeme kontrolovat průřezy vodičů a jejich stav.

	POPIS
	<p>Připojení na síťové napětí 230 Vac <math>\pm 10\%</math> 50 Hz (115 Vac <math>\pm 10\%</math> 60 Hz). Pojistka 5x20 T2A.</p>
	<p>Sekundární vinutí transformátoru pro napájení motoru napětím 26 Vac (SEC1) a pro napájení součástek logiky a periferních zařízení napětím 19 Vac (SEC2). <b>POZNÁMKA:</b> Kabeláž je provedena v továrně ROGER TECHNOLOGY</p>
	<p>Připojení motoru ROGER Brushless. Připojení <b>B72/BRAKE/2</b> u verze <b>BG30</b> High Speed. <b>POZNÁMKA:</b> Kabeláž je provedena v továrně ROGER TECHNOLOGY. <b>POZOR!</b> Po odpojení motoru ze svorkovnice a správném připojení je třeba znovu zkontrolovat pohyb, jak uvedeno v kap. 8.</p>
	<p>Připojení sady akumulátorů <b>B71/BCHP</b> (viz obr. 10). <b>i</b> <u><b>Pro další informace odkazujeme na návod k obsluze B71/BCHP.</b></u></p>



## 5 Funkční tlačítka a displej



TLAČÍTKO	POPIS
UP ▲	další parametr
DOWN ▼	předošlý parametr
+	zvětšení parametru o 1
-	zmenšení parametru o 1
PROG	učení
TEST	aktivace režimu TEST

- Stiskněte tlačítko **UP ▲** nebo **DOWN ▼** pro zobrazení zpracovávaného parametru.
- Pro změnu hodnoty parametru stiskněte tlačítka **+** a **-**. Hodnota začne blikat.
- Při držení stisknutého tlačítka **+** nebo **-** nastane rychlá změna hodnot, změnu lze pak provést rychleji.
- Pro uložení nové hodnoty několik sekund čekejte, nebo přejděte k jinému parametru pomocí tlačítek **UP ▲** nebo **DOWN ▼**. Displej signalizuje uložení nové hodnoty rychlým blikáním.
- Hodnoty lze měnit, jen když motor není v provozu. Prohlížet parametry lze kdykoliv.

## 6 Zapnutí nebo uvedení do provozu

Připojte řídicí jednotku na elektrické napájení.

Na displeji se na chvíli zobrazí verze firmware řídicí jednotky.

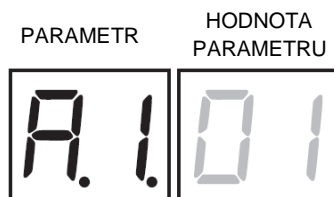
Instalovaná verze je r1.30.



Okamžitě nato displej zobrazí stav povelů a bezpečnostních zařízení, viz kapitola 7.

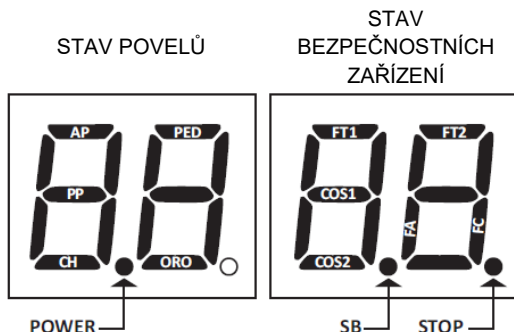
## 7 Režimy funkce displeje

- **Režim zobrazení parametrů**



Přesný popis parametrů naleznete v kapitole 10.

- **Režim zobrazení stavu povelů a stavu bezpečnostních zařízení**



**STAV POVELŮ:**

Zobrazení povelů (segmenty AP = otevřít, PP = provoz po krocích, CH = zavřít, PED = částečné otevření, ORO = hodiny) je normálně vypnuto. Zapíná se při obdržení povelu (příklad: Jakmile je vydán povel k provozu po krocích, zapne se segment PP).

**STAV BEZPEČNOSTNÍCH ZAŘÍZENÍ:**

Indikace bezpečnostních zařízení (segmenty FT1/FT2 = fotobuňka, COS1/COS2 = bezpečnostní lišta, FA = koncový spínač otevření, FC = koncový spínač zavření, SB = rukojeť uvolnění otevření) jsou normálně zapnuty. Pokud se vypnou, pak to znamená, že jsou ve stavu alarmu nebo nejsou připojeny.

Blikají-li, pak to znamená, že jsou deaktivovány určitým parametrem.

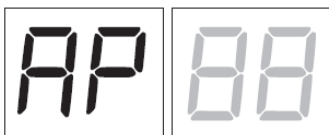
- **Režim TEST**

Režim TEST umožňuje vizuální ověření aktivace povelů a bezpečnostních zařízení.

Testovací režim se spustí tak, že při vypnutém pohonu se stiskne tlačítko **TEST**. Pokud se brána pohybuje, vyvolá tlačítko **TEST** funkci STOP. Následující stisknutí aktivuje režim TEST.

Blikající světlo a kontrolka otevření brány se na jednu sekundu zapnou při každé aktivaci ovládání nebo bezpečnostního zařízení.

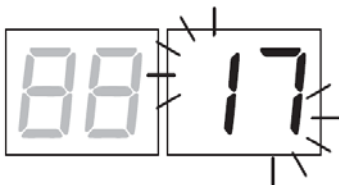
Vlevo na displeji se zobrazuje po 5 sekund stav JEN aktivního povelu (AP, CH, PP, PE, OR). Například, je-li aktivován povel k otevření, objeví se na displeji AP:



Vpravo na displeji se zobrazuje stav bezpečnostních zařízení/vstupů. Číslo svorky příslušné k bezpečnostnímu zařízení v alarmu bliká.

Pokud je brána úplně otevřená nebo zavřená, na displeji je zobrazeno *FA* nebo *FC* indikující, že brána dosáhla koncový spínač otevření *FA* nebo koncový spínač zavření *FC*.

Příklad: Kontakt STOP v alarmu.



00	Žádné bezpečnostní zařízení v alarmu a žádný koncový spínač aktivovaný.
5b (Sb)	Uvolňovací rukojeť nebo zámek otevřený.
17	STOP.
15	Bezpečnostní lišta COS1.
14	Bezpečnostní lišta COS2.
13	Fotobuňka FT1.
12	Fotobuňka FT2.
FE	Oba koncové spínače.
FA	Koncový spínač otevření.
FC	Koncový spínač zavření.

**POZNÁMKA:** Jestliže je jeden nebo více kontaktů rozpojeno, brána se nebude otevírat ani zavírat. To se však netýká stavu signálu z koncových spínačů, který je zobrazován na displeji, ale nebrání normálnímu provozu brány.

Když je v alarmu více bezpečnostních zařízení, jakmile je vyřešen problém týkající se prvního zařízení, zobrazí se alarm pro druhé zařízení atak dále. Podle stejné logiky se zobrazují všechny další stavy alarmu.

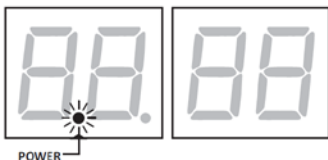
Pro vystoupení z režimu testování znovu stiskněte tlačítko **TEST**.

Po 10 sekundách nečinnosti se displej vrátí do režimu zobrazování povelů a bezpečnostních zařízení.

- **Režim Stand By**

Tento režim se aktivuje po 30 minutách nečinnosti. LED kontrolka POWER začne pomalu blikat.

Pro obnovení aktivity řídicí jednotky stiskněte některé z tlačítek **UP ▲**, **DOWN ▼**, **+**, **-**.

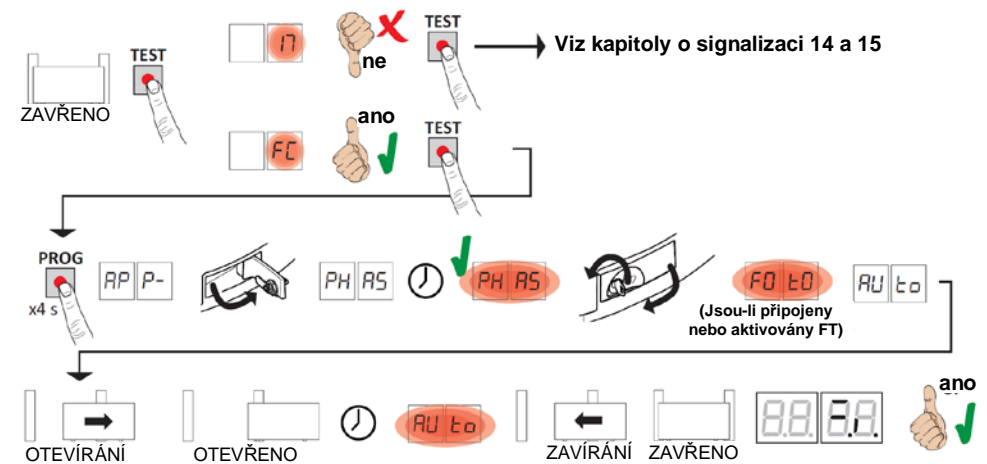


## 8 Učení dráhy brány

Pro správnou činnost se řídicí jednotka musí naučit dráhu.  
Před spuštěním tohoto provozu:

1. Zvolte polohu motoru vzhledem k bráně parametrem  $71$ . Ve výrobě je parametr nastaven pro motor instalovaný vpravo od průchodu, viděno zevnitř.
2. Instalovaný model pohonu nastavte parametrem  $A1$ .
3. Přesvědčte se, že není aktivována funkce přítomnosti osoby ( $A7\ 00$ ).
4. Seřídte (mechanické nebo magnetické) koncové spínače tak, že aktivovaná brána se pomalu zastaví před dosažením mechanického dorazu.
5. Pohněte s bránou do zavřené polohy.
6. Stiskněte tlačítko **TEST** (viz režim TEST v kapitole 7) a ověřte stav povelů a bezpečnostních zařízení. Pokud nejsou bezpečnostní zařízení instalována, přemostěte příslušný kontakt, nebo příslušným parametrem zařízení deaktivujte ( $50, 51, 53, 54, 73$  a  $74$ ).

### POSTUP UČENÍ:



- Na **4 sekundy** stiskněte tlačítko **PROG**, na displeji se objeví  $AP P-$ .
- Uvolněte uvolňovací rukojeť, po několika sekundách displej ukáže  $PH AS$ . Řídicí jednotka zahajuje kalibraci. V této fázi se vypočítávají funkční parametry motoru.
- Pokud kalibrace motoru proběhla úspěšně,  $PH AS$  na displeji bliká.
- Zavřete rukojeť, nyní se spouští postup učení.
- Na displeji se objeví  $FO t0$  (jen když parametry  $50, 51, 53, 54$  nejsou deaktivovány). Do 5 sekund opusťte paprsek světelné závory, aby nedošlo k přerušení postupu.
- Na displeji se objeví  $AU t0$  a brána začíná malou rychlostí otevírat.

- Při dosažení koncového spínače otevření se brána na chvíli zastaví. *Auto* na displeji bliká.
- Brána se opět zavírá až k dosažení koncového spínače zavření.

Pokud učení proběhlo správně, vrátí se displej do režimu zobrazování povelů a bezpečnostních zařízení.

Jestliže se na displeji objeví některé z následujících chybových hlášení, učení opakujte:

- *no PH*: Kalibrace selhala.
- *AP PE*: Chyba při učení. Pro vymazání chyby stiskněte tlačítko **TEST** a zkontrolujte bezpečnostní zařízení, které je v alarmu.
- *AP PL*: Chyba délky dráhy brány. Pro vymazání chyby stiskněte tlačítko **TEST** a přesvědčte se, zda je dráha zcela zavřená.



**Pro další informace viz kapitolu "Hlášení alarmů a poruch".**

## 9 Seznam parametrů

PARAMETR	HODNOTA Z VÝROBY	POPIS	STRANA
A 1	0 1	Volba modelu pohonu	
A 1	03 	Volba modelu <b>BG30/1000/HS</b>	
A 1	04 	Volba modelu <b>BG30/1400/R</b>	
A 1	05 	Volba modelu <b>BG30/1800/HS</b>	
A2	00	Automatické zavření po uběhnutí přestávky (při zcela otevřené bráně)	
A3	00	Automatické zavření po výpadku napájení (blackout)	
A4	00	Volba povelu k pohybu po krocích (PP)	
A5	00	Blikání předem	
A6	00	Použití z domu na povel k částečnému otevření (PED)	
A7	00	Aktivace provozu přítomnosti osob	
A8	00	Kontrolka otevření brány / funkce testování fotobuňky a "šetření baterie"	
1 1	04	Nastavení zpomalení při otevírání (a zavírání pro <b>BG30/1600 a BG30/2200</b> )	
12	04  	Nastavení zpomalení při zavírání (jen u <b>BG30/1000/HS, BG30/1400/R a BG30/1800/HS</b> )	
13	02	Nastavení délky dráhy přibližování konstantní rychlostí ke koncovému spínači otevření	
14	02	Nastavení délky dráhy přibližování konstantní rychlostí ke koncovému spínači zavření	
15	50	Nastavení částečného otevření (%)	
2 1	30	Nastavení doby automatického zavření	
27	03	Nastavení doby obrácení po vybavení bezpečnostní lišty nebo rozpoznání překážky (ochrana před zhmožděním)	
30	05	Regulace momentu motoru	
3 1	15	Nastavení citlivosti nárazu na překážku	
33	04	Nastavení zrychlení na počátku otevírání (a pohybu zavírání u <b>BG30/1000/HS, BG30/1400/R a BG30/1800/HS</b> )	
34	04  	Nastavení zrychlení na počátku zavírání (jen u <b>BG30/1000/HS, BG30/1400/R a BG30/1800/HS</b> )	
36	00	Aktivace maximálního rozběhového momentu	
37	0 1	Nastavení momentu motoru při obnově polohy	
40	08	Nastavení rychlosti otevírání (a zavírání u <b>BG30/1600 a BG30/2200</b> )	
4 1	08  	Nastavení rychlosti zavírání (jen u <b>BG30/1000/HS, BG30/1400/R a BG30/1800/HS</b> )	
42	03	Nastavení konstantní přibližovací rychlosti na konci pohybu	
49	0 1	Nastavení počtu pokusů o automatické opětovné zavření po zásahu bezpečnostní lišty nebo rozpoznání překážky (ochrana proti pohmoždění)	
50	00	Nastavení způsobu činnosti světelné závory při otevírání (FT1)	
5 1	02	Nastavení způsobu činnosti světelné závory při zavírání (FT1)	
52	0 1	Funkce světelné závory (FT1) při zavřené bráně	
53	00	Nastavení způsobu činnosti světelné závory při otevírání (FT2)	

PARAMETR	HODNOTA Z VÝROBY	POPIS	STRANA
54	00	Nastavení způsobu činnosti světelné závory při zavírání (FT2)	
55	01	Funkce světelné závory (FT2) při zavření bráně	
56	00	Aktivace povelu k zavření 6 sekund po zásahu světelné závory (FT1-FT2)	
65	05	Nastavení dráhy pro zastavení motoru	
71	01	Volba místa instalace motoru vzhledem k průchodu (pohled zevnitř)	
73	00	Konfigurace bezpečnostní lišty COS1	
74	00	Konfigurace bezpečnostní lišty COS2	
76	00	Konfigurace 1. rádiového kanálu (PR1)	
77	01	Konfigurace 2. rádiového kanálu (PR2)	
78	00	Konfigurace frekvence zapnutí blikavého světla	
79	60	Volba způsobu činnosti osvětlení průchodu	
80	00	Konfigurace kontaktu hodin	
81	00	Aktivace zaručeného zavření/otevření	
82	03	Nastavení doby aktivace zaručeného zavření/otevření	
90	00	Obnovení nastavení hodnot z výroby	
n0	01	Verze HW	
n1	23	Rok výroby	
n2	45	Týden výroby	
n3	67		
n4	89	Sériové číslo	
n5	01		
n6	23	Verze FW	
o7	01		
n0	23	Zobrazení počítadla pohybů	
o1	45		
h0	01		
h1	23	Zobrazení počítadla hodin pohybu	
d0	01		
d1	23	Zobrazení počítadla počtu dní zapnutí řídicí jednotky	
P1	00		
P2	00		
P3	00	Heslo	
P4	00		
CP	00	Ochrana proti změně hesla	

## 10 Menu parametrů

PARAMETR      HODNOTA  
PARAMETRU



A101	<b>Volba modelu automatizačního systému</b> <b>POZOR!</b> Chyba v nastavení může způsobit nenormální funkci automatizace. <b>Pozn.:</b> Při resetování na standardní parametry z výroby je třeba hodnotu parametru znovu nastavit ručně.
01	<b>BG30/1600</b> - SAMOSVORNÝ motor pro bránu do 1600 kg max.
02	<b>BG30/2200</b> - SAMOSVORNÝ motor pro bránu do 2200 kg max.
03	<b>BG30/1000/HS</b> - SAMOSVORNÝ motor High Speed pro bránu do 1000 kg max. (viz kapitolu 11 "Speciální parametry pro High Speed").
04	<b>BG30/1400/R</b> - SAMOSVORNÝ motor pro bránu do 1400 kg max. (viz kapitolu 12 "Speciální parametry pro SAMOSVORNÉ motory).
05	<b>BG30/1800/HS</b> - SAMOSVORNÝ motor High Speed pro bránu do 1800 kg max. (viz kapitolu 11 "Speciální parametry pro High Speed").

A2 00	<b>Automatické zavírání po době přestávky (při zcela otevřené bráně)</b>
00	Deaktivováno.
01-15	Od 1 do 15 pokusů o zavření po zareagování fotobuňky. Po provedení nastaveného počtu pokusů zůstane brána otevřena.
99	Brána zkouší zavřít neomezeně krát.

A3 00	<b>Automatické zavření po výpadku síťového napájení (blackout)</b>
00	Deaktivováno. Při obnovení napájení se brána NEzavře.
01	Aktivováno. Pokud NENÍ brána zcela otevřena, zavře se po obnovení napájení po 5 sekundách blikání světla (nezávisle na hodnotě nastavené parametrem A5). Opětovné zavření proběhne v režimu "Obnovení polohy" (viz kap. 18).



<b>A4 00</b>	<b>Volba funkce krok za krokem (PP)</b>
00	Otevírá – stop – zavírá – stop – otevírá – stop – zavírá ...
01	Domovní funkce: brána otevře a zavírá po nastaveném času automatického zavření. Časovač automatického zavření se restartuje, když je přijat nový povel ke krokovému režimu. Povel ke krokovému režimu je ignorován, když brána otevírá. To umožní bránu úplně otevřít a zabrání jejímu zavření, když není požadováno. Je-li automatické zavření deaktivováno (A2 00), domovní funkce provádí automaticky zavírací manévr (A2 01).
02	Domovní funkce: brána otevře a zavírá po nastaveném času automatického zavření. Časovač automatického zavření se NErestartuje, když je přijat povel ke krokovému režimu. Povel ke krokovému režimu je ignorován, když brána otevírá. To umožní bránu úplně otevřít a zabrání jejímu zavření, když není požadováno. Je-li automatické zavření deaktivováno (A2 00), domovní funkce provádí automaticky zavírací manévr (A2 01).
03	Otevírá – zavírá – otevírá – zavírá.
04	Otevírá – zavírá – stop – otevírá.

<b>A5 00</b>	<b>Blikání předem</b>
00	Deaktivováno. Blikající světlo se zapne během otevírání nebo zavírání.
01-10	Blikání 1 až 10 sekund před manévrem.
99	5 sekund blikání před zavíráním.

<b>A6 00</b>	<b>Domovní funkce po povelu k částečnému otevření (PED)</b>
00	Deaktivováno. Brána se částečně otevře v režimu po krocích: otevírá – stop – zavírá – stop – otevírá...
01	Aktivováno. Povel k částečnému otevření (PED) je během otevírání ignorován.

<b>A7 00</b>	<b>Aktivace provozu za přítomnosti osob</b>
00	Deaktivováno.
01	Aktivováno. Pro činnost brány je nutné držet stisknuté tlačítko otevření (AP) nebo tlačítko zavření (CH). Uvolněním tlačítka se pohyb brány zastaví.

<b>A8 00</b>	<b>Kontrolka otevření brány / funkce testování fotobuňky a "šetření baterií"</b>
00	Při zavření brány kontrolka nesvítí; trvale svítí za pohybu brány, a když je brána otevřená.
01	Během otevírání kontrolka pomalu bliká. Při úplném otevření svítí trvale. Během zavírání bliká rychle. Zastaví-li se brána v mezipoloze, kontrolka dvakrát blikne každých 15 sekund.
02	Nastavte 02, je-li výstup SC používán ke kontrole fotobuňek, viz obr. 5.
03	Nastavte 03, je-li výstup SC používán k funkci "šetření baterií", viz obr. 6. Když je brána úplně zavřena nebo otevřena, řídicí jednotka deaktivuje všechno příslušenství připojené na svorku SC, aby se snížila spotřeba z baterií.
04	Nastavte 04, je-li výstup SC používán k "šetření baterií" a kontrole fotobuňek, viz obr. 6.

11 04	<b>Regulace zpomalení při otevírání a zavírání</b>
12 04	Viz kapitoly 11 a 12
01-05	01 = brána zpomaluje v blízkosti koncového spínače ... 05 = brána zpomaluje daleko před koncovým spínačem.

13 02	<b>Nastavení dráhy přiblížení konstantní rychlostí ke koncovému spínači otevření</b> <b>POZNÁMKA:</b> rychlost manévru se nastavuje parametrem 42. Po zpomalení se brána pohybuje konstantní rychlostí až k dosažení koncového spínače.
14 02	<b>Nastavení dráhy přiblížení konstantní rychlostí ke koncovému spínači zavření</b> <b>POZNÁMKA:</b> rychlost manévru se nastavuje parametrem 42. Po zpomalení se brána pohybuje konstantní rychlostí až k dosažení koncového spínače.
01-40	01 = poslední 3 cm; 02 = posledních 6 cm; ... 40 = posledních 120 cm Příklad: 100 cm dráhy odpovídá hodnotě 35.

15 50	<b>Nastavení částečného otevření (%)</b> <b>POZNÁMKA:</b> při výrobě je parametr nastaven na 50% (polovina celkové dráhy brány).
10-99	od 10% do 99% celé dráhy brány

21 30	<b>Nastavení času automatického zavření</b> Odpočítávání začíná při otevřené bráně a trvá nastavený čas. Po uběhnutí tohoto času se brána automaticky zavře. Vybavení fotobuňky způsobí počítání času znovu od počátku.
00-90	od 00 do 90 sekund čekání
92-99	od 2 do 9 minut čekání

27 03	<b>Nastavení času obrácení pohybu po aktivaci bezpečnostní lišty nebo detekci překážky (prevence zhmoždění)</b> Nastavuje se čas reverzace manévru po aktivaci bezpečnostní lišty nebo systému detekce překážky. Zastavení brány po vybavení bezpečnostní lišty nebo systému rozpoznání překážky nastane menší rychlostí, než je na konci dráhy. Proto je čas obrácení o něco delší, než nastavený.
00-60	od 0 do 60 sekund

30 05	<b>Nastavení momentu motoru</b> Zvyšování nebo snižování hodnoty parametru zvětšuje nebo zmenšuje moment motoru, a tudíž nastavuje citlivost detekce překážky. Doporučuje se použít hodnotu pod 03 JEN pro obzvláště lehké konstrukce nevystavované tvrdým povětrnostním podmínkám (silný vítr nebo velmi nízká teplota).
01-09	01= -35%; 02= -25%; 0,3= -16%; 04= -8% (redukováný moment motoru = velká citlivost). 05= moment motoru nastavený ve výrobním závodu 06= +8%; 07= +16%; 08= +25%; 09= +35% (zvýšený moment motoru = malá citlivost).

<b>31 15</b>	<b>Nastavení citlivosti síly nárazu na překážku</b> Jestliže je reakční doba nárazu na překážku příliš dlouhá, snižte hodnotu parametru. Pokud je nárazová síla na překážku příliš vysoká, snižte hodnotu parametru <b>30</b> .
<b>01-10</b>	Nízký moment motoru: 01 = minimální síla nárazu na překážku ... 10 = maximální síla nárazu na překážku <b>POZNÁMKA:</b> tato nastavení používejte, jen když střední hodnoty momentu motoru nejsou vhodné pro instalaci.
<b>11-16</b>	Střední moment motoru. <b>Doporučené nastavení pro správně nastavenou sílu.</b> 11 = minimální síla nárazu na překážku ... 16 = maximální síla nárazu na překážku
<b>17</b>	Moment motoru na 70% maximální hodnoty pro dobu reakce 1s. Bezpečnostní lišta je povinná.
<b>18</b>	Moment motoru na 80% maximální hodnoty pro dobu reakce 2s. Bezpečnostní lišta je povinná.
<b>19</b>	Maximální moment motoru, pro dobu reakce 3s. Bezpečnostní lišta je povinná.
<b>20</b>	Maximální moment motoru, pro dobu reakce 5s. Bezpečnostní lišta je povinná.

<b>33 04</b>	<b>Nastavení zrychlení na začátku otevírání a zavírání</b>
<b>34 04</b>	Viz kapitoly 11 a 12
<b>01-05</b>	01= brána zrychluje na začátku pohybu rychle ..., 05= brána zrychluje na začátku pohybu pomalu a postupně

<b>36 00</b>	<b>Povolení maximálního rozběhového momentu na počátku pohybu</b> Aktivací tohoto parametru se maximální rozběhový moment použije při startu každého pohybu po dobu max. 5 sekund, nebo po dobu, kterou brána potřebuje pro otevření asi o 65 cm. <b>POZNÁMKA:</b> U motorů <b>BG30/1000/HS</b> a <b>BG30/1400/R</b> je rozběhová doba každého startu 2 sekundy nezávisle na nastavení parametru <b>36</b> .
<b>00</b>	Deaktivováno.
<b>01</b>	Aktivováno jen pro začátek otevírání (včetně fáze korekce polohy). Při zavírání je aktivován maximální moment, jen když je známa poloha a brána se nachází více než 2 m od úplného zavření.
<b>02</b>	Aktivováno při každém startu (včetně fáze korekce polohy).

<b>37 01</b>	<b>Nastavení momentu motoru při korekci polohy</b> Moment motoru se řídí parametrem <b>37</b> , pokud hodnoty parametrů <b>30</b> a <b>31</b> nastavené ke korekci polohy nejsou vhodné k dokončení pohybu. Pokud korekce polohy nebyla dokončena, nepřejde brána do normálního provozu.
<b>00</b>	Reakce systému detekce překážky závisí jen na hodnotách parametrů <b>30</b> a <b>31</b> .
<b>01</b>	Reakce systému detekce překážky závisí na hodnotách parametrů <b>30</b> a <b>31a</b> na hodnotě maximálního proudu uložené během učení dráhy.
<b>02</b>	Reakce systému detekce překážky leží na 70% max. momentu po dobu 1 sekundy.
<b>03</b>	Reakce systému detekce překážky leží na 80% max. momentu po dobu 2 sekund.
<b>04</b>	Reakce systému detekce překážky leží na 100% max. momentu po dobu 3 sekund.
<b>05</b>	Reakce systému detekce překážky leží na 100% max. momentu po dobu 5 sekund.

40 08	<b>Nastavení rychlosti otevírání a zavírání</b> <b>POZNÁMKA:</b> Nastavení rychlosti konkrétního instalovaného modelu motoru je automaticky rozděleno na 10 shodných stupňů.
41 08	Viz kapitoly 11 a 12.
01-10	01= 6 m/min. ... 10= maximální rychlost
42 03	<b>Nastavení konstantní rychlosti přiblížení ke konci pohybu</b> Po brzdění se brána pohybuje konstantní rychlostí až ke koncovému spínači. Vzdálenost je nastavena parametry 13 a 14.
01-05	01= 2 m/min.; 02= 2,5 m/min.; 03= 3 m/min.; 04= 3,5 m/min.; 05= 4 m/min.
49 01	<b>Nastavení počtu pokusů o automatické zavření po vybavení bezpečnostní lišty nebo rozpoznání překážky</b>
00	Žádný pokus o automatické zavření.
01-03	1 až 3 pokusy o automatické zavření. Automatické zavření nastane, jen když je brána zcela otevřena. Doporučuje se nastavit hodnotu stejnou, nebo jako u parametru A2.
50 00	<b>Nastavení činnosti světelné závory při otevírání (FT1)</b>
00	DEAKTIVOVÁNO. Fotobuňka není aktivní, nebo není instalována.
01	STOP. Brána zastaví a zůstane stát do příštího povelu.
02	OKAMŽITÉ OBRÁCENÍ. Když fotobuňka zareaguje během otevírání, okamžitě obrátí směr pohybu.
03	DOČASNÉ ZASTAVENÍ. Brána stojí tak dlouho, dokud je fotobuňka zastíněna. Po uvolnění fotobuňky pokračuje brána v otevírání.
04	ZPOŽDĚNÉ OBRÁCENÍ. Při zastínění fotobuňky se brána zastaví. Po uvolnění fotobuňky brána zavírá.
51 02	<b>Nastavení činnosti světelné závory při zavírání (FT1)</b>
00	DEAKTIVOVÁNO. Fotobuňka není aktivní, nebo není instalována.
01	STOP. Brána zastaví a zůstane stát do příštího povelu.
02	OKAMŽITÉ OBRÁCENÍ. Když fotobuňka zareaguje během zavírání, okamžitě obrátí směr pohybu.
03	DOČASNÉ ZASTAVENÍ. Brána stojí tak dlouho, dokud je fotobuňka zastíněna. Po uvolnění fotobuňky pokračuje brána v zavírání.
04	ZPOŽDĚNÉ OBRÁCENÍ. Při zastínění fotobuňky se brána zastaví. Po uvolnění fotobuňky brána otevírá.
52 01	<b>Činnost světelné závory (FT1) při zavřené bráně</b> Parametr se nezobrazuje, pokud je nastaveno A8 02, A8 03 nebo A8 04.
00	Je-li světelná závora zastíněna, nemůže se brána otevírat.
01	Brána se otevírá při obdržení povelu k otevření, i když je světelná závora zastíněna.
02	Světelná závora při zastínění vyšle povel k otevření brány.

<b>53 00</b>	<b>Nastavení činnosti světelné závory při otevírání (FT2)</b>
00	DEAKTIVOVÁNO. Fotobuňka není aktivní, nebo není instalována.
01	STOP. Brána zastaví a zůstane stát do příštího povelu.
02	OKAMŽITÉ OBRÁCENÍ. Když fotobuňka zareaguje během otevírání, okamžitě obrátí směr pohybu.
03	DOČASNÉ ZASTAVENÍ. Brána stojí tak dlouho, dokud je fotobuňka zastíněna. Po uvolnění fotobuňky pokračuje brána v otevírání.
04	ZPOŽDĚNÉ OBRÁCENÍ. Při zastínění fotobuňky se brána zastaví. Po uvolnění fotobuňky brána zavírá.

<b>54 00</b>	<b>Nastavení činnosti světelné závory při zavírání (FT2)</b>
00	DEAKTIVOVÁNO. Fotobuňka není aktivní, nebo není instalována.
01	STOP. Brána zastaví a zůstane stát do příštího povelu.
02	OKAMŽITÉ OBRÁCENÍ. Když fotobuňka zareaguje během zavírání, okamžitě obrátí směr pohybu.
03	DOČASNÉ ZASTAVENÍ. Brána stojí tak dlouho, dokud je fotobuňka zastíněna. Po uvolnění fotobuňky pokračuje brána v zavírání.
04	ZPOŽDĚNÉ OBRÁCENÍ. Při zastínění fotobuňky se brána zastaví. Po uvolnění fotobuňky brána otevírá.

<b>55 01</b>	<b>Činnost světelné závory (FT2) při zavřené bráně</b> Parametr se nezobrazuje, pokud je nastaveno <b>AB 02</b> , <b>AB 03</b> nebo <b>AB 04</b> .
00	Je-li světelná závora zastíněna, nemůže se brána otevírat.
01	Brána se otevírá při obdržení povelu k otevření, i když je světelná závora zastíněna.
02	Světelná závora při zastínění vyšle povel k otevření brány.

<b>56 00</b>	<b>Aktivace povelu k zavření 6 sekund po vybavení fotobuňky (FT1-FT2)</b> Parametr se nezobrazuje, pokud je nastaveno <b>AB 03</b> nebo <b>AB 04</b> .
00	Deaktivováno.
01	Aktivováno. Průchod světelnou závorou FT1 aktivuje po 6 sekundách povel k zavření.
02	Aktivováno. Průchod světelnou závorou FT2 aktivuje po 6 sekundách povel k zavření.

<b>65 05</b>	<b>Nastavení dráhy zastavení motoru</b>
01-05	01= rychlé brždění / krátká brzdná dráha ... 05= měkké brždění (delší brzdná dráha)

<b>71 01</b>	<b>Volba instalační polohy motoru vzhledem k průchodu. viděno zevnitř.</b> POZNÁMKA: Při každé změně parametrů displej ukazuje chybu <b>DATA</b> . Vypněte a znovu zapněte síťové napájení. Stiskněte tlačítko <b>PROG</b> a zopakujte postup učení. POZNÁMKA: V případě návratu ke standardním parametrům z výroby se musí hodnoty parametrů znovu nastavit ručně.
00	Motor instalován vlevo.
01	Motor instalován vpravo.

<b>73 00</b>	<b>Konfigurace bezpečnostní lišty COS1</b>
00	Bezpečnostní lišta NENÍ NAINSTALOVÁNA.
01	Rozpínací kontakt NC (normally closed). Brána obrátí pohyb jen při otevírání.
02	Kontakt s odporem 8k2. Brána obrátí pohyb jen při otevírání.
03	Rozpínací kontakt NC (normally closed). Brána obrátí pohyb vždy.
04	Kontakt s odporem 8k2). Brána obrátí pohyb vždy.

<b>74 00</b>	<b>Konfigurace bezpečnostní lišty COS2</b>
00	Bezpečnostní lišta NENÍ NAINSTALOVÁNA.
01	Rozpínací kontakt NC (normally closed). Brána obrátí pohyb jen při zavírání.
02	Kontakt s odporem 8k2. Brána obrátí pohyb jen při zavírání.
03	Rozpínací kontakt NC (normally closed). Brána obrátí pohyb vždy.
04	Kontakt s odporem 8k2). Brána obrátí pohyb vždy.

<b>76 00</b>	<b>Konfigurace 1. rádiového kanálu (PR1)</b> POZNÁMKA: S násuvnou deskou přijímače ROGER TECHNOLOGY.
--------------	---

<b>77 01</b>	<b>Konfigurace 2. rádiového kanálu (PR2)</b> POZNÁMKA: S násuvnou deskou přijímače ROGER TECHNOLOGY.
--------------	---

00	PROVOZ PO KROCÍCH.
01	ČÁSTEČNÉ OTEVŘENÍ.
02	OTEVÍRÁNÍ.
03	ZAVÍRÁNÍ.
04	STOP.
05	Osvětlení přístupu. Výstup COR je řízen dálkovým ovládáním. Světlo svítí, dokud je dálkové ovládání aktivní. Parametr 79 je ignorován.
06	Osvětlení přístupu při krokovém režimu (PP). Výstup COR je řízen dálkovým ovládáním. Dálkové ovládání zapíná/vypíná osvětlení přístupu. Parametr 79 je ignorován.
07	PROVOZ PO KROCÍCH s potvrzením bezpečnosti <sup>(1)</sup> .
08	ČÁSTEČNÉ OTEVŘENÍ s potvrzením bezpečnosti <sup>(1)</sup> .
09	OTEVÍRÁNÍ s potvrzením bezpečnosti <sup>(1)</sup> .
10	ZAVÍRÁNÍ s potvrzením bezpečnosti <sup>(1)</sup> .

<sup>(1)</sup> Pro zabránění nežádoucímu pohybu brány následkem nechtěného stisknutí tlačítka je pro aktivaci povelu vyžadováno bezpečnostní potvrzení. Příklad nastavení parametrů 76 07 a 77 0 1:

- Stisknutím tlačítka **CHA** dálkového ovládání se zvolí provoz po krocích, který musí být do 2 sekund potvrzen stisknutím tlačítka **CHB**. Stisknutím **CHB** se aktivuje částečné otevření.

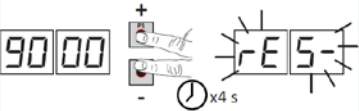
<b>78 00</b>	<b>Konfigurace doby zapínání blikavého světla</b>
00	Dobu zapnutí si elektronicky reguluje blikavé světlo.
01	Pomalé blikání.
02	Pomalé blikání při otevírání, rychlé při zavírání.

<b>79 60</b>	<b>Volba způsobu osvětlení vstupu</b>
00	Deaktivováno.
01	PULZAČNĚ. Světlo se krátce zapne na počátku každého pohybu.
02	AKTIVNĚ. Světlo svítí po celou dobu trvání pohybu.
03-90	3 až 90 sekund. Po skončení každého pohybu zůstává světlo svítit po nastavený čas.
92-99	2 až 9 minut. Po skončení každého pohybu zůstává světlo svítit po nastavený čas.

<b>80 00</b>	<b>Konfigurace kontaktu hodin</b>
	Při aktivování funkce hodin se brána otevře a zůstane otevřená. Brána se zavře po uběhnutí času naprogramovaného na externím zařízení (hodinách).
00	Při aktivování funkce hodin se brána otevře a zůstane otevřená. Všechny povely jsou ignorovány.
01	Při aktivování funkce hodin se brána otevře a zůstane otevřená. Všechny povely jsou akceptovány. Když se brána vrátí do úplně otevřené polohy, funkce hodin se opět aktivuje.

<b>81 00</b>	<b>Aktivace zaručeného zavření/otevření brány</b>
	Povolení tohoto parametru zajišťuje, že brána nezůstane otevřená po chybném nebo náhodném nechtěném povelu. Tato funkce NENÍ povolena, pokud: <ul style="list-style-type: none"> <li>• brána dostane povel STOP;</li> <li>• je aktivována bezpečnostní lišta;</li> <li>• bylo dosaženo počtu pokusů o zavření podle parametru <math>R2</math>;</li> <li>• byla ztracena kontrola nad polohou (proved'te obnovení polohy, kapitola 18).</li> </ul>
00	Deaktivováno. Parametr $B2$ není zobrazován.
01	Aktivováno. Po době nastavené parametrem $B2$ zapne řídicí jednotka na 5 sekund blikání předem (nezávisle na parametru $R5$ ) a pak se brána zavře.
02	Aktivováno. Pokud brána zůstane stát po povelu ke krokovému pohybu, zapne řídicí jednotka po době nastavené parametrem $B2$ na 5 sekund blikání předem (nezávisle na parametru $R5$ ) a pak se brána zavře. Jestliže se brána při zavírání zastaví následkem vybavení systému rozpoznání překážky, pak se zavře až po době nastavené parametrem $B2$ . Jestliže se brána při otevírání zastaví následkem vybavení systému rozpoznání překážky, pak se otevře až po době nastavené parametrem $B2$ .

<b>82 03</b>	<b>Nastavení času aktivace zaručeného zavření/otevření</b> POZNÁMKA: Parametr se nezobrazuje, pokud je parametr $B1 = 00$ .
02- 90	Čekací doba od 2 do 90 sekund.
92- 99	Čekací doba od 2 do 9 minut.

<b>90 00</b>	<b>Nastavení standardních hodnot z výroby</b> POZNÁMKA: Tento postup je možný, jen když NENÍ nastaveno žádné heslo k ochraně dat
	 <p><b>Pozor!</b> Nastavení standardních dat vymaže všechny dříve nastavené volby, kromě parametru <math>A1</math>: zajistěte, že všechny parametry se hodí k instalaci. Parametry z výroby je možné též vložit tlačítky + (plus) a - (minus) následovně:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vypněte napájení.</li> <li>• Stiskněte a držte stisknutá tlačítka + (plus) a - (minus), než se řídicí jednotka zapne.</li> <li>• Po 4 sekundách na displeji začne blikat <math>rE5-</math>.</li> <li>• Standardní hodnoty z výroby jsou již nastaveny.</li> </ul>

	<b>Identifikační číslo</b> Identifikační číslo je složeno z parametrů od $n0$ do $n6$ POZNÁMKA: Hodnoty v tabulce slouží jen pro záznam.
$n0$ 01	verze HW
$n1$ 23	rok výroby
$n2$ 45	týden výroby
$n3$ 67	
$n4$ 89	sériové číslo
$n5$ 01	
$n6$ 23	verze FW
	Příklad: 01 23 45 67 89 01 23

	<b>Zobrazení obsahu počítadla pohybů</b> Číslo se skládá z hodnot parametru od $o7$ do $o1$ násobeno 100. POZNÁMKA: Hodnoty v tabulce slouží jen pro záznam.
$o7$ 01	
$o0$ 23	<b>Provedené pohyby.</b> Příklad: $01\ 23\ 45 \times 100 = 1.234.500$ pohybů.
$o1$ 45	

	<b>Zobrazení počítadla trvání pohybů v hodinách</b> Číslo se skládá z hodnot parametru od $h0$ do $h1$ . POZNÁMKA: Hodnoty v tabulce slouží jen pro záznam.
$h0$ 01	<b>Hodiny pohybu:</b> Příklad: $01\ 23 = 123$ hodin.
$h1$ 23	



## Zobrazení počítadla dnů zapnutí řídicí jednotky

Číslo se skládá z hodnot parametru od  $d0$  do  $d1$ .

POZNÁMKA: Hodnoty v tabulce slouží jen pro znázornění.

$d001$

### Dny zapnutí.

Příklad:  $0123 = 123$  dnů.

$d123$

## Heslo

Stanovení hesla zabraňuje nepovolaným osobám v přístupu k nastavování.

Při heslu aktivním ( $CP=01$ ) lze parametry zobrazit, ale NENÍ možné jejich hodnoty měnit.

Heslo je jednoznačné, tzn. pohon může spravovat jen jedno heslo.

**POZOR:** Při ztrátě hesla je třeba se obrátit na službu zákazníkům.

$P100$

$P200$

$P300$

$P400$

### Postup aktivace hesla:

- Vložte požadované hodnoty parametrů  $P1$ ,  $P2$ ,  $P3$  a  $P4$ .
- Tlačítka **UP** ▲ a/nebo **DOWN** ▼ zobrazte parametr  $CP$ .
- Na 4 sekundy stiskněte tlačítka + a -.
- Pokud displej bliká, bylo heslo uloženo.
- Vypněte a znovu zapněte řídicí jednotku. Ověřte aktivaci hesla ( $CP=01$ ).

### Postup dočasného odblokování:

- Zadejte heslo.
- Zkontrolujte, zda je  $CP=00$ .

### Postup k vymazání hesla:

- Zadejte heslo ( $CP=00$ ).
- Uložte do paměti hodnoty  $P1$ ,  $P2$ ,  $P3$ ,  $P4 = 00$ .
- Tlačítka **UP** ▲ a/nebo **DOWN** ▼ zobrazte parametr  $CP$ .
- Na 4 sekundy stiskněte tlačítka + a -.
- Bliká-li displej, bylo heslo vymazáno (hodnoty  $P100$ ,  $P200$ ,  $P300$  a  $P400$  odpovídají "Heslo není k dispozici").
- Vypněte a znovu zapněte řídicí jednotku.

$CP00$

## Změna hesla

$00$

Ochrana deaktivována.

$01$

Ochrana aktivována.

## 11 Speciální parametry pro řady BG30/1000/HS - BG30/1800/HS



Konstrukční řada BG30/HS (High Speed) představuje digitální bezkartáčové vysokorychlostní pohony posuvných bran do 1000 kg nebo 1800 kg, určených přednostně pro obytné zóny.

Technologií High Speed je možné ovládat brány o 100% rychleji, než u konvenčních pohonů s možností ovládat samostatně rychlost, zrychlení, zpomalení a příslušná bezpečnostní zařízení.

**POZNÁMKA:** **Není-li známa mechanika brány, pak pro zajištění maximální bezpečnosti provozu doporučujeme namontovat bezpečnostní lištu.**

Dále jsou uvedeny přídatné parametry aktivace technologie High Speed.

<b>R103</b>	<b>Volba modelu pohonu</b> Parametr je nastaven ve výrobním závodě ROGER TECHNOLOGY. <b>POZOR!</b> Hodnota z výroby je již nastavena, aby bylo možné použít motor ve vysokorychlostním provedení (High Speed). Pokud bude tento parametr změněn, budou všechny vlastnosti a funkce vysoce výkonného motoru ztraceny. Pohon pak nemůže pracovat s plnou účinností a mohou vznikat provozní poruchy. <b>Pozn.:</b> Při resetování na standardní parametry z výroby je třeba hodnotu parametru znovu nastavit ručně.
<b>01</b>	<b>BG30/1600</b> - SAMOSVORNÝ motor pro bránu do 1600 kg max.
<b>02</b>	<b>BG30/2200</b> - SAMOSVORNÝ motor pro bránu do 2200 kg max.
<b>03</b>	<b>BG30/1000/HS</b> - SAMOSVORNÝ motor High Speed pro bránu do 1000 kg max.
<b>04</b>	<b>BG30/1400/R</b> - NESAMOSVORNÝ motor pro bránu do 1400 kg max.
<b>05</b>	<b>BG30/1800/HS</b> - SAMOSVORNÝ motor High Speed pro bránu do 1800 kg max.

<b>11 04</b>	<b>Regulace zpomalení při otevírání</b>
<b>12 04</b>	<b>Regulace zpomalení při zavírání</b>
<b>01-05</b>	01 = brána zpomaluje v blízkosti koncového spínače ... 05 = brána zpomaluje daleko před koncovým spínačem.

<b>33 04</b>	<b>Nastavení zrychlení na začátku otevírání</b>
<b>34 04</b>	<b>Nastavení zrychlení na začátku zavírání</b>
<b>01-05</b>	01= brána zrychluje na začátku pohybu rychle ..., 05= brána zrychluje na začátku pohybu pomalu a postupně

<b>40 08</b>	<b>Nastavení rychlosti otevírání</b> <b>POZNÁMKA:</b> Nastavení rychlosti konkrétního instalovaného modelu motoru je automaticky rozděleno na 10 shodných stupňů.
<b>41 08</b>	<b>Nastavení rychlosti zavírání</b> <b>POZNÁMKA:</b> Nastavení rychlosti konkrétního instalovaného modelu motoru je automaticky rozděleno na 10 shodných stupňů.
<b>01-05</b>	01= 6 m/min. ... 10= maximální rychlost



**POZNÁMKA:** Pro nastavení brzdné dráhy z konstantní rychlosti odkazujeme na parametry **13** a **14** v kapitole 10.

## 12 Speciální parametry pro řadu BG30/1400/R



**Konstrukční** řada BG30/R (REVERSIBLE - vratný, nesamosvorný) je řadou digitálních bezkartáčových posuvných bran do 1400 kg, přednostně pro obytné a průmyslové zóny. Díky technologii REVERSIBLE je možné s branou pohybovat bez napájení a bez odblokování motoru. Prostřednictvím řídicí jednotky lze ovládat samostatně rychlost, zrychlení, zpomalení a příslušná bezpečnostní zařízení.

Za normálního provozu, včetně provozu z baterie, používá řídicí jednotka brzdou sílu, čímž je znemožněn ruční pohyb branou. Při delším provozu z baterie může být zmenšen pracovní rozsah. Pokud je brzdná síla nedostatečná, aby zabránila ručnímu pohybu a je zjištěn posun polohy o více jak 3 cm, zahájí řídicí jednotka postup korekce polohy (viz kapitolu 18).

**POZNÁMKA:** I když motor je NESAMOSVORNÝ, je vybaven blokovacím systémem.

Dále jsou uvedeny přidavné parametry aktivace technologie REVERSIBEL.

<b>A104</b>	<b>Volba modelu pohonu</b> Parametr je nastaven ve výrobním závodě ROGER TECHNOLOGY. <b>POZOR!</b> Hodnota z výroby je již nastavena, aby bylo možné použít motor v provedení REVERSIBEL. Pokud bude tento parametr změněn, budou všechny vlastnosti a funkce REVERSIBEL ztraceny. Pohon pak nemůže pracovat s plnou účinností a mohou vznikat provozní poruchy. <b>Pozn.:</b> Při resetování na standardní parametry z výroby je třeba hodnotu parametru znovu nastavit ručně.
<b>01</b>	<b>BG30/1600 - SAMOSVORNÝ</b> motor pro bránu do 1600 kg max.
<b>02</b>	<b>BG30/2200 - SAMOSVORNÝ</b> motor pro bránu do 2200 kg max.
<b>03</b>	<b>BG30/1000/HS - SAMOSVORNÝ</b> motor High Speed pro bránu do 1000 kg max.
<b>04</b>	<b>BG30/1400/R - NESAMOSVORNÝ</b> motor pro bránu do 1400 kg max.
<b>05</b>	<b>BG30/1800/HS - SAMOSVORNÝ</b> motor High Speed pro bránu do 1800 kg max.

<b>11 04</b>	<b>Regulace zpomalení při otevírání</b>
<b>12 04</b>	<b>Regulace zpomalení při zavírání</b>
<b>01-05</b>	01 = brána zpomaluje v blízkosti koncového spínače ... 05 = brána zpomaluje daleko před koncovým spínačem.

<b>33 04</b>	<b>Nastavení zrychlení na začátku otevírání</b>
<b>34 04</b>	<b>Nastavení zrychlení na začátku zavírání</b>
<b>01-05</b>	01 = brána zrychluje na začátku pohybu rychle ..., 05 = brána zrychluje na začátku pohybu pomalu a postupně

<b>40 08</b>	<b>Nastavení rychlosti otevírání</b> <b>POZNÁMKA:</b> Nastavení rychlosti konkrétního instalovaného modelu motoru je automaticky rozděleno na 10 shodných stupňů.
<b>41 08</b>	<b>Nastavení rychlosti zavírání</b> <b>POZNÁMKA:</b> Nastavení rychlosti konkrétního instalovaného modelu motoru je automaticky rozděleno na 10 shodných stupňů.
<b>01-05</b>	01= 6 m/min. ... 10= maximální rychlost



**POZNÁMKA:** Pro nastavení brzdné dráhy z konstantní rychlosti odkazujeme na parametry **I3** a **I4** v kapitole 10.

## 13 Povelý a příslušenství









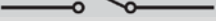
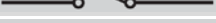
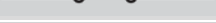

Pokud nejsou instalována bezpečnostní zařízení s rozpínacím kontaktem, je třeba spojit se svorkou COM, nebo rozšířené menu deaktivovat změnou parametrů 50, 51, 53, 54, 73 a 74.

Legenda:

spínací kontakt (NO – normálně rozpojený)

rozpínací kontakt (NC – normálně sepnut)

KONTAKT	POPIS
8 9(COR)	Bezpotenciálový kontakt pro připojení stropního světla 230Vac 100 W – 24V ac/dc 40 W.
10(+SC) 11(COM) 	Připojení kontrolky otevření brány 24 Vdc 3 W. Funkce kontrolky je nastavena parametrem AB.
10(+SC) 11(COM)	Připojení testu fotobuněk a/nebo šetření baterie. Připojit se dá napájení vysílače (TX) světelné závory. Pro aktivaci funkce testování nastavte parametr AB 02. Při každém obdržení povelu řídicí jednotka světelné závory vypne a zapne kvůli ověření správné změny stavu kontaktů. Kromě toho je možné připojit k napájení všechny externí spotřebiče pro snížení odběru z akumulátoru (je-li připojen). Nastavte AB 03 nebo AB 04. <b>POZOR!</b> Pokud se kontakt 10(+SC) používá pro test fotobuněk nebo k šetření baterií, pak již není možné připojit kontrolku otevření brány.
12(FT2) 30(COM) 	Vstup (rozpínač) pro připojení světelných závor FT2 (obr. 4, 5 a 6). Při výrobě jsou světelné závory konfigurovány následovně: - 53 00 Světelná závora FT2 je při otevírání deaktivována. - 54 00 Světelná závora FT2 je při zavírání deaktivována. - 55 01 Je-li FT2 zcloněna, brána se po obdržení povelu k otevření otevře.  Pokud nejsou světelné závory instalovány, přemostěte svorky 30(COM) - 12(FT2) nebo nastavte parametry 53 00 a 54 00. <b>POZOR!</b> Doporučujeme používat světelné závory řady R90/F4ES, G90/F4ES nebo T90/F4S.
13(FT1) 30(COM) 	Vstup (rozpínač) pro připojení světelných závor FT1 (obr. 4, 5 a 6). Při výrobě jsou světelné závory konfigurovány následovně: - 50 00 Světelná závora zasáhne jen při zavírání. Při otevírání je ignorována. - 51 02 Během zavírání způsobí zásah světelné závory obrácení pohybu. - 52 01 Je-li světelná závora FT1 zcloněna, brána se otevře po obdržení povelu k otevření.  Pokud nejsou světelné závory instalovány, přemostěte svorky 30(COM) - 13(FT1) nebo nastavte parametry 50 00 a 51 00. <b>POZOR!</b> Doporučujeme používat světelné závory řady R90/F4ES, G90/F4ES nebo T90/F4S.

KONTAKT	POPIS
14(COS2) 16(COM) 	Vstup (rozpínací kontakt nebo odpor 8k2) pro připojení bezpečnostní lišty <b>COS2</b> . Bezpečnostní lišta je ve výrobě konfigurována následovně: - 74 00 Bezpečnostní lišta <b>COS2</b> (rozpínací kontakt) je deaktivována. Pokud není bezpečnostní lišta instalována, přemostěte svorky <b>14(COS2) - 16(COM)</b> nebo nastavte parametr 74 00.
15(COS1) 16(COM) 	Vstup (rozpínací kontakt nebo odpor 8k2) pro připojení bezpečnostní lišty <b>COS1</b> . Bezpečnostní lišta je ve výrobě konfigurována následovně: - 73 00 Bezpečnostní lišta <b>COS1</b> (rozpínací kontakt) je deaktivována. Pokud není bezpečnostní lišta instalována, přemostěte svorky <b>15(COS1) - 16(COM)</b> nebo nastavte parametr 73 00.
17(ST) 16(COM) 	Vstup povelu STOP (rozpínací kontakt). Rozejení bezpečnostního kontaktu způsobí zastavení pohybu. <b>POZNÁMKA:</b> Kontakt je přemostěn ve výrobě u ROGER TECHNOLOGY.
22  21(ANT)	Připojení antény násuvkého rádiového přijímače. Používáte-li venkovní anténu, použijte kabel RG58; doporučená maximální délka 10 m. <b>POZNÁMKA:</b> Použijte kabel bez spojek.
24(ORO) 23(COM) 	Vstup kontaktu časovače (spínací kontakt - NO). Při aktivaci funkce hodin se brána otevře a zůstane otevřená. Po proběhnutí času naprogramovaného na externím zařízení (hodinách) se brána zavře.
25(AP) 23(COM) 	Vstup povelu k otevření ((spínací kontakt - NO).
26(CH) 23(COM) 	Vstup povelu k otevření (spínací kontakt).
27(PP) 23(COM) 	Vstup povelu ke krokovému provozu (spínací kontakt). Funkce povelu se řídí parametrem <b>P4</b> .
28(PED) 23(COM) 	Vstup povelu k částečnému otevření (spínací kontakt - NO). Ve výrobě nastaveno na částečné otevření na 50%.
29(+24V) 30(COM)	Elektrické napájení externích spotřebičů. Viz technické údaje. Přípoj napájení <b>B72/BRAKE/2</b> k provedením <b>BG30</b> High Speed.
31(LAM) 30(COM) 	Připojení blikajícího světla (24 Vdc - střída zapínání 50%). Blikání předem lze nastavit parametrem <b>P5</b> a režim blikání parametrem <b>7B</b> .
ENC	Konektor pro připojení kodéru namontovaného na motor. <b>POZOR!</b> Kabel od kodéru zapojujte a odpojujte jen při vypnutém síťovém napájení. <b>POZNÁMKA:</b> Kabeláž je provedena ve výrobě u ROGER TECHNOLOGY.
FC	Konektory (rozpínací kontakty - NC) pro připojení mechanických (viz <b>obr. 9 - detail B</b> ) nebo magnetických (viz <b>obr. 9 - detail C</b> ) koncových spínačů. Koncové spínače seřídte tak, aby se brána po její aktivaci zastavila krátce před koncovým dorazem. <b>POZOR:</b> Při každé změně seřízení koncového spínače opakovat proces učení. <b>POZNÁMKA:</b> Kabeláž je provedena ve výrobě u ROGER TECHNOLOGY.

KONTAKT	POPIS
SB	<p>Konektor (NC) pro připojení uvolňovacího kontaktu, Když je otevřena uvolňovací rukojeť motoru, brána se zastaví a nereaguje na žádné povely. Poté, co je uvolňovací rukojeť opět uzavřena a klíč je otočen do zamknuté polohy, a pokud se brána nachází v mezipoloze, spustí řídicí jednotka postup kontroly polohy (viz. kap. 18).</p> <p><b>POZNÁMKA:</b> Kabeláž je provedena ve výrobě u ROGER TECHNOLOGY.</p>
RECEIVER CARD	<p>Konektor pro násuvný rádiový přijímač.</p> <p>Řídicí jednotka má z výroby nastaveny dvě bezdrátové funkce dálkového ovládání:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>PR1</b> - Povel ke krokovému provozu (měnitelný parametrem 76).</li> <li>- <b>PR2</b> - Povel k částečnému u otevření (měnitelný parametrem 77).</li> </ul> <p>Programovací tlačítka <b>PR1</b> a <b>PR2</b> jsou přístupná i při zavřeném krytu (viz obrázek 7).</p>
<p><b>NABÍJEČ AKU B71/BCHP</b></p> <p><b>SADA AKUMULÁTORŮ</b> 2x12 Vdc 4,5 Ah jen typ AGM</p>	<p>Konektor pro násuvnou kartu nabíječe.</p> <p>Při výpadku síťového napětí je řídicí jednotka napájena z akumulátoru, displej ukazuje <b>bAtt</b> a blikající světlo dočasně krátce bliká, než bude napájení ze sítě obnoveno nebo než napětí akumulátoru neklesne pod bezpečnou hranici. Displej ukáže <b>bEL0</b> (vybitý akumulátor) a řídicí jednotka nepřijímá žádné povely.</p> <p>Pokud síťové napětí vypadne během pohybu brány, zůstane brána stát a po 2 sekundách v přerušeném pohybu automaticky pokračuje.</p> <p>Pro snížení odběru z akumulátoru lze plus napájení vysílače světelné závory připojit na svorku <b>SC</b> (viz obr. 5-6). Nastavte <b>AB 03</b> nebo <b>AB 04</b>. Tímto způsobem přeruší řídicí jednotka napájení zařízení, když je brána zcela otevřena nebo zcela zavřena.</p> <p><b>POZOR!</b> Aby docházelo k opakovanému nabíjení, musí být akumulátory vždy připojeny na elektronickou řídicí jednotku. Kapacitu akumulátorů kontrolujte pravidelně, nejméně jednou za 6 měsíců.</p> <p>Pro další informace odkazujeme na instalační příručku nabíječe akumulátorů <b>B71/BCHP</b>.</p>

## 14 Zobrazení bezpečnostních vstupů a povelů (režim TEST)

Když není aktivní žádný povel, stiskněte tlačítko **TEST** a ověřte následující:

DISPLEJ	MOŽNÁ PŘÍČINA	OPATŘENÍ V SOFTWARE	OBVYKLÉ OPATŘENÍ
88 5b(Sb)	Uvolňovací rukojeť je otevřena.	-	Zavřít uvolňovací rukojeť a otočit klíčem do zamčené polohy.
88 17	Bezpečnostní kontakt STOP rozpojen.	-	Instalujte (rozpínací) tlačítko <b>STOP</b> nebo spojte kontakt ST s kontaktem COM.
88 15	Bezpečnostní lišta COS1 není připojena, nebo je připojena chybně.	Není-li používána nebo má být vyřazena, nastavte parametr 73 00.	Není-li používána nebo má být vyřazena, spojte kontakt COS1 s COM.
88 14	Bezpečnostní lišta COS2 není připojena, nebo je připojena chybně.	Není-li používána nebo má být vyřazena, nastavte parametr 74 00.	Není-li používána nebo má být vyřazena, spojte kontakt COS2 s COM.
88 13	Světelná závora FT1 není připojena, nebo je připojena chybně.	Není-li používána nebo má být vyřazena, nastavte parametry 50 00 a 5 100	Není-li používána nebo má být vyřazena, spojte kontakt FT1 s COM. Kontrolujte připojení a poznámky ke schématu připojení (obr. 4-5-6).
88 12	Světelná závora FT2 není připojena, nebo je připojena chybně.	Není-li používána nebo má být vyřazena, nastavte parametry 53 00 a 54 00	Není-li používána nebo má být vyřazena, spojte kontakt FT2 s COM. Kontrolujte připojení a poznámky ke schématu připojení (obr. 4-5-6).
88 FE	Oba koncové spínače mají kontakt rozpojený nebo nejsou připojeny.	-	Kontrolujte připojení koncových spínačů.
88 FA	Brána je na koncovém spínači otevření.	Je-li zobrazení stavu koncového spínače chybné, kontrolujte nastavení parametru 7 1.	-
	Koncový spínač otevření není k dispozici nebo není připojen.	-	Kontrolujte připojení koncových spínačů.
88 FC	Brána je na koncovém spínači zavření.	Je-li zobrazení stavu koncového spínače chybné, kontrolujte nastavení parametru 7 1.	-
	Koncový spínač zavření není k dispozici nebo není připojen.	-	Kontrolujte připojení koncových spínačů.


DISPLEJ	MOŽNÁ PŘÍČINA	OPATŘENÍ V SOFTWARE	OBVYKLÉ OPATŘENÍ
PP 00	Pokud nebyl ručně vyslán žádný povel, může být kontakt (NO) vadný nebo některé tlačítko je chybně zapojené.	-	Kontrolujte kontakty PP - COM a spojení s tlačítkem.
CH 00		-	Kontrolujte kontakty CH - COM a spojení s tlačítkem.
AP 00		-	Kontrolujte kontakty AP - COM a spojení s tlačítkem.
PE 00		-	Kontrolujte kontakty PED - COM a spojení s tlačítkem.
Or 00	Pokud nebyl ručně vyslán žádný povel, může být kontakt (NO) vadný nebo časovač je chybně zapojeny.	-	Kontrolujte kontakty ORO - COM. Pokud není používán, nesmí být kontakt přemostěn.

**POZNÁMKA:** Stiskněte **TEST** pro vystoupení z režimu TEST.

Doporučujeme vždy provést opatření uvedená v "OPATŘENÍ V SOFTWARE".



## 15 Hlášení alarmů a poruch

PROBLÉM	HLÁŠENÍ ALARMU	MOŽNÁ PŘÍČINA	OPATŘENÍ
Brána se neotevívá ani nezavírá.	LED <b>POWER</b> nesvítí	Není napětí v síti.	Kontrolujte síťový kabel.
	LED <b>POWER</b> nesvítí	Přerušená pojistka.	Vyměňte pojistku. Provádějte jen se zařízením odpojeným od sítě.
	<i>OF St</i>	Porucha síťového přívodu. Nezdařila se inicializace řídicí jednotky.	Vypněte napájení ze sítě, 10 sekund čekejte a napájení opět zapněte. Pokud problém přetrvává, doporučuje se vyměnit řídicí jednotku.
	<i>FUSE</i>	Spálená nebo vadná pojistka F1. Při provozu z akumulátoru se toto hlášení neobjevuje.	Vyměňte pojistku. Pojistku vyjměte a nasadte při vypnutém síťovém napájení.
	<i>Pr Ot</i>	Detekován nadměrný proud v měniči.	Stiskněte dvakrát tlačítko <b>TEST</b> nebo vyšlete 3 po sobě jdoucí povely.
	<i>SECO</i>	Nesprávné zapojení na SEC1-SEC 2 transformátoru.	Zaměňte přívody k SEC1 a SEC2.
	<i>DATA</i>	Chybné údaje o délce dráhy brány.  Postup kalibrace selhal.  Hlášení o změně polohy pohonu parametrem $\gamma$ l.	Kontrolujte správné postavení konc. spínačů otevření a zavření. Stiskněte tlačítko <b>TEST</b> a kontrolujte, zda některé bezpečnostní zařízení je v alarmu. Opakujte učení.  Respektujte časy požadované ke kalibraci ve fázi učení. Zkontrolujte před zavřením odblokovací klapky, zda na displeji bliká <i>PHAS</i> . Opakujte postup učení.
 <p>Motory pro posuvné brány jsou z výroby dodávány pro otevření vpravo <math>\gamma</math> l 00 (poloha motoru vzhledem k průchodu viděna zevnitř). Při změně polohy se objeví hlášení <i>DATA</i>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Posuňte bránu do zavřené polohy.</li> <li>• Odpojte od sítě nebo vyjměte síťovou pojistku a čekejte 5 sekund.</li> <li>• Obnovte napájení nebo nasadte pojistku.</li> <li>• Stiskněte a držte <b>PROG</b>, dokud nezmizí hlášení <i>DATA</i> a místo něj na displeji bude <i>APP-</i>.</li> </ul> <p>Opakujte postup učení.</p>			

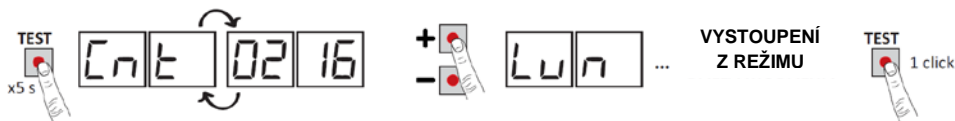
PROBLÉM	HLASENÍ ALARMU	MOŽNÁ PŘÍČINA	OPATŘENÍ
Brána se neotevřívá ani nezavírá.	<i>Not</i>	Motor není připojen.	Kontrolujte kabel k motoru.
	<i>FE</i>	Aktivovány jsou oba koncové spínače.	Kontrolujte připojení koncových spínačů nebo je v jejich boxech cizí těleso.
	Příklad: <i>15 EE</i> <i>21 EE</i> <i>EnE1</i>	Chybná konfigurace parametrů.	Nastavte správnou configurační hodnotu a uložte.
		Kodér není připojen.	Kontrolujte zapojení kodéru. Pokud problém přetrvává, doporučuje se kodér vyměnit.
	<i>EnE3</i>	Vážná provozní porucha kodéru.	Stiskněte tlačítko <b>TEST</b> . Pokud se chybové hlášení objeví znovu, vypněte řídicí jednotku, čekejte 5 sekund a znovu zapněte. Pokud problém přetrvává, vyměňte kodér.
	<i>EnES (EnE5)</i>	Provozní porucha kodéru.	Stiskněte tlačítko <b>TEST</b> . Pokud problém přetrvává, vyměňte kodér.
		Nedostatečné napájení ze sítě.	Pokud je na jednotce nečistota, vlhkost, hmyz a další cizí tělesa, vypněte napájení a očistěte kartu a kodér. Pokud problém přetrvává, vyměňte kodér.
		Provoz z baterie.	Baterie téměř vybitá.
	<i>EnEB</i>	Výpočetní chyba kodéru.	Opakujte proces učení.
	<i>EENP</i>	Aktivována tepelná ochrana měniče	Provoz se za 2 minuty automaticky obnoví.
<i>btLO (btLO)</i>	Vybitá baterie.	Čekejte na obnovení síťového napájení.	
<i>Stop</i> bliká	Blokovací zařízení otevřené.	Zavřete uvolňovací rukojeť a klíč otočte do polohy zavřeno. Kontrolujte připojení kontaktu blokování.	
Proces učení nebyl dokončen.	<i>no PH</i>	Chybná kalibrace motoru.	Opakovat proces učení. Pokud problém přetrvává, kontrolujte spojovací kabel kodéru k motoru.
			Kontrolujte, zda není otevřena uvolňovací rukojeť.
			Kontrolujte hladký chod motoru. Při problémech se obraťte na službu zákazníkům.
	<i>AP PE</i>	Omylem bylo stisknuto tlačítko <b>TEST</b> .	Opakovat proces učení.
	Bezpečnostní zařízení v alarmu.	Kontrolujte připojení bezpečnostních zařízení.	
	Značný pokles napětí.	Opakovat proces učení. Kontrolujte napětí v síti,	
	Nesprávné nastavení parametrů <i>30</i> a <i>31</i> .	Nastavte parametry <i>30</i> a <i>31</i> podle rychlosti a hmotnosti brány.	

PROBLÉM	HLÁŠENÍ ALARMU	MOŽNÁ PŘÍČINA	OPATŘENÍ
Proces učení nebyl dokončen.	AP PL	Chyba délky dráhy brány.	Bránu zcela otevřete (hlášení koncového spínače FC musí být aktivní) a postup opakujte.
			Kontrolujte kabeláž koncového spínače. Pokud problém trvá, kabeláž vyměňte.
			Nastavte řídicí jednotku na hodnoty z výroby a postup opakujte.
Dálkové ovládání má malý dosah a nefunguje při pohonu v činnosti.	-	Rádiový přenos je omezen kovovou konstrukcí a stěnami z armovaného betonu.	Instalujte venkovní anténu.
	-	Vybitý akumulátor.	Vyměňte akumulátory ve vysílači.
Blikající světlo nefunguje.	-	Žárovka / LED přepálená nebo odpojené vodiče.	Kontrolujte desku LED nebo vodiče.
Kontrolka otevření brány nefunguje.	-	Žárovka přepálená nebo odpojené vodiče.	Kontrolujte žárovku a/nebo vodiče.
Brána neprovádí požadovaný pohyb.	-	Chybné nastavení parametru 7 I.	Parametrem 7 I zvolte správné místo instalace.

**POZNÁMKA:** Stisknutím tlačítka **TEST** se hlášení alarmu dočasně zruší.

Pokud problém nebude odstraněn, pak se po obdržení povelu objeví na displeji hlášení alarmu znovu.

## 16 Diagnostika - režim INFO



Režim INFO je možné použít k zobrazení určitých parametrů změřených řídicí jednotkou **B70/1DCHP**.

V režimu "Zobrazení bezpečnostních vstupů a povelů" a s motorem v klidu stiskněte tlačítko **TEST** a 5 sekund držte stisknuté.

Řídicí jednotka zobrazí postupně následující parametry a zjištěné příslušné hodnoty:

Parametr	Funkce
r 1.30	Na 3 sekundy se zobrazí verze firmware řídicí jednotky.
Cnt	Zobrazuje polohu, ve které se nalézá MOTOR v momentě měření vyjádřenou v provedených otáčkách hřídele relativně k délce celé dráhy (příklad: 0.113 = motor instalován vlevo 7100; 0.113 = motor instalován vpravo 7101).
Lun	Zobrazuje celkovou naprogramovanou dráhu MOTORU, v otáčkách motoru.
rPn	Zobrazuje rychlost MOTORU vyjádřenou v otáčkách za minutu (rpm).
ANP	Zobrazuje aktuální odběr MOTORU v Ampérech (příklad: 001.1 = 1,1 A ... 016.5 = 16,5 A). Pokud MOTOR stojí, je aktuální odběr 0. Při aktivaci povelu lze otestovat aktuální proudový odběr).
bUS	Indikátor řádného stavu zařízení. Při motoru v klidu lze zjistit možné přetížení nebo nízké napětí v síti. Pozor na následující hodnoty: síťové napětí = 230 Vac (jmenovité napětí), bUS= 37.6 síťové napětí = 207 Vac (-10%), bUS= 33.6 síťové napětí = 253 Vac (+10%), bUS= 41.6
CPN	Ukazuje proud v Ampérech, použitý ke kompenzaci namáhání následkem např. nízké venkovní teploty, detekovaného motorem (např.: 0 = 0 A ... 4 = +12 A). Na počátku pohybu ze zcela otevřené nebo zcela zavřené polohy, pokud řídicí jednotka detekuje proud vyšší než uložený v paměti během učení, je proud dodávaný MOTORU automaticky zvýšen.
ASC	Prahová hodnota proudu MOTORU v Ampérech, při které zasáhne funkce detekce překážky (ochrana před zhmožděním). Řídicí jednotka tuto hodnotu automaticky vypočítá na základě nastavených parametrů 30 a 31. Se správně fungujícím motorem musí být hodnota ANP vždy nižší než hodnota ASC.
tIn	Ukazuje čas v sekundách, který motor potřebuje pro detekování překážky, jak je nastaven parametrem 31. Příklad: 1.000 = 1,0 s / 0.120 = 0,12 s (120 ms). Zajistěte, aby doba manévru byla delší než 0,3 sekundy.
UP	Pokud řídicí jednotka umí určit polohu brány během testu, zobrazí se na displeji: UP-- poloha je známa, normální provoz; UP L poloha není známa, probíhá obnovení polohy.

OC	Zobrazení stavu pohonu (otevřeno / zavřeno).	
	OC OP	pohon ve fázi otevírání (motor aktivní)
	OP CL	pohon ve fázi (zavírání (motor aktivní)
	OP -0	pohon zcela otevřen (motor není aktivní)
	OP -C	pohon zcela zavřen (motor není aktivní)
UF	UF U_	příliš nízké síťové napětí nebo přetížení
	UF _H	nadproud měniče

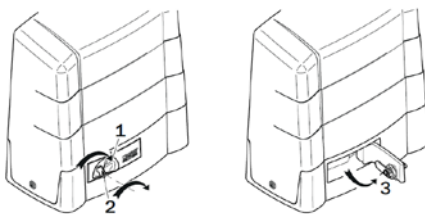
- Pro přechod mezi jednotlivými parametry používejte tlačítka + / -. Při dosažení posledního parametru tlačítkem - nastane posun zpět.
- V režimu INFO je možné přecházet mezi jednotlivými parametry a ověřovat funkce v reálném čase.
- Pro opuštění režimu INFO je třeba několik sekund podržet stisknutí tlačítka **TEST**.

## 17 Mechanické odblokování

Při výpadku napájení je možné bránu odblokovat následovně:

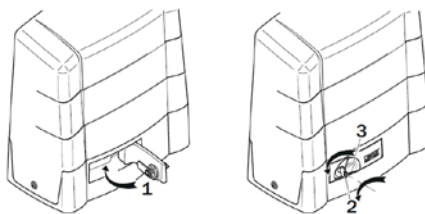
Je-li brána odblokována při napájené řídicí jednotce, svítí na displeji **StoP**.

- Otočte krytem zámku (1),
- Do zámku vložte dodaný klíč a otočte o 90°po směru pohybu hodinových ruček (2).
- Odblokovací klapku zcela otevřete (3).
- Ručně pohybujte bránou.



### OBNOVENÍ AUTOMATICKÉHO PROVOZU

- Odblokovací klapku s nasazeným klíčem zavřete, dávejte při tom pozor na prsty (1).
- Otočte klíčem o 90°proti směru pohybu hodinových ruček (2).
- Vyjměte klíč a zavřete kryt zámku (3).
- Po obnovení napájení, pokud brána není zcela otevřená nebo zavřená, začne řídicí jednotka po obdržení povelu s postupem obnovení polohy (viz kapitolu 18).
- Aktivace některého ze dvou koncových spínačů umožní obnovení polohy ihned.



## 18 Režim obnovení polohy

Pokud brána není úplně otevřená nebo úplně zavřená, pak po obnovení napájení nebo po odblokování, začne řídicí jednotka po obdržení povelu s postupem obnovení polohy:

- Brána začne pohyb malou rychlostí.
- Blikající světlo se zapne se sekvencí odlišnou od normálního provozu (3 sekundy svítí, 1,5 sekundy nesvítí).
- V této fázi řídicí jednotka stahuje řídicí jednotka data o instalaci. **Pozor!** V této fázi nedávejte žádné povely, dokud není dosaženo některého z koncových spínačů.
- Aktivace některého ze dvou koncových spínačů umožní obnovení polohy ihned

Pokud je brána zcela otevřená nebo zavřená, pak po výpadku napětí nebo odblokování začíná řídicí jednotka při přijetí povelu s postupem korekce polohy, aby poloha brány byla určena s maximální přesností.

Brána obslouží koncový vypínač, krátce se zastaví, sníženou rychlostí se začne opět pohybovat k protilehlému koncovému spínači (nezávisle na parametrech 13, 14 a 42) a díky tomu opět získá kontrolu nad polohou s vysokou přesností.

Jen pro motory **BG30/1400/R**. Jakmile řídicí jednotka pozná ruční posun o 3 cm vzhledem k výchozí poloze, začne s postupem korekce polohy.

## 19 Přejímací kontrola

- Zapněte napájení.
- Kontrolujte správnou funkci všech připojených povelů
- Kontrolujte správnou funkci uvolňovací rukojeti. Na displeji musí blikat **STOP**.
- Zkontrolujte chod brány a zpomalení.
- Zkontrolujte dodržení nárazových sil, dodržení platných norem EN 12453 a EN 12445.
- Zkontrolujte správný zásah bezpečnostních zařízení.
- Pokud jsou instalovány akumulátory, odpojte napájení ze sítě a zkontrolujte jejich správnou funkci.
- Napájení ze sítě a z akumulátorů (pokud jsou) odpojte a znovu připojte. Při bráně stojící v mezipoloze zkontrolujte správné ukončení korekce polohy při otevírání i při zavírání.
- Zkontrolujte seřízení a správné vybavení koncových spínačů. Eventuálně nastavte polohu motoru.
- Zkontrolujte, zda je na konci pohybu mezi bránou a mechanickým dorazem odstup nejméně 2-3 cm.

## 20 Údržba

Každých 6 měsíců proveďte plánovanou údržbu.

Zkontrolujte čistotu a funkci.

Při existenci nečistot, vlhkosti, hmyzu aj. odpojte napájení a očistěte kartu a pouzdro.

Znovu proveďte zkušební provoz.

Pokud zjistíte korozi na desce plošných spojů, je třeba ji případně vyměnit.

Pravidelně kontrolujte nabití akumulátorů.

## 21 Likvidace



Výrobek musí vždy demontovat technicky kvalifikovaní pracovníci vhodným postupem. Tento výrobek se skládá z různých materiálů, z nichž některé lze recyklovat. Informujte se o systémech recyklace a likvidace této kategorie výrobků podle platných místních předpisů.

Je zakázáno dávat tento výrobek do domovního odpadu. Proto likvidujte diferencovaně metodami dle předpisů platných v místě, nebo výrobek vraťte prodejci při nákupu nového rovnocenného výrobku.

Místní předpisy ukládají vysoké pokuty za nesprávnou likvidaci výrobku.

**Pozor!** Určité části výrobku mohou obsahovat škodlivé nebo nebezpečné látky, které pokud se dostanou do životního prostředí, mohou poškozovat životní prostředí a zdraví lidí.

## 22 Kontakty a další informace

Všechna práva ohledně této publikace jsou výhradním vlastnictvím firmy ROGER TECHNOLOGY.

ROGER TECHNOLOGY si vyhrazuje právo provádět případně změny bez ohlášení předem. Kopírování, skenování, přepracování nebo změny jsou bez písemného souhlasu předem za strany ROGER TECHNOLOGY výslovně zakázány.

Tento návod k obsluze a návod k použití pro montéra se dodávají vytištěné na papíru a jsou obsaženy v bedně s výrobkem.

Digitální formát (PDF) a případné budoucí aktualizace jsou k dispozici ve vyhrazené oblasti naší webové stránky [www.rogertechnology.com/B2B](http://www.rogertechnology.com/B2B)

### SLUŽBA ZÁKAZNÍKŮM ROGER TECHNOLOGY:

v provozu: pondělí až pátek  
od 8:00 do 12:00 a od 13:30 do 17:30

telefon: +39 041 5937023

email: [service@rogertechnology.it](mailto:service@rogertechnology.it)

Skype: service\_rogertechnology

Při eventuálních problémech nebo dotazech k provozu vyplňte online formulář "OPRAVY", který naleznete na naší webové stránce [www.rogertechnology.com/B2B](http://www.rogertechnology.com/B2B) na straně samoobsluhy.

## 23 Prohlášení o shodě

Podpisující, v zastoupení výrobce

**Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)**

PROHLAŠUJE, že dále popsané zařízení:

Model: **B70/1DCHP**

je ve shodě se zákonnými požadavky nzavádějícími následující směrnice:

-2006/42/ES

-2004/108/ES

-2011/65/ES

a že byly dodrženy všechny dále uvedené normy a technické specifikace:

EN 61000-6-3

EN 61000-6-2

Obě poslední číslice roku, ve kterém bylo uděleno označení CE: 16

místo: Mogliano V.to

datum: 2. 5. 2016

firma

