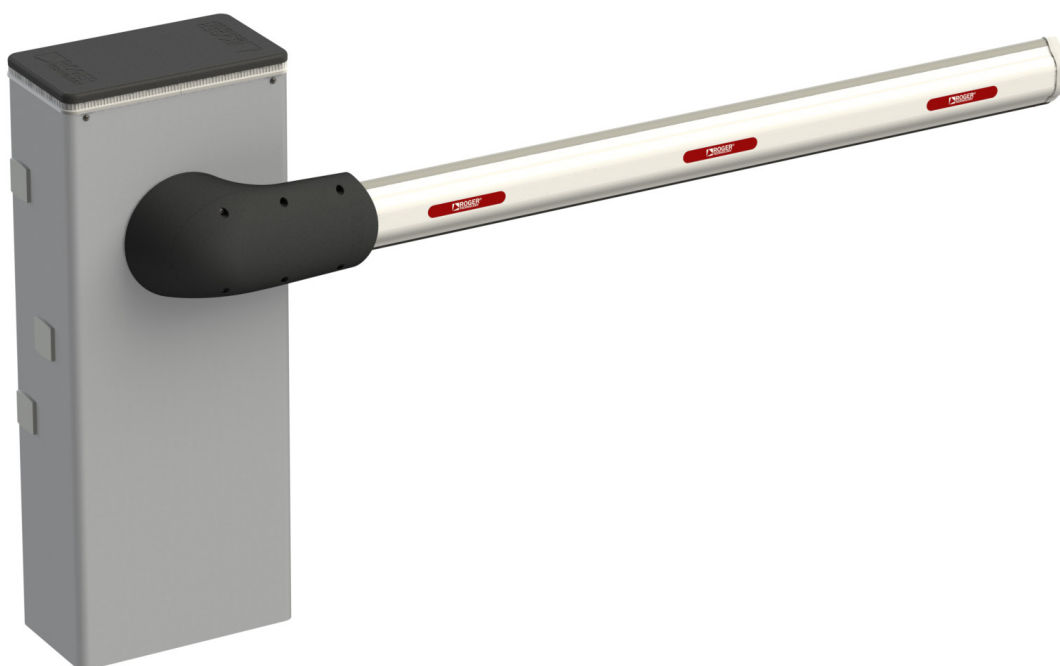




IS194 Rev.13 15/07/2026

BIONIK8

Barriera automatica Brushless

Automatic barrier Brushless

Automatisierung für Schranke Brushless

Barrière automatique Brushless

Barrera automática Brushless

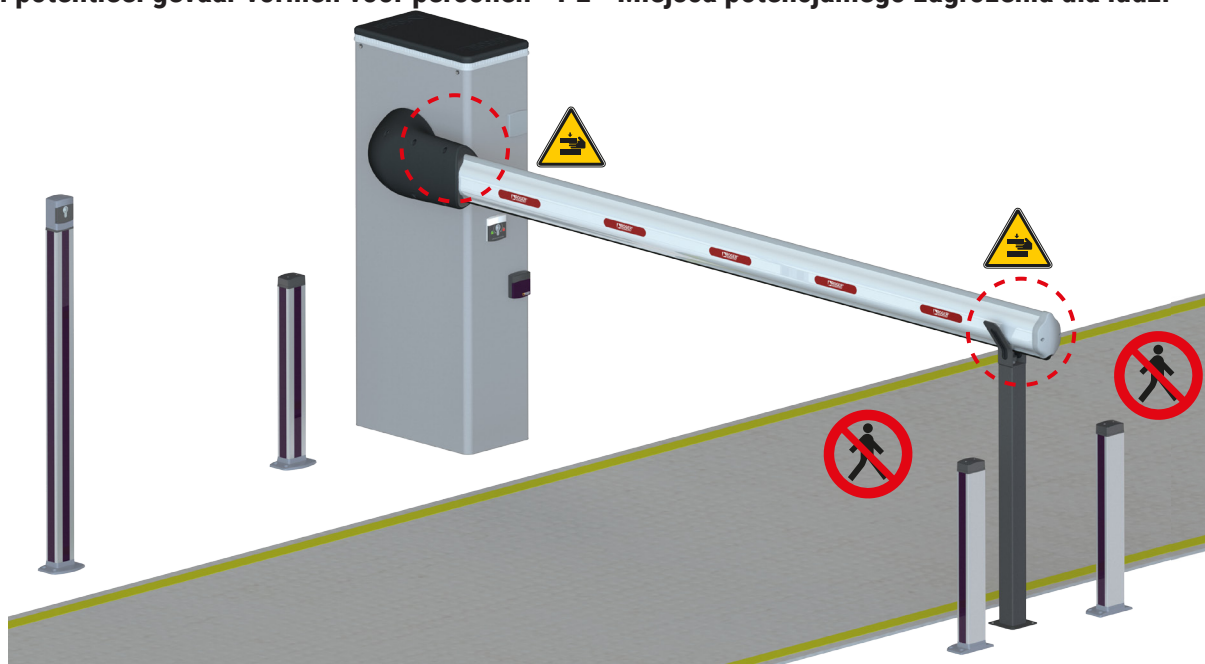
Barreira automática Brushless

Szlaban automatyczny Brushless



ISTRUZIONI E AVVERTENZE PER L'INSTALLATORE
INSTRUCTIONS AND RECOMMENDATIONS FOR THE INSTALLER
ANWEISUNGEN UND HINWEISE FÜR DEN INSTALLATEUR
INSTRUCTIONS ET AVERTISSEMENTS POUR L'INSTALLATEUR
INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS PARA EL INSTALADOR
INSTRUÇÕES E AVISOS PARA O INSTALADOR
AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN VOOR DE INSTALLATEUR
INSTRUKCJA I OSTRZEŻENIA DLA INSTALATORA

IT - Punti di potenziale pericolo per le persone • EN - Main points of danger for people • DE - Stellen, an denen eine Gefahr für Personen bestehen könnte • FR - Points potentiellement dangereux pour les personnes • ES - Puntos que pueden suponer un peligro para las personas • PT - Pontos de potencial perigo para as pessoas • NL - Plaatsen die een potentieel gevaar vormen voor personen • PL - Miejsca potencjalnego zagrożenia dla ludzi



Pericolo intrappolamento mani / Risk of hands becoming trapped / Gefahr des Einklemmens der Hände / Risque de coincement des mains / Peligro de atrapamiento de las manos / Perigo de aprisionamento das mãos / Gevaar voor beknelling van de handen / Niebezpieczeństwo uwięzienia rąk



Divieto di transito / No entry / Durchfahrtsverbot / Interdiction de circuler / Prohibido el paso / Proibido o trânsito / Verboden te passeren / Zakaz przejazdu

IT - Operazione di sblocco / blocco • EN - Release and lock procedure • DE - Entriegelung und Verriegelung • FR - Opérations de déblocage et blocage • ES - Operaciones de desbloqueo y bloqueo • PT - Operações de libertação e bloqueio • NL - Ontgrendelen/vergrendelen • PL - Operacje odblokowania / blokowania



In caso di incidenti che modificano la dimensione effettiva dell'asta o installazioni con bilanciatura non corretta la manovra di sblocco può comportare rischi per l'incolumità dell'operatore.

La molla potrebbe avere una tensione diversa rispetto alla corretta bilanciatura e di conseguenza:

- se si sblocca con asta totalmente chiusa l'asta potrebbe muoversi verso l'alto ad alta velocità
- se si sblocca con asta totalmente aperta l'asta potrebbe muoversi verso il basso ad alta velocità

In the event of accidents that alter the actual length of the boom, or in installations where the boom is not correctly balanced, the release procedure may pose a risk to the operator's safety.

The spring may be under a different tension than that required for correct balancing, and consequently:

- if released with the boom fully closed, the boom may move upwards at high speed
- if released with the boom fully open, the boom may move downwards at high speed



Bei Unfällen, die die tatsächliche Länge der Stange verändern, oder bei Installationen mit falscher Ausbalancierung kann der Entriegelungsvorgang Risiken für die Sicherheit des Bedieners mit sich bringen.

Die Feder könnte eine andere Spannung als bei korrekter Ausbalancierung aufweisen, was folgende Folgen haben kann:

- Wenn die Entriegelung bei vollständig geschlossener Stange erfolgt, könnte sich die Stange mit hoher Geschwindigkeit nach oben bewegen
- Wenn die Entriegelung bei vollständig geöffneter Stange erfolgt, könnte sich die Stange mit hoher Geschwindigkeit nach unten bewegen

En cas d'incidents modifiant la longueur effective de la tige ou d'installations dont l'équilibrage est incorrect, la manœuvre de déverrouillage peut présenter des risques pour la sécurité de l'opérateur.

Le ressort pourrait présenter une tension différente de celle correspondant à un équilibre correct et, par conséquent :

- si le déverrouillage est effectué alors que la tige est complètement fermée, celle-ci pourrait se déplacer vers le haut à grande vitesse
- si le déverrouillage est effectué alors que la tige est complètement ouverte, celle-ci pourrait se déplacer vers le bas à grande vitesse

En caso de incidentes que alteren la longitud efectiva del brazo o de instalaciones con un equilibrio incorrecto, la maniobra de desbloqueo puede suponer un riesgo para la seguridad del operario.

El resorte podría tener una tensión diferente a la del equilibrio correcto y, en consecuencia:

- si se desbloquea con el brazo totalmente cerrado, este podría moverse hacia arriba a gran velocidad
- si se desbloquea con el brazo totalmente abierto, este podría moverse hacia abajo a gran velocidad

Em caso de acidentes que alterem a dimensão efetiva da haste ou de instalações com um equilíbrio incorreto, a manobra de desbloqueio pode representar riscos para a segurança do operador.

A mola pode apresentar uma tensão diferente da correta para o equilíbrio e, consequentemente:

- se o desbloqueio for efetuado com a haste totalmente fechada, a haste poderá mover-se para cima a alta velocidade
- se o desbloqueio for efetuado com a haste totalmente aberta, a haste poderá mover-se para baixo a alta velocidade

Bij ongevallen die de werkelijke afmeting van de stang veranderen of bij installaties met een onjuiste afstelling kan het ontgrendelen risico's voor de veiligheid van de gebruiker met zich meebrengen.

De veer kan een andere spanning hebben dan bij de juiste balans, met als gevolg dat:

- als de ontgrendeling wordt uitgevoerd terwijl de arm volledig gesloten is, de arm met hoge snelheid omhoog kan bewegen
- als de ontgrendeling wordt uitgevoerd terwijl de arm volledig geopend is, de arm met hoge snelheid naar beneden kan bewegen

W przypadku wypadków powodujących zmianę rzeczywistej długości drążka lub w instalacjach o nieprawidłowym wyważeniu operacja odblokowania może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa operatora.

Sprężyna może mieć napięcie inne niż przy prawidłowym wyważeniu, co w konsekwencji może spowodować, że:

- w przypadku odblokowania przy całkowicie zamkniętym ramieniu, ramię może poruszyć się w górę z dużą prędkością
- w przypadku odblokowania przy całkowicie otwartym ramieniu, ramię może poruszyć się w dół z dużą prędkością

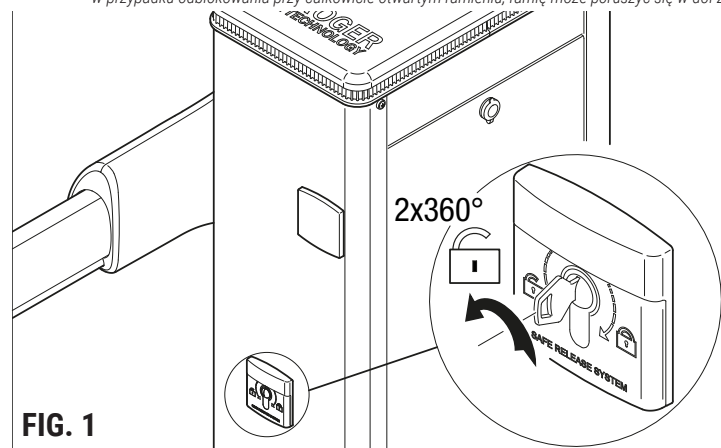


FIG. 1

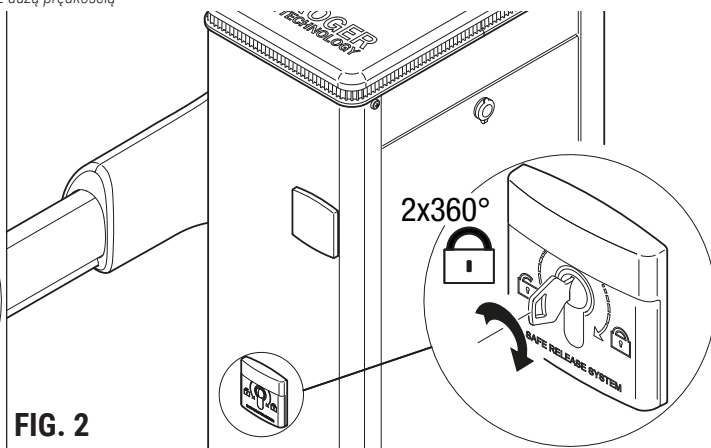


FIG. 2

ROGER TECHNOLOGY - Via S. Botticelli 8 • 31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto (TV) • ITALIA

P.IVA 01612340263 • Tel. +39 041.5937023 • Fax. +39 041.5937024 • info@rogertechnology.it • www.rogertechnology.com



1 IT - Simbologia • EN - Symbols • DE - Symbole • FR - Symboles • ES - Símbolos • PT - Simbologia • NL - Symbolen • PL - Symbole

	Pericolo generico - <i>Generic danger</i> - Allgemeine Gefahr - <i>Danger général</i> - Peligro genérico - <i>Perigo genérico</i> - Algemeen gevaar - <i>Ögólne niebezpieczeństwo</i>
	Pericolo tensione pericolosa - <i>Dangerous voltage risk</i> - Gefahr gefährlicher Spannung - <i>Danger par tension dangereuse</i> - Peligro tensión peligrosa - <i>Perigo de tensão perigosa</i> - Gevaar voor gevaarlijke spanningen - <i>Niebezpieczne napięcie</i>
	Informazioni utili - <i>Useful information</i> - Nützliche Informationen - <i>Informations utiles</i> - Información útil - <i>Informações úteis</i> - Nuttige informatie - <i>Przydatne informacje</i>
	Consultazione Istruzioni di installazione e d'uso - <i>Refer to the Installation and use instructions</i> - Konsultieren der Installations- und Bedienungsanweisungen - <i>Consultation des instructions d'installation et d'utilisation</i> - Consulta instrucciones de instalación y de uso - <i>Consulta Instruções de instalação e uso</i> - Raadpleging Instructies voor de installatie en het gebruik - <i>Patrz: Instrukcja instalacji i obsługi</i>
	Messa a terra - <i>Earth connection</i> - Verbindungsstelle der Erdung - <i>Mise à la terre</i> - Puesta a tierra - <i>Ligação à terra</i> - Aansluitpunten van de aarding - <i>Punkt podłączenia uziemienia ochronnego</i>
	Range di temperature - <i>Temperature range</i> - Temperaturbereich - <i>Températures admissible</i> - Rango de temperatura - <i>Temperatura admissível</i> - Toegestaan temperatuurbereik - <i>Wskazuje dopuszczalny zakres temperatur</i>
	Corrente alternata - <i>Alternating current</i> - Wechselstrom - <i>Courant alternatif</i> - Corriente alterna - <i>Corrente alternada</i> - Wisselstroom - <i>Prąd zmienny (AC)</i>
	Corrente continua - <i>Direct current</i> - Gleichstrom - <i>Courant continu</i> - Corriente continua - <i>Corrente contínua</i> - Gelijktroom - <i>Prąd stały (DC)</i>

2 IT - Destinazione d'uso • EN - Intended use • DE - Nutzungsbedingungen • FR - Destination d'utilisation • ES - Uso previsto • PT - Destino de uso • NL - Gebruiksbestemming • PL - Przeznaczenie

La barriera automatica BIONIK è stata progettata per installazioni in parcheggi privati o pubblici, in aree residenziali, commerciali e industriali. Questo prodotto è destinato solo all'uso per il quale è stato concepito. Ogni altro uso diverso da quanto previsto è espressamente vietato. ROGER TECHNOLOGY non può essere considerata responsabile direttamente e/o indirettamente per eventuali danni causati dall'utilizzo errato, improprio o irragionevole del presente prodotto.

The BIONIK automated barrier is specifically conceived for installations in private or public car parks, in residential, commercial or industrial areas. This product may only be used for its expressly intended purpose. Any other usage is prohibited. ROGER TECHNOLOGY cannot be held directly or indirectly responsible for any damage resulting from incorrect, inappropriate or unreasonable usage of this product.

Die automatische Schranke BIONIK wurde zur Installation auf privaten oder öffentlichen Parkplätzen, in Wohnbereichen, Gewerbe- und Industriegebieten. Das Produkt darf nur für die Zwecke benutzt werden, für die es konzipiert wurde. Jeder andere, nicht vorgesehene Gebrauch ist ausdrücklich verboten. ROGER TECHNOLOGY kann nicht als direkt und/oder indirekt haftbar angesehen werden für eventuelle Schäden, die durch einen falschen, unsachgemäßen oder unvernünftigen Gebrauch dieses Produkts verursacht werden.

La barrière automatique BIONIK a été conçue pour les installations en parking privé ou public, zone résidentielle, commerciale et industrielle. Ce produit est destiné uniquement à l'utilisation pour laquelle il a été conçu. Tout autre usage est expressément défendu. ROGER TECHNOLOGY décline toute responsabilité directe et/ou indirecte pour les éventuels dommages provoqués par l'usage incorrect, impropre ou irraisonné du présent produit.

La barrera automática BIONIK se ha diseñado para instalarse en los aparcamientos privados o públicos, en zonas residenciales, comerciales y industriales. Este producto solamente está destinado para el fin para el que se ha diseñado. Queda expresamente prohibido cualquier uso diferente del producto. ROGER TECHNOLOGY no podrá considerarse responsable directa ni indirectamente por cualquier daño resultante del uso incorrecto, inapropiado o irrazonable de este producto.

A barreira automática BIONIK foi projetada para instalações em parques de estacionamento particulares ou públicos, em áreas residenciais, comerciais e industriais. Este produto está destinado apenas para a finalidade para a qual foi projetado. Qualquer outro uso além dos intencionados é expressamente proibido. A ROGER TECHNOLOGY não pode ser responsabilizada, direta e/ou indiretamente, por qualquer dano resultante do uso incorreto, impróprio ou irracional neste produto.

De automatische slagboom BIONIK is ontworpen voor particuliere of openbare parkeerplaatsen, woon- en winkel- of industriegebieden. Dit product is alleen bedoeld voor het gebruik waarvoor het is ontworpen. Elk ander gebruik is uitdrukkelijk verboden. ROGER TECHNOLOGY kan niet direct en/of indirect verantwoordelijk worden gehouden voor schade veroorzaakt door een verkeerd, oneigenlijk of onredelijk gebruik van dit product.

Szlaban automatyczny BIONIK zaprojektowano do montażu na parkingach prywatnych lub publicznych, na posesjach mieszkalnych, komercyjnych oraz przemysłowych. Ten produkt jest przeznaczony do użytku wyłącznie w celach, do jakich go zaprojektowano. Kategorycznie zabrania się używania go w jakikolwiek inny sposób, różniący się od przewidzianego.

3 IT - Limiti di impiego • EN - Limits of use • DE - Gebrauchsbegrenzung • FR - Limites d'emploi • ES - Límites de uso • PT - Limites de emprego • NL - Gebruikslimieten • PL - Ograniczenia zastosowania

La barriera Serie BIONIK8 garantisce cicli di lavoro SUPER INTENSIVI e possono essere installate aste fino a 8 m max. di lunghezza.

BIONIK8 barriers are suitable for VERY HEAVY DUTY operation and may be used with booms up to 8 metres in length.

Die Schranke der Baureihe BIONIK8 garantiert SUPER INTENSIVE Betriebszyklen und es können Schlagbäume bis max. 8 m Länge installiert werden.

La barrière Série BIONIK8 garantit les cycles de travail SUPER INTENSIFS et il est possible d'installer des barres jusqu'à 8 m de longueur.

La barrera de la serie BIONIK8 garantiza ciclos de trabajo SUPERINTENSIVOS y pueden instalarse astas de 8 m de longitud máxima.

A barreira da Série BIONIK8 garante ciclos de trabalho SUPER INTENSIVOS e podem ser instaladas hastes até 8 m máx. de comprimento.

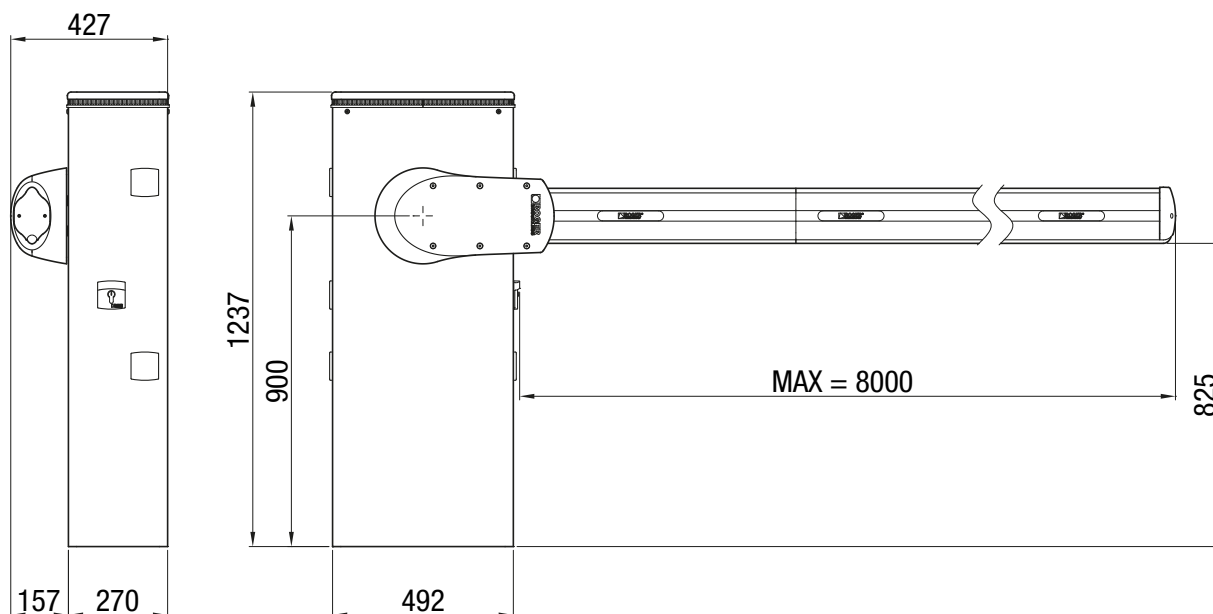
De slagboom van de serie BIONIK8 garandeert SUPERINTENSIEVE werkcycli en er kunnen bomen met een maximale lengte van 8 meter worden geïnstalleerd.

Szlaban z Serii BIONIK8 gwarantuje SUPER INTENSYWNE cykle robocze i można na nim instalować ramiona o długości do 8 m.

4 IT - Descrizione prodotto • EN - Product description • DE - Beschreibung des Produkts • FR - Description du produit • ES - Descripción del producto • PT - Descrição do produto • NL - Opis produktu • PL - Ograniczenia zastosowania

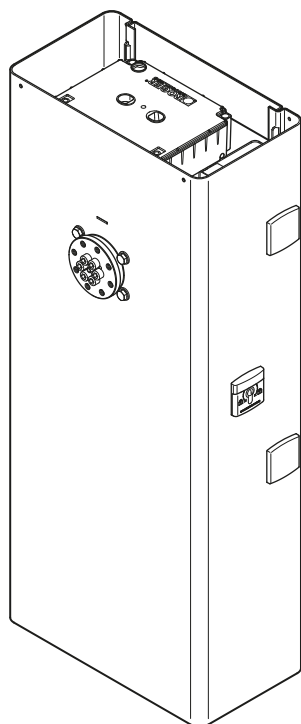
BI/008	Barriera BIONIK BRUSHLESS per aste fino a 4 metri, con centrale di comando ed encoder nativo a bordo, completa di base fissaggio con tiranti, viti e flange di fissaggio asta / BIONIK BRUSHLESS barrier for bars up to 4 metres, with on-board control unit, absolute encoder, complete with fixing base with tie rods and screws, and boom fixing flange / Schranke BIONIK BRUSHLESS für Schlagbäume bis zu 4 Meter, mit integrierter Steuereinheit, Absolutmessgeber, vollständig mit Befestigungssockel mit Zugstangen und Schrauben sowie Befestigungsflansch für Schlagbaum / Barrière BIONIK BRUSHLESS pour barrer jusqu'à 4 mètres de long, avec centrale de commande embarquée, codeur absolu, fournie avec base de fixation, tirants, vis, et brides de fixation de la barre / Barrera BIONIK BRUSHLESS para patillas de asta 4 metros, con central de mando a bordo, codificador absoluto, dotada de base de fijación con tirantes y tornillos, y bridas de fijación de la asta / Barreira BIONIK BRUSHLESS para hastes até 4 metros, com central de comando a bordo, codificador absoluto, completa com base de fixação com tirantes e parafusos e flange de fixação da haste / BRUSHLESS slagboom voor bomen tot 4 meter met bedieningscentrale en ingebouwde encoder, compleet met bodemplaat met trekstangen, bevestigingsschroeven en -flenzen van de boom / Szlaban BIONIK BRUSHLESS do ramion o długości do 4 metrów, z centralą sterowniczą i wbudowanym enkoderem natywnym, wyposażony w podstawę montażową z elementami do kotwienia i śrubami oraz w kołnierze do mocowania ramienia
BI/008/115	Barriera BIONIK BRUSHLESS per aste fino a 4 metri, con centrale di comando ed encoder nativo a bordo, completa di base fissaggio con tiranti, viti e flange di fissaggio asta. Per alimentazioni di linea a 115V / BIONIK BRUSHLESS barrier for bars up to 4 metres, with on-board control unit, absolute encoder, complete with fixing base with tie rods and screws, and boom fixing flange. For line voltages of 115V / Schranke BIONIK BRUSHLESS für Schlagbäume bis zu 4 Meter, mit integrierter Steuereinheit, Absolutmessgeber, vollständig mit Befestigungssockel mit Zugstangen und Schrauben sowie Befestigungsflansch für Schlagbaum. Für Stromversorgung mit 115V / Barrière BIONIK BRUSHLESS pour barrer jusqu'à 4 mètres de long, avec centrale de commande embarquée, codeur absolu, fournie avec base de fixation, tirants, vis, et brides de fixation de la barre. Pour alimentation du secteur de 115V / Barrera BIONIK BRUSHLESS para patillas de asta 4 metros, con central de mando a bordo, codificador absoluto, dotada de base de fijación con tirantes y tornillos, y bridas de fijación de la asta. Para alimentaciones de línea de 115V / Barreira BIONIK BRUSHLESS para hastes até 4 metros, com central de comando a bordo, codificador absoluto, completa com base de fixação com tirantes e parafusos e flange de fixação da haste. Para alimentações de linha a 115V / BRUSHLESS slagboom voor bomen tot 4 meter met bedieningscentrale en ingebouwde encoder, compleet met bodemplaat met trekstangen, bevestigingsschroeven en -flenzen van de boom. Voor 115 V-lijnvoeding / Szlaban BIONIK BRUSHLESS do ramion o długości do 4 metrów, z centralą sterowniczą i wbudowanym enkoderem natywnym, wyposażony w podstawę montażową z elementami do kotwienia i śrubami oraz w kołnierze do mocowania ramienia. Do zasilania linii napięciem 115 V

5 IT - Dimensioni • EN - Dimensions • DE -Abmessungen • FR - Dimensions • ES - Dimensiones • PT - Dimensões • NL - Afmetingen • PL - Wymiary



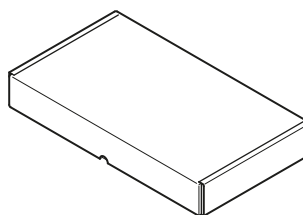
NOTA: tutte le misure riportate sono espresse in mm, salvo diversa indicazione.
 Note: all measurements are expressed in mm unless otherwise indicated.

6 IT - Contenuto dell'imballo • EN - Package content • DE - Inhalt der Verpackung • FR - Contenu de l'emballage • ES - Contenido del embalaje • PT - Conteúdo da embalagem • NL - Inhoud van de verpakking • PL - Zawartość opakowania



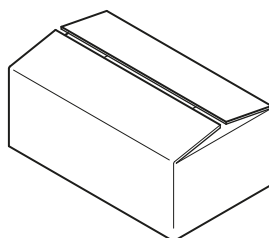
**ARMADIO COMPLETO
BARRIERA BIONIK8
CON CENTRALE DI COMANDO
INTEGRATA**

**COMPLETE BIONIK8 BARRIER
CABINET WITH INTEGRATED
CONTROL UNIT**

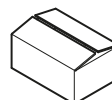


**TESTATA COMPLETA DI
DIFFUSORE E
LAMPEGGIANTE**

**HEAD COMPLETE
WITH DIFFUSER AND
FLASHING LAMP UNIT**



**SUPPORTO ASTA
ASSEMBLATO
ASSEMBLED BOOM
SUPPORT**



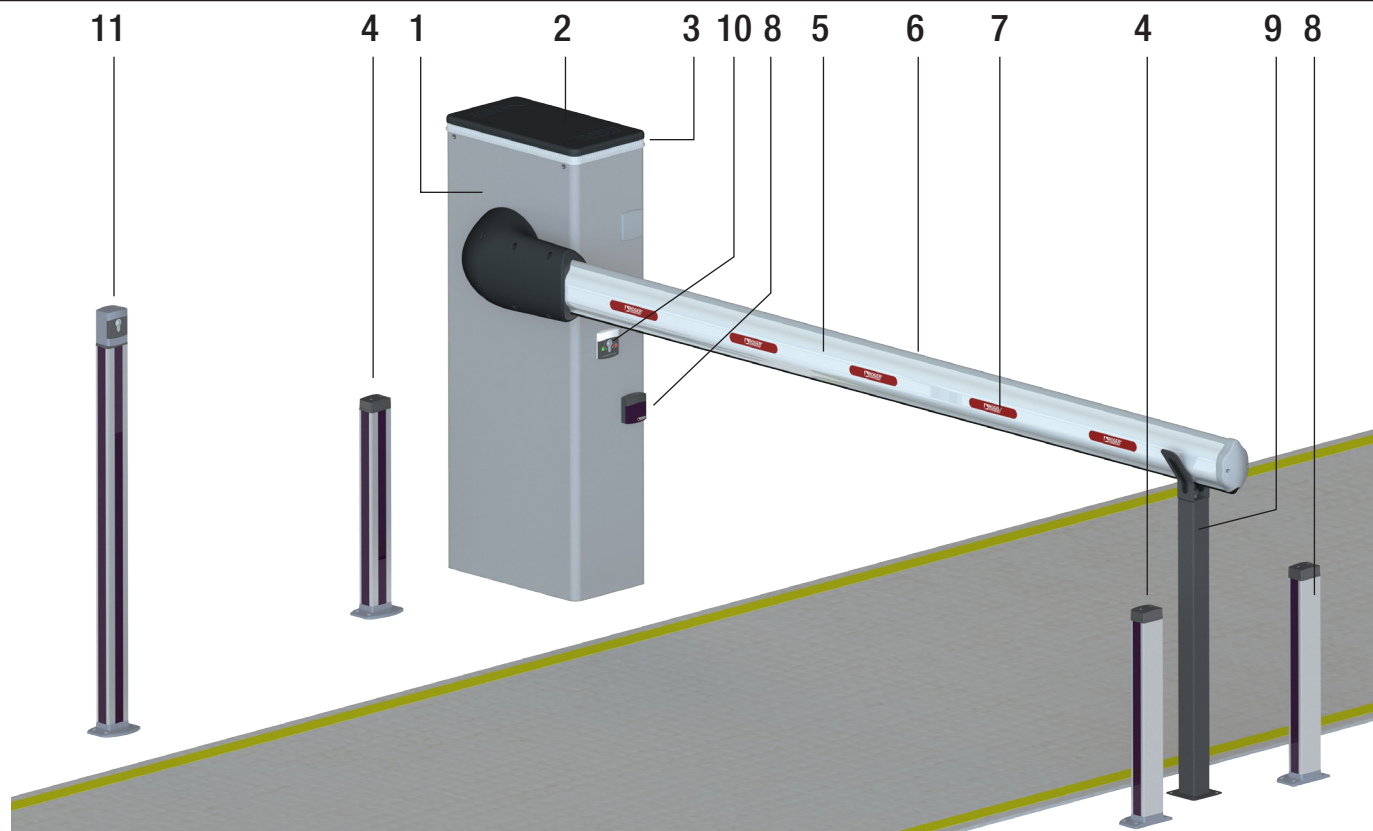
**ACCESSORI
VITERIE
ACCESSORIES -
BOLTS AND SCREWS**

7 IT - Caratteristiche tecniche • EN - Technical characteristics • DE - Technische Daten • FR - Caractéristiques techniques • ES - Características técnicas • PT - Características técnicas • NL - Technische kenmerken • PL - Charakterystyki techniczne

	BI/008	BI/008/115
Alimentazione / Power supply / Stromversorgung / Alimentation / Alimentación / Alimentação / Voeding / Zasilania	230 V~ - 50/60 Hz ±10%	115 V~ - 50/60 Hz ±10%
Alimentazione motore / Motor power supply / Motorversorgung / Alimentation moteur / Alimentación del motor / Alimentação motor / Motorvoeding / Zasilanie silnika	36 V~	36 V~
Potenza di spunto / Starting power / Startleistung / Puissance de démarrage / Potencia de arranque / Poder de arranque / Startvermogen / Moc rozpoczęcia	300 W	300 W
Assorbimento motore / Power consumption / Motoraufnahme / Absorption moteur / Absorción del motor / Absorção motor / Stroomopname motor / Pobór prądu silnika	0 ÷ 18 A	0 ÷ 18 A
Coppia motore / Torque / Drehmoment / Couple / Par / Binário / Motorkoppel / Moment napędowy	10 ÷ 400 Nm	10 ÷ 400 Nm
Tempo apertura / chiusura / Open / close time / Zeitraum Öffnung / Schliessung / Temps d'ouverture / fermeture / Tiempo de apertura/cierre / Tempo abertura/fecho / Openings-/sluitingstijd / Czas otwarcia / zamknięcia	9 ÷ 29 sec	9 ÷ 29 sec
Sistema di controllo / Control system / Control system / Système de déverrouillage / Control system / Sistema de controle / Bedieningssysteem / System sterowania	ENCODER ASSOLUTO DIGITALE ABSOLUTE ENCODER DIGITAL	ENCODER ASSOLUTO DIGITALE ABSOLUTE ENCODER DIGITAL
Numero cicli di manovra giorno (apertura/chiusura - 24 ore non stop) / Operating cycles per day (opening / closing - 24 hours no stop) / Betriebszyklen pro Tag (Öffnen / Schliessen - 24 Stunden non-Stop) / Cycles de fonctionnement par jour (ouverture / fermeture 24 heures sans arrêt) / Ciclos de maniobra por día (apertura/cierre - 24 horas sin parar) / Ciclos de manobra por dias (abertura/encerramento - 24 horas non-stop) / Aantal cycli per dag (opening/sluiting - 24 uur non-stop) / Cykle manewrowe dziennie (otwarcie/zamknięcie - 24 godziny non stop) **	2500	2500
Frequenza di utilizzo / Use frequency / Häufigkeit der Nutzung / Fréquence d'utilisation / Frecuencia de uso / Frequência de utilização / Continue gebruiksfrequentie / Częstotliwość użytkowania	SUPER INTENSIVO SUPER INTENSIVE	SUPER INTENSIVO SUPER INTENSIVE
Grado di protezione / Grade of protection / Schutzgrad / Température d'exploitation / Grado de proteccion / Grau de protecção / Beschermingsgraad / Stopień ochrony	IP54	IP54
Temperatura di esercizio / Operating temperature / Betriebstemperatur / Alimentation accessoires / Temperatura de funcionamiento / Temperatura de exercício / Bedrijfstemperatuur / Temperatura robocza	 -20°C  +55°C	 -20°C  +55°C
Alimentazione accessori / Accessories power supply / Zubehörversorgung / Alimentation des accessoires / Alimentación de los accesorios / Alimentação acessórios / Voeding accessoires / Zasilanie akcesoriów	24V---	24V---
Asta / Boom / Schlagbaum / Barre / Asta / Haste / Boom / Ramię	fino a 8 metri up to 8 metres	fino a 8 metri up to 8 metres
Batteria di emergenza / Emergency battery / Notfallakku / Batterie de secours / Bateria de emergencia / Bateria de emergência / Optionele noodaccu / Bateria awaryjna	OPZIONALE OPTIONAL	OPZIONALE OPTIONAL
Sistema di sblocco / Release system / Entriegelungssystem / Système de déverrouillage / Sistema de desbloqueo / Sistema de desbloqueo / Ontgrendelsysteem / System odblokowania	A CHIAVE CON CILINDRO DIN KEY WITH DIN CYLINDER	A CHIAVE CON CILINDRO DIN KEY WITH DIN CYLINDER
Pressione sonora durante l'uso / Sound pressure during use / Schalldruck während der Verwendung / Pression sonore pendant l'utilisation / Presión sonora durante el uso / Pressão sonora durante o uso / Geluidsdruk tijdens het gebruik / Ciśnienie akustyczne podczas użytkowania	<70 dB(A)	<70 dB(A)
Centrale di comando controller digitale 36 Vdc / Control unit (integrated) 36 Vdc / Steuerung - Digital-Controller 36 Vdc / Centrale de commande (intégrée) 36 Vdc / Central de mando controlador digital 36 Vdc / Central de comando controlador digital 36 Vdc / Bedieningscentrale digitale controller 36 Vdc / Centrala sterownicza sterownik cyfrowy 36 Vdc	CTRL	CTRL
Forza da applicare allo sblocco / Force to be applied on the mechanical / Bei der Mechanischen Entriegelung Anzuwendende Kraft / Force à appliquer au déverrouillage mécanique / Fuerza que debe aplicarse al desbloqueo mecánico / Força a ser aplicada à libertação mecânica / Toe te passen kracht bij ontgrendeling / Siła, jaką należy przyłożyć do zwolnienia	<1,6Nm	<1,6Nm

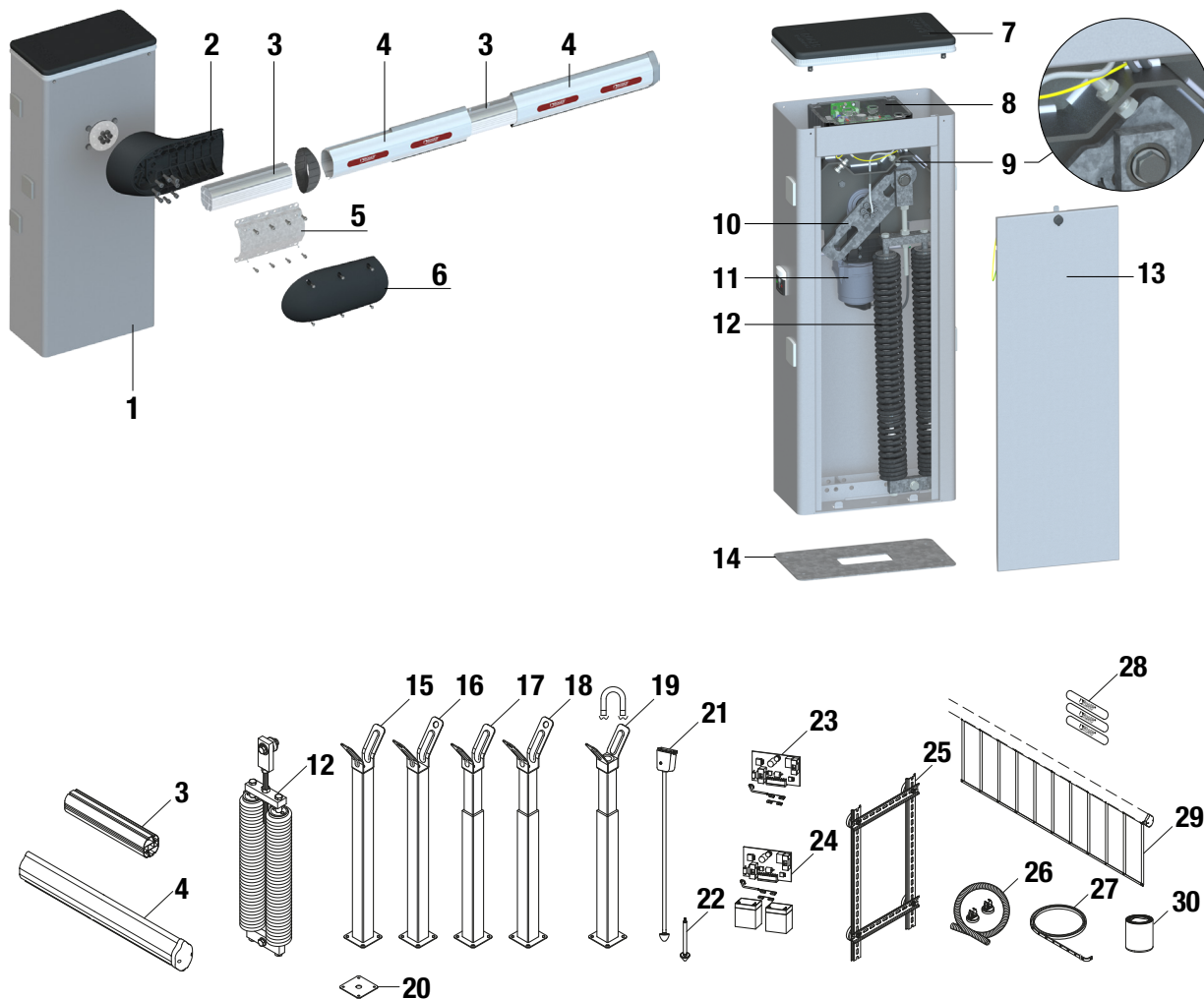
(**) Test di prova interno verificato ai valori nominali con asta di dimensione massima prevista, ad una temperatura ambiente di +25°C. Il valore indicato NON è il valore massimo / Internal test verified at nominal values with maximum boom size at an ambient temperature of +25°C. The value shown is NOT the maximum value / Interner Test bei Nennwerten mit maximaler Stabgröße bei einer Umgebungstemperatur von +25°C. Der angegebene Wert ist NICHT der Maximalwert / Essai interne vérifié aux valeurs nominales avec une taille de lisse maximale à une température ambiante de +25°C. La valeur indiquée n'est PAS la valeur maximale / Prueba interna verificada en valores nominales con tamaño máximo de mástiles a una temperatura ambiente de +25°C. El valor indicado NO es el valor máximo / Teste interno verificado a valores nominais com o tamanho máximo da haste a uma temperatura ambiente de +25°C. O valor indicado NÃO é o valor máximo / Interne test uitgevoerd bij nominale waarden met maximale boamlengte bij een omgevingstemperatuur van +25°C. De aangegeven waarde is NIET de maximale waarde. / Test wewnętrzny sprawdzony przy wartościach nominalnych przy maksymalnym rozmiarze pręta w temperaturze otoczenia +25°C. Podana wartość NIE jest wartością maksymalną

**8 IT - Impianto tipo • EN - Typical installation • DE - Art der Installation • FR - Installation type
• ES - Instalación básica • PT - Instalação tipo • NL - Standaard installatie • PL - Instalacja typowa**



1	Barriera automatica serie BIONIK / Automatic Barrier BIONIK serie / Automatische Schranke Serie BIONIK / Barrière Automatique série BIONIK / Barriera automatica serie BIONIK / Barreira Automática série BIONIK / Automatische slagboom serie BIONIK / Szlaban automatyczny seria BIONIK
2	Centrale di comando integrata / Integrated control unit / Integrierte Steuereinheit / Centrale de commande intégrée / Central de mando integrada / Central de comando integrada / Ingebouwde bedieningscentrale / Wbudowana centrala sterownicza
3	Lampeggiante / Flashing light / Blinkleuchten / Clignotant / Intermitente / Pisca / Knipperlichten / Lampa błyskowa
4	Fotocellula esterna / External Photocell / Externe Lichtschranke / Cellule photo-électrique externe / Fotocélula externa / Fotocélula extern / Externe fotocel / Fotokomórka zewnętrzna
5	Asta con gomma antiurto / Boom with shockproof rubber / Schlagbaum mit stoßhemmendem Gummi / Barre avec caoutchouc antichocs / Asta con goma antichoque / Haste com borracha para-choque / Boom met stootrubber / Ramię z gumowym zabezpieczeniem przed uderzeniem
6	Strip led / Strip led / LED-Streifen / Strip led / Strip led / Faixa led / Ledstrip / Taśma LED
7	Adesivo catarinfrangente / Reflective sticker / Reflektierende Aufkleber / Adhésif réfléchissant / Adhesivo reflectante / Adesivo reflexivo / Reflecterende sticker / Odblask samoprzylepny
8	Fotocellula interna / Internal Photocell / Interne Fotozelle / Cellule photo-électrique interne / Fotocélula interna / Fotocélula interna / Interne fotocel / Fotokomórka wewnętrzna
9	Appoggio fisso per asta completo di fermo meccanico in gomma antiurto / Fixed end rest for boom complete with a shock-resistant rubber mechanical stop / Feste Auflage für Schlagbaum mit mechanischem Feststeller aus Gummi, um Stöße abzufangen / Appui fixe pour barre avec butée mécanique en caoutchouc antichoc / Apoyo fijo para asta con tope mecánico de goma a prueba de golpes / Suporte fixo para haste completa com retentor mecânico de borracha antichoque / Vaste vangpaal voor boom compleet met mechanische rubberen stop / Sztywny wspornik pod ramię
10	Sistema di sblocco / Release system / Entriegelungssystem / Système de déverrouillage / Sistema de desbloqueo / Seletor de desbloqueio / Ontgrendelsysteem / System odblokowania
11	Selettore di sblocco a chiave o tastierino / Key or keypad release switch / Wählschalter zur Entriegelung mit Schlüssel oder Tastenfeld / Sélecteur de déverrouillage à clé ou clavier / Selector de desbloqueo de llave o teclado / Seletor de desbloqueio com chave ou teclado / Ontgrendelschakelaar met sleutel of toetsenbord / Przełącznik odblokowania z kluczem lub klawiatura

9 IT - Riferimenti e accessori • EN - References and accessories • DE - Hinweise und Zubehör • FR - References et accessoires • ES - Referencias y accesorios • PT - Referência e acessórios • NL - Referenties en accessoires • PL - Odniesienia i akcesoria



Codice / Code	Descrizione / Description
1	Armadio gruppo barriera, in acciaio al carbonio con trattamento anticorrosione e verniciato / Barrier unit cabinet, in carbon steel with anti-corrosion treatment and painted / Schrank der Schrankengruppe, aus Kohlenstoffstahl mit Anti-Korrosionsoberflächenbehandlung, beschichtet / Armoire groupe barrière, en acier au carbone avec traitement anticorrosion et peint / Armario grupo barrera, de acero al carbono con tratamiento anti-corrosión y pintado / Caixa conjunto barreira, de aço carbono com tratamento anti-corrosivo e pintado / Slagboomkast, van gelakt koolstofstaal met anticorrosiebehandeling / Szafa szlabanu, ze stali węglowej zabezpieczonej przed korozją i polakierowanej
2	Base di supporto asta, in alluminio pressofuso con trattamento anticorrosione e verniciato / Aluminium boom support base, die-cast, with anti-corrosion treatment, painted / Stützsockel Schlagbaum Aluminiumdruckguss mit Anti-Korrosionsoberflächenbehandlung, beschichtet / Base de support de la barre en aluminium moulé sous pression avec traitement anticorrosion peint / Base de soporte de la asta de aluminio moldeado a presión, con tratamiento anticorrosión pintado / Base de suporte da haste de alumínio moldado sob pressão com tratamento anticorrosão pintada / Basis voor boomhouder van gelakt gegoten aluminium, met anticorrosiebehandeling / Podstawa pod ramię, wykonana z odlewu aluminium, zabezpieczonego przed korozją i polakierowanego
3 JNT/BA/128	Giunto interno di collegamento per aste serie BIONIK 8. Sono obbligatori n. 2 giunti di collegamento / Internal connection joint made of anodized aluminium. n. 2 connection joints are mandatory / Anschlussgelenk innen, aus eloxiertem Aluminium. Sie sind obligatorisch. 2 Anschlussgelenke / Joint de raccordement interne en aluminium anodisé. Ils sont obligatoires n. 2 joints de raccordement / Junta de conexión interna de aluminio anodizado. Son obligatorias n. 2 juntas de conexión / Junta de ligação interna em alumínio anodizado. Eles são obrigatórios n. 2 juntas de ligação / Interne aansluitverbinding voor bomen van de serie BIONIK 8. 2 aansluitverbindingen zijn verplicht / Wewnętrzny łącznik do ramion serii BIONIK 8. Konieczny jest montaż 2 łączników
4 BA/128/4	Asta in alluminio verniciato L. 4,1 m con copri led e gomma antiurto / Boom L 4,1 m made of aluminium, with slot cover profiles and shockproof rubber / Schlagbaum aus Stahl L= 4,1 m, mit Hohlraumabdeckungsprofilen und Gummi, um Stöße abzufangen / Barre L= 4,1 m en aluminium, avec passe-câble et caoutchouc antichocs / Asta L=4,1 metros de aluminio, con perfiles cubrejuntas y goma antichoque / Haste L= 4,1 m em alumínio, com perfis de cobertura e borracha pára-choque / Gelakte aluminium boom L. 4,1 m met ledafdekking en stootrubber / Ramię z polakierowanego aluminium L 4,1 m z osłoną LED i gumowym zabezpieczeniem przed uderzeniami
5	Staffa di fissaggio asta, in acciaio zincato / Zinc coated steel boom fastening bracket / Schlagbaum-Befestigungsbügel aus verzinktem Stahl / Bride de fixation de la barre, en acier galvanisé / Estribo de fijación de asta, de acero galvanizado / Suporte de fixação da haste em aço galvanizado / Bevestigingsbeugel van de boom, van verzinkt staal / Uchwyty montażowy ramienia, ze stali ocynkowanej
6	Copertura fissaggio asta, in alluminio pressofuso con trattamento anticorrosione e verniciato / Aluminium boom fixing cover, die-cast, with anti-corrosion treatment, painted / Abdeckung der Befestigung des Schlagbaums aus Aluminiumdruckguss, beschichtet / Couverture de fixation de la barre en aluminium moulé sous pression et peint / Cobertura de la fijación de la asta de aluminio moldeado a presión pintado / Cobertura de fixação da haste em alumínio moldado sob pressão pintado / Afdekking voor boombevestiging, van gegoten aluminium, met anticorrosiebehandeling en gelakt / Obudowa mocowania ramienia, wykonana z odlewu aluminium, zabezpieczonego przed korozją i polakierowanego
7	Testata, in alluminio pressofuso con trattamento anticorrosione e verniciata completa di diffusore in policarbonato trasparente e luci a led BI/BLED/8 / Head in die-cast aluminium with anti-corrosion treatment and painted, complete with diffuser in transparent polycarbonate and BI/BLED/8 led lights / Kopfteil aus Aluminium-Druckguss mit Anti-Korrosionsoberflächenbehandlung, beschichtet, mit Diffusor aus transparentem Polycarbonat und LED-Lichtern BI/BLED/8 / Tête, en aluminium moulé avec traitement anticorrosion et peinte dotée de diffuseur en polycarbonate transparent et lumières à led BI/BLED/8 / Cabezal, de alumínio fundido a pressão com tratamento anti-corrosão y pintado con difusor de policarbonato transparente y luces LED BI/BLED/8 / Cabeça, de alumínio fundido com tratamento anticorrosão e pintada, dotada de difusor de policarbonato transparente e luzes LED BI/BLED/8 / Bovendeksel van gelakt gegoten aluminium met anticorrosiebehandeling, compleet met lichtdiffuser van transparant polycarbonaat en BI/BLED/8-ledlampjes / Głowica, z odlewu aluminium zabezpieczonego przed korozją i polakierowanego, wyposażona w dyfuzor z przezroczystego poliwęglanu i światła LED BI/BLED/8
8 CTRL	Centrale di comando per BI/008 / Digital control unit for BI/008 / Digitale Steuereinheit BI/008 / Centrale de commande numérique BI/008 / Central de mando digital BI/008 / Central de comando digital BI/008 / Bedieningscentrale voor BI/008 / Centrala sterownicza do BI/008
9	Fermo meccanico in apertura/chiusura / Gate open/close mechanical stop / Mechanische Feststellvorrichtung beim Öffnen/Schließen / Butée mécanique en ouverture/fermeture / Tope mecánico en apertura y cierre / Retentor mecânico em abertura/fecho / Mechanische blokkering voor opening/sluiting / Mechaniczny ogranicznik otwarcia/zamknięcia
10	Bilanciere di fissaggio molle, in acciaio / Steel springs fastening linkage lever / Ausgleichsstange mit Federbefestigung aus verzinktem Stahl / Balancier de fixation ressort, en acier / Balancin de fijación del muelle de acero / Balanceiro de fixação de mola, em aço / Veerbevestigingsarm voor veerbevestiging, in staal / Urządzenie równoważące do sprężyn, stalowe

	Codice / Code	Descrizione / Description
11		Motoriduttore completo di motore Brushless ed encoder assoluto / <i>Gear motor complete with Brushless motor and absolute encoder</i> / Getriebemotor mit Brushless-Motor und Absolut-Encoder / <i>Motoréducteur doté de moteur Brushless et encodeur absolu</i> / Motorreductor con motor Brushless y codificador absoluto / <i>Motor redutor com motor Brushless e encoder absoluto</i> / Reductiemotor compleet met borstelloze motor en absolute encoder / <i>Motorreduktor z silnikiem bezszczotkowym i enkoderem absolutnym</i>
12	SP/85/AS/02	Assieme n. 2 Molle Ø85 per aste fino a 8 m / <i>2 Ø85 springs for booms up to 8 m</i> / Einheit 2 Federn Ø85 für Schlagbäume bis zu 8 m / <i>Groupe n° 2 ressorts Ø85 pour barres de jusqu'à 8 m</i> / Conjunto de 2 Muelles Ø85 para astas de hasta 8 m / <i>Conjunto de 2 molas de Ø85 para hastes de até 8 m</i> / Samenstel van 2 veren Ø85 voor bomen tot 8 m / <i>Zestaw 2 szt. sprężyn Ø85 do ramienia o długości do 8 m</i>
13		Sportello di ispezione in acciaio anticorrosione, verniciato / <i>Corrosion-proof, painted steel inspection hatch</i> / Inspektionsklappe an Schranke aus Stahl, mit Anti-Korrosionsbeschichtung/ <i>Trappe d'inspection en acier anticorrosion, peinte</i> / Puertecilla de inspección de acero anti-corrosión, pintada / <i>Portinhola de inspeção de aço resistente à corrosão, pintada</i> / Inspectieluikje van roestwerend staal, gelakt/ <i>Klapa rewizyjna ze stali zabezpieczonej przed korozją i polakierowanej</i>
14	KT244	Piastra di fondazione zincata per fissaggio barriera / <i>Galvanised base plate for barrier fastening</i> / Verzinkte Fundamentplatte zur Befestigung der Schranke / <i>Plaque de fondation zinguée pour fixation barrière</i> / Placa de cimentación galvanizada para fijación de la barrera / <i>Chapa de fundação galvanizada para a fixação da barreira</i> / Verzinkte funderingsplaat voor bevestiging slagboom / <i>Płyta fundamentowa ocynkowana do mocowania szlabanu</i>
15	BAFS/01	Appoggio fisso con gomma, non regolabile con paracolpo in gomma / <i>Fixed end rest, non-adjustable, with rubber buffer</i> / Feste Auflage mit Gummi, nicht einstellbar mit Gummi-Stoßschutz / <i>Appui fixe avec caoutchouc, non réglable avec pare-choc en caoutchouc</i> / Apoyo fijo con goma, no ajustable con topes de goma / <i>Suporte fixo com borracha, não ajustável com para-choques de borracha</i> / Vaste vangpaal met rubber, niet verstelbaar met stootrubber / <i>Podpora stała z gumą, bez możliwości regulacji</i>
16	BAFS/03	Appoggio fisso con gomma, non regolabile con predisposizione a catenaccio con paracolpo in gomma / <i>Fixed end rest, non-adjustable, with holes for a latch chain and rubber buffer</i> / Feste Auflage mit Gummi, nicht einstellbar, mit vorbereitem Riegel mit Gummi-Stoßschutz / <i>Appui fixe avec caoutchouc, non réglable avec prédisposition à verrou et pare-choc en caoutchouc</i> / Apoyo fijo con goma, no ajustable con preinstalación para cerrojo con tope de goma / <i>Suporte fixo com borracha, não ajustável com predisposição de retenção de para-choques de borracha</i> / Vaste vangpaal met rubber, niet verstelbaar met montagemogelijkheid voor een grendel met stootrubber / <i>Podpora stała z gumą, bez możliwości regulacji, z przygotowaniem pod zasuwę</i>
17	BAFS/02	Appoggio fisso con gomma, regolabile, telescopico con paracolpo in gomma / <i>Fixed end rest with rubber, adjustable, telescopic with rubber buffer</i> / Feste Auflage mit Gummi, einstellbar, teleskopisch mit Gummi-Stoßschutz / <i>Appui fixe avec caoutchouc, réglable, télescopique avec pare-choc en caoutchouc</i> / Apoyo fijo con goma, ajustable, telescópico con tope de goma / <i>Suporte fixo com borracha, não ajustável com para-choques de borracha</i> / Vaste vangpaal met rubber, verstelbaar, telescopisch met stootrubber / <i>Podpora stała, regulowana, teleskopowa</i>
18	BAFS/04	Appoggio fisso con gomma, regolabile, telescopico con predisposizione a catenaccio con paracolpo in gomma / <i>Fixed end rest with rubber, adjustable, telescopic with holes for a latch chain and rubber buffer</i> / Feste Auflage mit Gummi, einstellbar, teleskopisch mit vorbereitem Riegel mit Gummi-Stoßschutz / <i>Appui fixe avec caoutchouc, réglable, télescopique avec prédisposition à verrou et pare-choc en caoutchouc</i> / Apoyo fijo con goma, ajustable, telescópico con preinstalación para cerrojo con tope de goma / <i>Suporte fixo com borracha, não ajustável com predisposição de para-choques de borracha</i> / Vaste vangpaal met rubber, verstelbaar, telescopisch met montagemogelijkheid voor grendel met stootrubber / <i>Podpora stała z gumą, regulowana, teleskopowa, z przygotowaniem pod zasuwę</i>
19	BAFS/05	Appoggio fisso con gomma, regolabile, telescopico con paracolpo in gomma e magnete integrato / <i>Fixed end rest with rubber, adjustable, telescopic with rubber buffer and integrated magnet</i> / Feste Auflage mit Gummi, einstellbar, teleskopisch mit Gummi-Stoßschutz und integriertem Magnet / <i>Appui fixe avec caoutchouc, réglable, télescopique avec pare-choc en caoutchouc et aimant intégré</i> / Apoyo fijo con goma, ajustable, telescópico con tope de goma e imán integrado / <i>Suporte fixo com borracha, ajustável, telescópico com para-choques de borracha e ímã integrado</i> / Vaste vangpaal met rubber, verstelbaar, telescopisch met stootrubber en ingebouwde magneet / <i>Podpora stała z gumą, regulowana, teleskopowa, z gumowym zabezpieczeniem przed uderzeniami i wbudowanym magnesem</i>
20	KT231	Piastra di fissaggio appoggio fisso / <i>Fixed end rest fastening plate</i> / Befestigungsplatte feste Auflage / <i>Plaque de fixation appui fixe</i> / Placa de fijación del apoyo fijo / <i>Chapa de fixação suporte fixo</i> / Bevestigingsplaat vaste vangpaal / <i>Płyta montażowa, podpora stała</i>
21	BAMS/01	Appoggio mobile per aste / <i>Hinged end rest for booms</i> / Bewegliche Auflage für Schlagbäume / <i>Appui mobile pour barres</i> / Apoyo móvil para astas / <i>Suporte móvel para hastes</i> / Pendelpaal voor bomen / <i>Podpora ruchoma do ramion</i>
22	BAMS/01/EXT	Prolunga per appoggio mobile / <i>Extension for hinged end rest</i> / Verlängerung für bewegliche Auflage / <i>Rallonge pour appui mobile</i> / Extensión para apoyo móvil / <i>Extensão para apoio móvel</i> / Verlengstuk voor pendelpaal / <i>Przedłużenie do podpory ruchomej</i>
23	BI/BAT/KIT	Kit batterie di emergenza completo di carica batterie e cablaggio (opzionale) / <i>Emergency battery kit complete with battery charger and wiring (optional)</i> / Notallbatterie-Kit mit Batterie-Ladegerät und Verkabelung (optional) / <i>Kit batteries d'urgence doté de chargeur de batteries et câblage (en option)</i> / Kit baterías de emergencia con cargador de baterías y cableado (opcional) / <i>Kit de baterías de emergência dotado de carregador de baterias e fiação (opcional)</i> / Kit met noodaccu's compleet met acculader en bedrading (optie) / <i>Zestaw baterii awaryjnych z ładowarką i okablowaniem (opcja)</i>
24	BI/BCHP	Scheda carica batterie completo di cablaggio (opzionale) / <i>Battery charge board complete with wiring (optional)</i> / Batterieladekarte mit Verkabelung (optional) / <i>Carte chargeur de batteries avec câblage (en option)</i> / Tarjeta de cargar baterías con cableado (opcional) / <i>Placa para o carregamento de baterias dotada de fiação (opcional)</i> / Printplaat batterijlader compleet met bedrading (optie) / <i>Płyta ładowarki z okablowaniem (opcja)</i>
25	KT239	Barra DIN / <i>DIN bar</i> / DIN-Stange / <i>Barre DIN</i> / Barra DIN / <i>Barra DIN</i> / DIN-balk / <i>Szyna DIN</i>
26	KT242	Kit passaggio cavi magnetico / <i>Magnetic cable passage kit</i> / Magnetkabel-durchgang Kit / <i>Kit de passage de câble magnétique</i> / Kit de pasaje de cable magnético / <i>Kit de passagem de cabo magnético</i> / Magnetische kabeldoorvoerkit / <i>Zestaw przepustowy kabli magnetyczny</i>
27	ALED/8C	Strip LED 8 m / <i>8 m LED strip</i> / LED-Strip 8 m / <i>Bande LED 8 m</i> / Tira de LED 8 m / <i>Strip LED 8 m</i> / Ledstrip 8 m / <i>Taśma LED 8 m</i>
28	R99/BASB20	Confezione da 20 strisce adesive infrangenti per asta / <i>Package of 20 refractive adhesive strips for the boom</i> / Packung mit 20 reflektierenden Klebebändern für Schlagbaum / <i>Emballage de 20 bandes adhésives réfléchissantes pour barre</i> / Paquete de 20 tiras adhesivas reflectantes para asta / <i>Embalagem com 20 tiras adesivas refletoras para haste</i> / Verpakking van 20 reflecterende stickers voor boom / <i>Opakowanie 20 pasków samoprzylepnych odbłaskowych na jedno ramię</i>
29	BARK/02	Rastrelliera in alluminio verniciato L = 2 m / <i>Drop skirt in painted aluminium. L = 2 m</i> / Schrankengitter aus lackiertem Aluminium. L = 2 m / <i>Ridelle en aluminium peint. L = 2 m</i> / Estante de aluminio pintado. L = 2 m / <i>Grade de aluminio pintado. L = 2 m</i> / Hekwerk van gelakt aluminium L = 2 m / <i>Rama z lakierowanego aluminium L = 2 m</i>
30	RS/GR2/100	Grasso al Litio (EP LITIO) / <i>Lithium grease (EP LITIO)</i> / Lithium-Fett (EP LITIO) / <i>Graisse au lithium (EP LITHIUM)</i> / Grasa de Litio (EP LITIO) / <i>Graxa de lítio (EP LÍTIO)</i> / Lithiumvet (EP LITIO) / <i>Smar litowy (EP LITIO)</i>

ATTENZIONE! Per la corretta installazione e uso degli accessori fare riferimento ai rispettivi manuali d'istruzione / *ATTENTION! For the correct installation and use of the accessories refer to the respective instruction manuals* / WARNUNG! Die korrekte Installation und Verwendung des Zubehörs ist in den jeweiligen Bedienungsanleitungen beschrieben / *ATTENTION ! Pour une installation et une utilisation correctes des accessoires, se référer aux manuels d'instructions respectifs* / ¡ATENCIÓN! Para la correcta instalación y uso de los accesorios consulte los respectivos manuales de instrucciones / LET OP! Raadpleeg de respectievelijke handleidingen voor de juiste installatie en het juiste gebruik van de accessoires / UWAGA! Prawidłowy montaż i użytkowanie akcesoriów opisane są w odpowiednich instrukcjach obsługi.

10 IT - Installazione • EN - Installation • DE - Installation • FR - Installation • ES - Instalación • PT - Instalação • NL - Installatie • PL - Instalacja

10.1IT - Verifiche preliminari • EN - Preliminary checks • DE - Vorab-Prüfungen • FR - Vérifications préliminaires • ES - Controles preliminares • PT - Verificações preliminares • NL - Voorafgaande controles • PL - Kontrola wstępne

- Verificare che il materiale ricevuto sia in ottimo stato e adatto all'uso previsto.
- Verificare che siano rispettati i limiti di impiego.
- Verificare che il luogo per l'installazione sia compatibile con gli ingombri totali e che non siano presenti ostacoli che impediscano la manovra di apertura e chiusura.
- Verificare il basamento in cemento per l'installazione della barriera. Dovrà essere eseguito ad opera d'arte, in bolla e pulito.

- *Check that the material received is in good condition and suitable for the application.*
- *Check that the operating limits of the product are not exceeded.*
- *Check that the site chosen for installation meets the overall space requirements of the product and that there are no obstacles hindering open or close manoeuvres.*
- *Check the concrete base for the barrier installation. The base must be cast in accordance with proper working practices, perfectly level and clean.*

- Prüfen, ob das erhaltene Material in optimalem Zustand und für den vorgesehenen Gebrauch geeignet ist.
- Prüfen, ob die Einsatzgrenzen eingehalten wurden.
- Prüfen, ob der Installationsort mit den Gesamtabmessungen kompatibel ist und ob keine Hindernisse vorhanden sind, die der Öffnungs- und Schließbewegung im Wege stehen.
- Die Zementbasis für die Installation der Schranke prüfen. Sie muss fachgerecht erstellt, nivelliert und sauber sein.

- *Vérifier que le matériel reçu soit en excellent état et adapté à l'usage prévu.*

- Vérifier que les limites d'emploi soient respectées.
 - Vérifier que le lieu d'installation soit compatible avec les encombrements totaux et qu'aucun obstacle n'empêche la manœuvre d'ouverture et de fermeture.
 - Vérifier le socle en béton pour l'installation de la barrière. Il devra être effectué dans les règles de l'art, à niveau et propre.
- Compruebe que el material recibido está en buenas condiciones y es adecuado para el uso previsto.
 - Compruebe que se respeten los límites de funcionamiento.
 - Cerciórese de que la ubicación de instalación es compatible con las dimensiones totales y que no hay obstáculos que dificultan la maniobra de apertura y cierre.
 - Examine la base de cemento para la instalación de la barrera. Tendrá que realizarse de forma correcta, estar nivelada y limpia.

- Verifique se o material recebido está em boas condições e é adequado para o uso pretendido.
- Verifique se os limites operacionais são respeitados.
- Verifique se o local para a instalação está compatível com as dimensões totais e se não existem obstáculos que impedem a manobra de abertura e fecho.
- Verifique a base de concreto para a instalação da barreira. Terá que ser realizada cuidadosamente, em nível e de modo limpo.

- Controleer of het ontvangen materiaal in uitstekende staat is en geschikt is voor het beoogde gebruik.
- Controleer of de gebruikslimieten in acht zijn genomen.
- Controleer of de installatieplaats compatibel is met de totale buitenafmetingen en of er geen obstakels zijn die de opening en sluiting verhinderen.
- Controleer de betonnen fundering voor de plaatsing van de slagboom. Deze moet op een vakkundige manier uitgevoerd zijn, waterpas en schoon.

- Sprawdzić, czy otrzymany materiał jest w doskonałym stanie i nadaje się do przewidzianego zastosowania.
- Sprawdzić, czy są zachowane ograniczenia zastosowania.
- Sprawdzić, czy miejsce montażu jest dostosowane do gabarytów całkowitych i nie ma tam przeszkód mogących blokować manewry otwierania i zamykania.
- Sprawdzić cementową podstawę instalacji szlabanu. Musi być wykonana zgodnie z wymogami, wypoziomowana i czysta.

10.2IT - Installazione piastra di base • EN - Installing base plate • DE - Installation der Grundplatte • FR - Installation de la plaque de base • ES - Instalación de la placa de base • PT - Instalação da chapa de base • NL - Installatie van de funderingsplaat • PL - Montaż płyty bazowej

Le immagini sono puramente indicative. Lo spazio per il fissaggio dell'automazione e degli accessori varia a seconda degli ingombri totali. Sarà cura dell'installatore scegliere la soluzione più adatta.

- Predisporre lo scavo di fondazione 1,5m x 1m x 0,5 m e riempirlo con calcestruzzo adeguatamente rinforzato con gabbie di ferro.
- Assemblare le 4 zanche di ancoraggio alla piastra (fig. 1). **NOTA:** il dado inferiore deve essere avvitato fino alla fine del filetto in modo da rispettare la quota minima **Z** di 40 mm.
- Annegare la piastra di fondazione con le zanche al centro dello scavo, a filo della superficie e perfettamente in bolla. Assicurarsi che i tubi corrugati, per il passaggio cavi, fuoriescano dal centro della piastra per alcuni cm (fig. 2).
- **Installazioni su superfici esistenti.** Appoggiare la piastra di base e tracciare i punti di fissaggio. Forare la superficie e inserire 6 ancoraggi ad espansione non di nostra fornitura.

- The illustrations herein are indicative only. The space necessary for fastening the automation system and the accessories may vary depending on the overall dimensions of the installation. The installer is responsible for determining the most suitable solution.
- Excavate a foundation pit measuring 1,5m x 1m x 0,5 m and fill with concrete reinforced with steel mesh.
- Fasten the 4 anchor ties to the plate (fig. 1). **N.B.:** the bottom nut must be tightened to the end of the thread on the screw so that the length **Z** is at least 40 mm.
- Sink the base plate with the anchors in the centre of the foundation pit, so that the surface is flush with the concrete and perfectly level. The corrugated cable conduits must protrude by a few centimetres from the centre of the plate (fig. 2).
- **Installation on existing surfaces.** Place the base plate on the surface and trace the positions of the fastener points. Drill the surface and fit 6 expansion anchor bolts (purchased separately).

Die Bilder dienen nur der Information. Der Platz für die Befestigung des Antriebs und des Zubehörs variiert je nach Gesamtabmessungen. Es liegt beim Installateur, die am besten geeignete Lösung zu wählen.

- Den Fundamentaushub von 1,5m x 1m x 0,5 m vorbereiten und mit entsprechend armiertem Beton füllen.
- Die 4 Fundamentanker mit der Platte verbinden (Abb. 1). **HINWEIS:** Die untere Mutter muss bis zum Ende des Gewindes eingeschraubt werden, um das Mindestmaß **Z** von 40 mm einzuhalten.
- Die Fundamentplatte mit den Ankern in der Mitte des Aushubs einbetonieren, bündig mit der Oberfläche und perfekt nivelliert. Sicherstellen, dass die Wellrohre zum Durchführen der Kabel in der Mitte der Platte einige Zentimeter austreten (fig. 2).
- **Installationen auf vorhandenen Flächen.** Die Grundplatte auflegen und die Befestigungspunkte anzeichnen. Die Fläche bohren und 6 Spreizdübel einfügen, die nicht von uns geliefert werden.

- Les images sont fournies à pur titre indicatif. L'espace pour la fixation de l'automatisme et des accessoires varie en fonction des encombrements hors tout. L'installateur sera chargé de choisir la solution la plus adaptée.
- Prédisposer l'excavation de fondation 1,5m x 1m x 0,5 m et la remplir de béton convenablement renforcé de cages d'armature en fer.
- Assembler les 4 pattes d'ancrage à la plaque (fig. 1). **REMARQUE :** l'écrou inférieur doit être vissé jusqu'au bout du filetage de manière à respecter la cote minimale **Z** de 40 mm.
- Noyer la plaque de fondation avec les pattes au centre de l'excavation, au fil de la surface et parfaitement à niveau. S'assurer que les tuyaux annelés, pour le passage des câbles, ressortent du centre de la plaque de quelques cm (fig. 2).
- **Installations sur surfaces existantes.** Poser la plaque de base et tracer les points de fixation. Percer la surface et introduire 6 ancrages à expansion non fournis.

Las imágenes son meramente indicativas. El espacio necesario para fijar el automatismo y los accesorios varía en función de las dimensiones generales. El instalador deberá optar por la solución más oportuna.

- Prepare la excavación de 1,5m x 1m x 0,5 m y rellénala con hormigón reforzado con un esqueleto de hierro.
- Monte las 4 grapas de anclaje a la placa (fig. 1). **NOTA:** la tuerca inferior ha de enroscarse hasta el fondo para respetar la cota mínima **Z** de 40 mm.
- Entierre la losa de cimentación con las grapas situadas en el centro de la excavación, a ras de la superficie y estando perfectamente nivelada. Cerciórese de que los tubos ondulados, por donde pasan los cables, sobresalgan del centro de la losa unos cuantos centímetros (fig. 2).
- **Instalaciones en superficies existentes.** Apoye la placa de base y trace los puntos de fijación. Perfore la superficie e introduzca 6 tacos de expansión no suministrados por nosotros.

- As imagens são meramente indicativas. O espaço necessário para a instalação do automatismo e dos acessórios varia de acordo com as dimensões totais. O instalador terá que escolher a solução mais adequada.
- Prepare a escavação de fundação 1,5m x 1m x 0,5 m e preencha-o com concreto adequadamente reforçado com gaiolas de ferro.

- Monte os 4 grampos de fixação à chapa (fig. 1). **NOTA:** a porca inferior deve ser aparafusada até a extremidade da rosca de modo que respeite a proporção mínima **Z** de 40 mm.
- Afogue a chapa de fundação com os grampos no centro da escavação, nivelada com a superfície e perfeitamente em nível. Certifique-se se os tubos ondulados para a passagem de cabos saem do centro da chapa de alguns centímetros (fig. 2).
- **Instalações em superfícies existentes.** Apoie a chapa de base e desenhe os pontos de fixação. Perfure a superfície e insira 6 peças de fixação de expansão (não fornecidas).

De afbeeldingen zijn louter indicatief. De ruimte voor de bevestiging van de automatisering en van de verschillende accessoires is afhankelijk van de totale buitenafmetingen. Het is de taak van de installateur om de meest geschikte oplossing te kiezen.

- Graaf de fundering uit 1,5m x 1m x 0,5 m en vul het gat met beton, gewapend met ijzeren kooien.
- Assembleer de 4 verankeringsbouten aan de plaat (afb. 1). **OPMERKING:** de onderste moer moet worden vastgeschroefd tot het einde van de schroefdraad, zodat de minimale waarde **Z** van 40 mm in acht wordt genomen.
- Zet de funderingsplaat met de verankeringsbouten in het midden van de uitgraving, gelijk met het oppervlak en volkomen waterpas. Zorg ervoor dat de ribbelbuizen voor de kabeldoorvoer enkele centimeters uit het midden van de plaat steken (fig. 2).
- **Installaties op bestaande oppervlakken.** Plaats de bodemplaat en teken de bevestigingspunten af. Boor de oppervlakken en plaats 6 expansiebouten die niet door ons worden geleverd.

- *Rysunki mają charakter przykładowy. Miejsce potrzebne do zamocowania automatu i akcesoriów zmienia się w zależności od gabarytów całkowitych. Instalator musi wybrać najlepsze rozwiązanie.*
- Przygotować rów fundamentowy 1,5m x 1m x 0,5 m i zalać betonem odpowiednio wzmocnionym żelaznymi prętami.
- Zamontować 4 elementów kotwiących do płyty (rys. 1). **UWAGA:** dolną nakrętkę należy przykręcić aż do końca gwintu, tak aby zachować minimalny wymiar **Z** 40 mm.
- Zatopić płytę fundamentową z elementami kotwiącymi na środku wykopu, równo z powierzchnią, idealnie poziomo. Sprawdzić, czy rury faliste do kabli wystają ze środka płyty na kilka cm (rys. 2).
- **Montaż na istniejącej powierzchni.** Postawić płytę bazową i wyznaczyć punkty mocowania. Wykonać otwory w powierzchni i założyć 6 kotew o odpowiednich rozmiarach. Kotwy nie wchodzi w skład naszej dostawy.

10.3IT - Installazione barriera • EN - Installing the barrier • DE - Installation der Schranke • FR - Installation de la barrière • ES - Instalación de la barrera • PT - Instalação da barreira • NL - Installatie van de slagboom • PL - Instalacja szlabanu

NOTA: la barriera è fornita di fabbrica per installazioni a destra vista lato sportello di ispezione.

- Svitare e rimuovere le rondelle e i dadi dalle zanche di ancoraggio della piastra di fondazione (fig. 3).
- Aprire lo sportello di ispezione, ruotando la chiave di 90° in senso orario (fig. 4) e rimuoverlo.
- Appoggiare l'armadio sulla piastra. Le zanche della piastra di fondazione devono passare attraverso i 6 fori asolati.
- Inserire le rondelle e i dadi (precedentemente rimossi). È possibile orientare la barriera agendo sulle asole.
- Stringere con forza i dadi (fig. 6).

N.B.: the barrier is configured by default for installation on the right hand side (viewed from the inspection hatch).

- Undo and remove the washers and nuts from the anchors on the base plate (fig. 3).
- Open the inspection hatch, turning the key clockwise 90° (fig. 4) and remove it.
- Place the cabinet on the plate. The anchors on the base plate must fit through the six slots.
- Fit the washers and nuts removed previously. Move the cabinet as necessary in the slots to adjust the position of the barrier correctly.
- Tighten the nuts securely (fig. 6).

HINWEIS: die Schranke wird werkseitig für die Installation von der Inspektionsklappe an der Schranke gesehen auf der rechten Seite geliefert.

- Die Unterlegscheiben und die Muttern von den Ankern der Fundamentplatte abschrauben (Abb. 3).
- Die Inspektionsklappe öffnen, indem man den Schlüssel um 90° im Uhrzeigersinn dreht (Abb. 4) und entfernen.
- Den Schrank auf die Platte stellen. Die Verankerungsbügel der Fundamentplatte müssen durch die 6 Langlöcher gehen.
- Die Unterlegscheiben und die Muttern (die zuvor entfernt wurden) einfügen. Man kann die Schranke durch Einwirkung auf die Langlöcher ausrichten.
- Die Muttern fest anziehen (Abb. 6).

REMARQUE : la barrière est fournie à sa sortie d'usine pour les installations à droite vue de la trappe d'inspection.

- Dévisser et retirer les rondelles et les écrous des pattes d'ancrage de la plaque de fondation (fig. 3).
- Ouvrir la trappe d'inspection en tournant la clé de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre (fig. 4) et la retirer.
- Poser l'armoire sur la plaque. Les pattes de la plaque de fondation doivent passer à travers les 6 trous dotés d'anneau.
- Introduire les rondelles et les écrous (retirés au préalable). Il est possible d'orienter la barrière en agissant sur les anneaux.
- Serrer fermement les écrous (fig. 6).

NOTA: la barrera llega de fábrica para instalarse a la derecha con vistas por el lado de la puertecilla de inspección.

- Desenrosque y quite las arandelas y las tuercas de las grapas de anclaje de la placa de base (fig. 3).
- Abra la puertecilla de inspección, girando la llave 90° hacia la derecha (fig. 4) y quítela.
- Apoye el armario sobre la placa. Las grapas de la placa de cimentación deben pasar por los 6 orificios ranurados.
- Coloque las arandelas y las tuercas (que había quitado). Se puede orientar la barrera actuando en las ranuras.
- Apriete las tuercas (fig. 6) con fuerza.

NOTA: a barreira é fornecida de fábrica para instalações à direita vista lado da portinhola de inspeção.

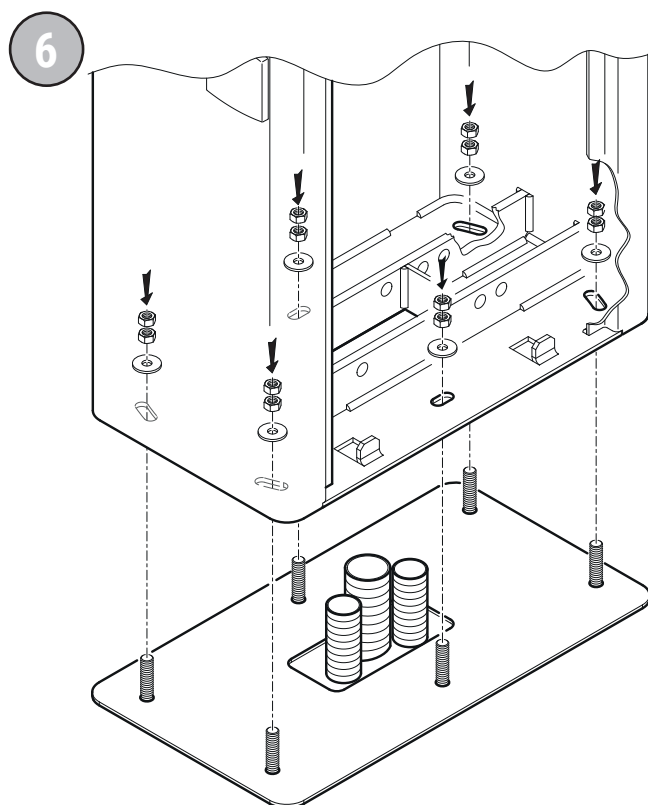
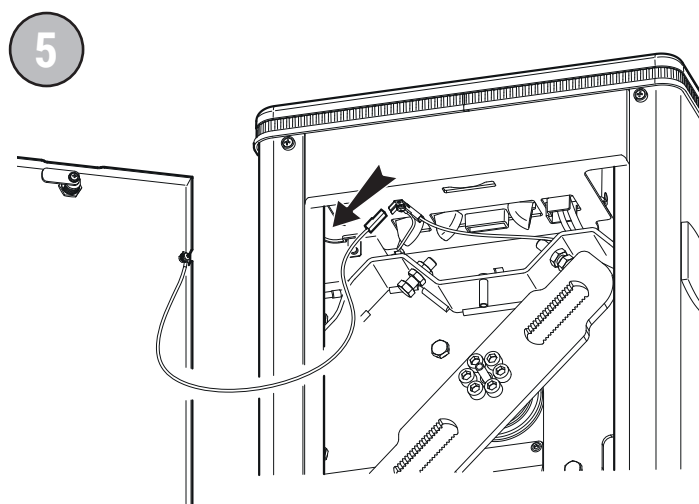
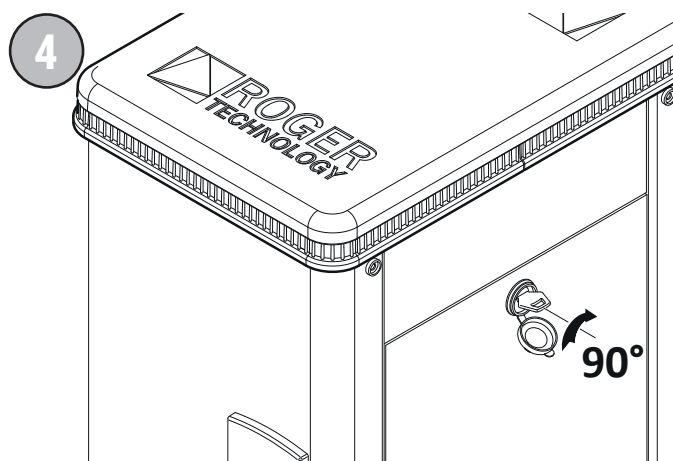
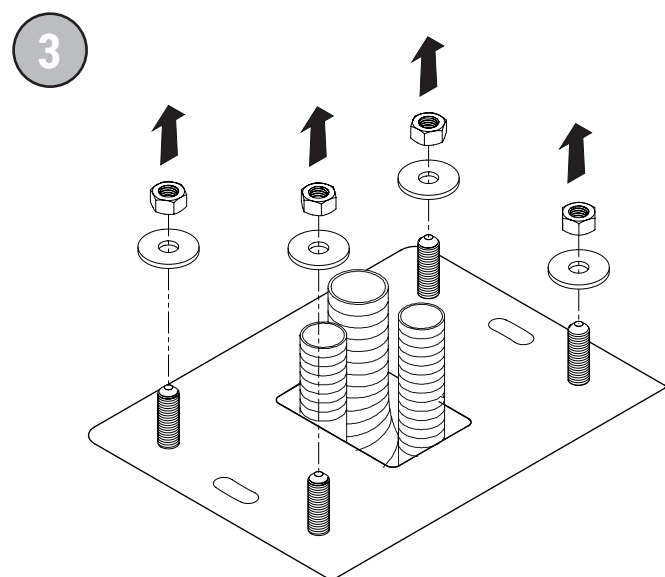
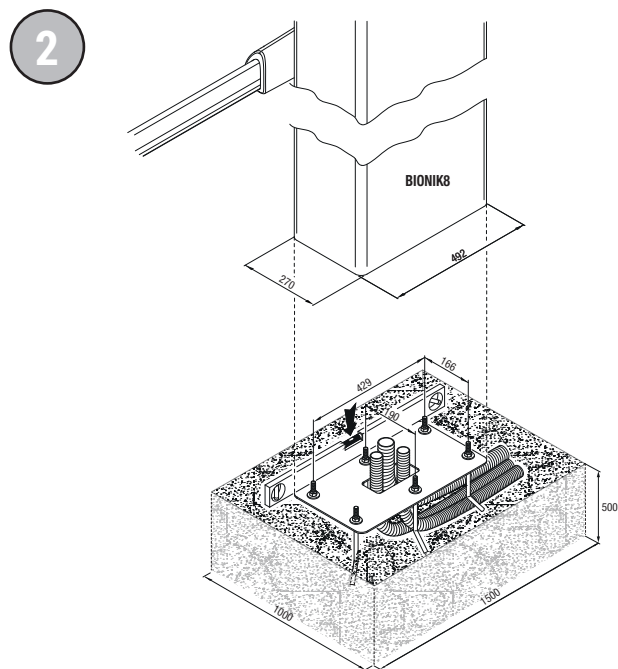
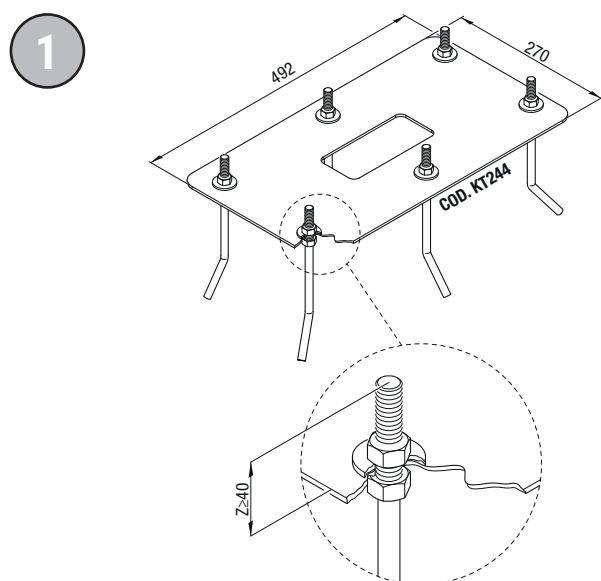
- Desenrosque e retire as arruelas e as porcas dos grampos de fixação da chapa de fundação (fig. 3).
- Abra a portinhola de inspeção, girando a chave 90° no sentido horário (fig. 4) e removê-la.
- Deite a caixa na chapa. Os grampos da chapa de fundação devem passar através os 6 furos entalhados.
- Insira as arruelas e as porcas (previamente removidas). Pode orientar a barreira, agindo nas fendas.
- Aperte com força as porcas (fig. 6).

OPMERKING: de slagboom wordt standaard geleverd voor installaties aan de rechterkant gezien vanaf het inspectieluik.

- Draai de sluitringen en moeren los en verwijder ze van de verankeringsbouten van de funderingsplaat (afb. 3).
- Open het inspectieluik door de sleutel 90° linksom te draaien (afb. 4) en hem te verwijderen.
- Zet de kast op de plaat. De bouten van de funderingsplaat moeten door de 6 gleufvormige gaten steken.
- Plaats de (eerder verwijderde) sluitringen en moeren. De slagboom kan worden uitgericht met behulp van de gleuven.
- Draai de moeren stevig aan (afb. 6).

UWAGA: szlaban jest dostarczany fabrycznie do instalacji prawostronnej, patrząc od strony klapy rewizyjnej.

- Wykręcić i zdjąć podkładki i nakrętki elementów kotwiących z płyty fundamentowej (rys. 3).
- Otworzyć klapę rewizyjną. W tym celu obrócić klucz o 90° w prawo (rys. 4).
- Postawić szafę na płycie. Elementy kotwiące płyty fundamentowej muszą przechodzić przez 6 podłużnych otworów.
- Założyć podkładki i nakrętki (zdjęte wcześniej). Szlaban można ustawiać za pomocą podłużnych otworów.
- Mocno dokręcić nakrętki (rys. 6).



10.4IT - Selezione senso di apertura • EN - Selecting direction of aperture • DE - Wahl der Öffnungsrichtung • FR - Sélection du sens d'ouverture • ES - Selección del sentido de apertura • PT - Instalação da barreira • NL - Selectie van de openingsrichting • PL - Wybór kierunku otwierania

Le barriere BIONIK sono fornite di fabbrica per installazioni a destra vista lato sportello di ispezione.



Ad ogni intervento fare la massima attenzione nelle operazioni di sblocco/blocco o movimentazione degli organi meccanici interni. Tali operazioni potrebbero rappresentare un pericolo per l'installatore.

Per installazioni a sinistra:

1. Sbloccare la barriera (vedi capitolo 20).
2. Ruotare il bilanciere come indicato in figura.
3. Spostare il fermo meccanico.
4. Ribloccare la barriera (vedi capitolo 20)

BIONIK barriers are configured by default for installation on the right hand side (seen from the inspection hatch side).



Whenever corrective actions are carried out, pay the utmost attention when releasing, locking or moving the internal mechanical parts. These operations could be hazardous for the installer.

For left hand installations:

- Unlock the barrier (see chapter 20).
- Turn the linkage lever as shown in figure.
- Move the mechanical stop.
- Lock the barrier (see chapter 20)

Die Schranken BIONIK werden werkseitig für die Installation von Inspektionsklappe gesehen auf der rechten Seite geliefert.



Bei jedem Eingriff, bei dem Verriegelungs-/Entriegelungsarbeiten durchgeführt oder innere mechanische Maschinenteile in Bewegung versetzt werden, strikte Vorsicht walten lassen. Diese Vorgänge könnten eine Gefahr für den Monteur darstellen.

Für die Installation links:

- Die Schranke freigeben (siehe Kapitel 20).
- Den Kipphebel wie in Abbildung gezeigt drehen.
- Den mechanischen Feststeller versetzen.
- Die Schranke wieder blockieren (siehe Kapitel 20)

Les barrières BIONIK sont fournies d'usine pour les installations à DROITE vue de trappe d'inspection.



À chaque intervention, observer la plus grande attention lors des opérations de déverrouillage/verrouillage ou de manipulation des organes mécaniques internes. Ces opérations peuvent représenter un danger pour l'installateur.

Pour les installations à gauche :

1. Débloquer la barrière (voir chapitre 20).
2. Tourner le balancier comme indiqué en figure.
3. Déplacer la butée mécanique.
4. Bloquer à nouveau la barrière (voir chapitre 20)

Las barreras BIONIK se suministran de fábrica para instalarse a la derecha con vistas al lado puertercilla de inspección.



Para cada intervención prestar la máxima atención en las operaciones de desbloqueo/bloqueo de las partes mecánicas internas. Dichas operaciones pueden ser peligrosas para el instalador.

Para instalaciones a la izquierda:

5. Desbloquee la barrera (véase capítulo 20).
6. Gire el balancín, como se muestra en la figura.
7. Mueva el tope mecánico.
8. Vuelva a bloquear la barrera (véase capítulo 20)

As barreiras BIONIK4 são equipadas de fábrica para instalações à direita vista lado portinhola de inspeção.



Ao fazer qualquer intervenção, tome o máximo cuidado nas operações de desbloqueio/bloqueio ou movimentação dos órgãos mecânicos internos. Tais operações podem representar um perigo para o instalador.

Para instalações à esquerda:

- Desbloquee a barreira (veja o capítulo 20).
- Rode o balanceiro, conforme indicado na figura.
- Desloque o retentor mecânico.
- Bloquee de novo a barreira (veja o capítulo 20).

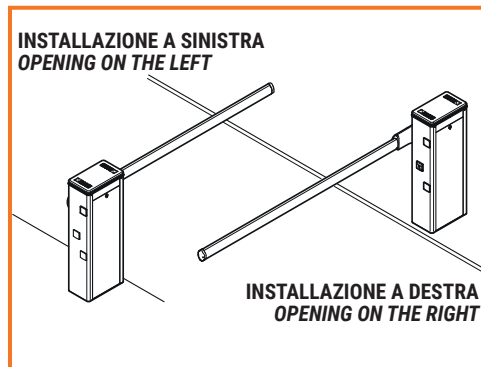
De slagbomen BIONIK wordt standaard geleverd voor installaties aan de rechterkant gezien vanaf het inspectieluik.



Let bij elke werkzaamheid goed op bij het ont-/vergrendelen of bij de verplaatsing van de interne mechanische onderdelen. Deze werkzaamheden kunnen gevaarlijk zijn voor de installateur.

Voor installaties aan de linkerkant:

1. Ontgrendel de slagboom (zie hoofdstuk 20).
2. Draai de veerbevestigingsarm zoals in de afbeelding is weergegeven.



3. Verplaats de mechanische blokkering.
4. Vergrendel de slagboom weer (zie hoofdstuk 20).

Szlabany BIONIK4 są dostarczane fabrycznie do instalacji PRAWOSTRONNEJ, patrząc od strony klapy rewizyjnej.



Za każdym razem zachować najwyższą ostrożność podczas odblokowania/blokowania mechanizmów wewnętrznych lub poruszania nimi. Takie działania mogą stanowić zagrożenie dla operatora.

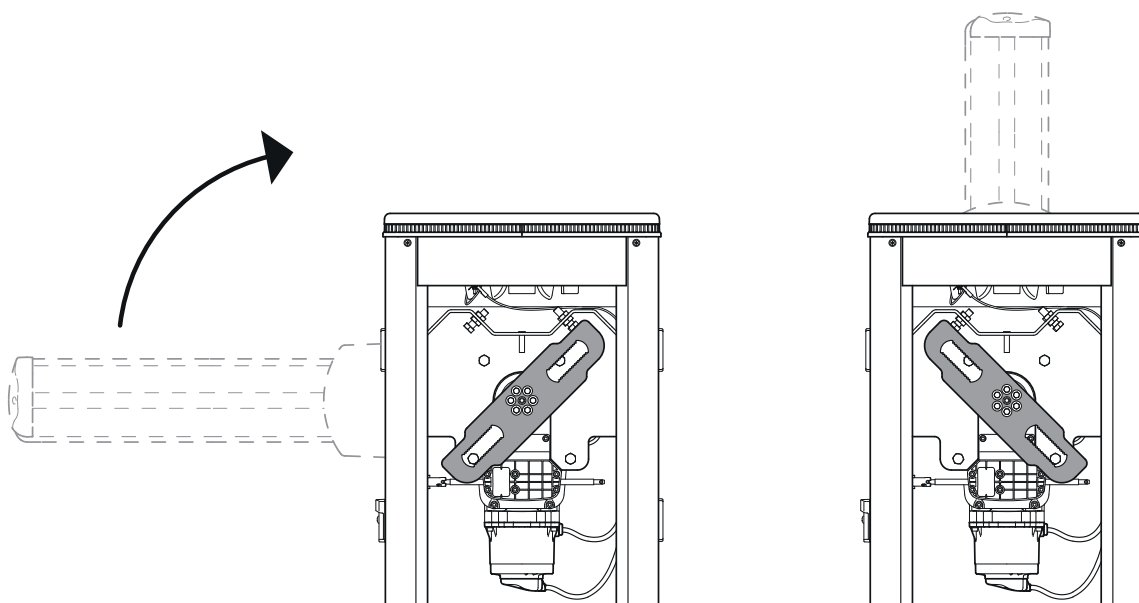
W przypadku instalacji lewostronnej:

1. Odblokować szlaban (patrz rozdział 20).
2. Obrócić urządzenie wyważające, tak jak pokazano na rysunku.
3. Przesunąć mechaniczny ogranicznik.
4. Ponownie zablokować szlaban (patrz rozdział 20)

7

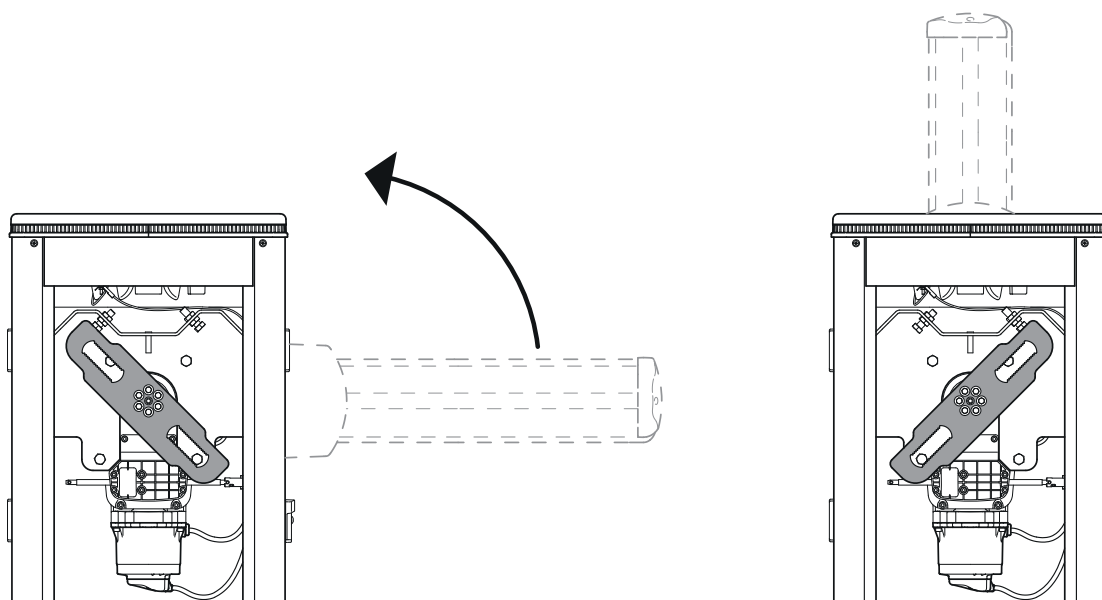
BARRIERA INSTALLATA A DESTRA (vista lato sportello di ispezione) CON VARCO DI APERTURA E CHIUSURA ASTA A SINISTRA

***BARRIER INSTALLED ON THE RIGHT (seen from the inspection hatch side)
AND THE BOOM OPENING/CLOSURE GATE ON THE LEFT***



BARRIERA INSTALLATA A SINISTRA (vista lato sportello di ispezione) CON VARCO DI APERTURA E CHIUSURA ASTA A DESTRA

***BARRIER INSTALLED ON THE LEFT (seen from the inspection hatch side)
AND THE BOOM OPENING/CLOSURE GATE ON THE RIGHT***



11 IT - Installazione asta • EN - Boom installation • DE - Installation von Schlagbaum • FR - Installation barre • ES - Instalación del asta • PT - Instalação de haste • NL - Installatie van boom • PL - Instalacja ramienia

IMPORTANTE: la barriera BIONIK8 viene fornita di due aste da 4,1 m ciascuna (**D1** e **D2**).

AVVERTENZA: per evitare danni alle superfici dei componenti, si consiglia di adagiarli su un piano stabile e morbido.

- Sbloccare la barriera (vedi capitolo 20).
- Ruotare il bilanciante fino a raggiungere la posizione in cui è possibile installare l'asta orizzontalmente.
- Bloccare nuovamente la barriera.

IMPORTANT: the BIONIK8 barrier is supplied with two 4.1 m booms (**D1** and **D2**).

WARNING: to avoid damaging the surface of the components, it is recommended to place them on a stable and soft surface.

- Unlock the barrier (see chapter 20).
- Turn the linkage lever into the position necessary for installing the boom horizontally.
- Lock the barrier.

WICHTIG: die Schranke BIONIK8 wird mit zwei Schlagbäumen von jeweils 4,1 m geliefert (**D1** und **D2**).

HINWEIS: um Schäden an den Oberflächen der Komponenten zu vermeiden, wird empfohlen sie auf eine stabile und weiche Fläche zu legen.

- Die Schranke freigeben (siehe Kapitel 20).
- Den Kipphebel drehen, bis die Position erreicht ist, in der man den Baum horizontal montieren kann.
- Die Schranke wieder blockieren.

IMPORTANT : la barrière BIONIK8 est dotée de deux barres de 4,1 m chacune (**D1** et **D2**).

AVERTISSEMENT : pour éviter des dommages aux surfaces des composants, il est recommandé de les étendre sur un plan stable et doux.

- Débloquer la barrière (voir chapitre 20).
- Tourner le balancier pour atteindre la position permettant d'installer la barre à l'horizontale.
- Bloquer à nouveau la barrière.

IMPORTANTE: la barrera BIONIK8 se suministra con dos astas 4,1 m cada una (**D1** y **D2**).

ADVERTENCIA: para evitar daños en las superficies de los componentes, se aconseja colocarlos en una superficie estable y sin asperezas.

- Desbloquee la barrera (véase capítulo 20).
- Gire el balancín hasta llegar a la posición en la que puede instalar la barra horizontal.
- Vuelva a bloquear la barrera.

IMPORTANTE: a barreira BIONIK8 é fornecida com duas hastes de 4,1 m cada (**D1** e **D2**).

ADVERTÊNCIA: para evitar danos às superfícies dos componentes, é aconselhável colocá-los sobre uma superfície estável e suave.

- Desbloqueie a barreira (veja o capítulo 20).
- Gire o balanceiro até alcançar a posição em que é possível instalar a haste horizontalmente.
- Bloqueie de novo a barreira.

BELANGRIJK: de slagboom BIONIK8 wordt geleverd met twee bomen van elk 4,1 m (**D1** en **D2**).

WAARSCHUWING: om schade aan de oppervlakken van de onderdelen te voorkomen, is het raadzaam om ze op een stabiele en zachte ondergrond te leggen.

- Ontgrendel de slagboom (zie hoofdstuk 20).
- Draai de veerbevestigingsarm tot de positie is bereikt waarin het mogelijk is de boom horizontaal te installeren.
- Vergrendel de slagboom weer.

WAŻNE: szlaban BIONIK8 ma dwa ramiona, każde o długości 4,1 m (**D1** i **D2**).

OSTRZEŻENIE: aby uniknąć uszkodzenia powierzchni komponentów zaleca się stawiać je na stabilnej i miękkiej powierzchni.

- Odblokować szlaban (patrz rozdział 20).
- Obrócić urządzenie wyważające aż ustawi się w pozycji umożliwiającej poziome zainstalowanie ramienia.
- Ponownie zablokować szlaban.

11.1IT - Preparazione asta D1 • EN - D1 boom preparation • DE - D1 Schlagbaums Vorbereitung • FR - Préparation de la barre D1 • ES - Preparación del asta D1 • PT - Preparação da haste D1 • NL - Voorbereiding van de boom D1 • PL - Przygotowanie ramienia D1 (fig. 8)

- Rimuovere il tappo **Q1** e la flangia terminale **R1**. Questi due particolari NON vanno più usati.
- Sfilare il copriled **N1** e accorciarlo di 285 mm dal lato di fissaggio al supporto asta.
- Sfilare la gomma antiurto **P1** e accorciarla di 285 mm dal lato di fissaggio al supporto asta.
- Tagliare la gomma antiurto eccedente anche all'estremità opposta.

- Remove the plug **Q1** and the end flange **R1**. These two parts will NOT be used again.
- Remove the led cover **N1** and shorten it by 285 mm from the side where it is fastened to the boom support.
- Remove the protective rubber **P1** and shorten it by 285 mm from the side where it is fastened to the boom support.
- Cut the excessive protective rubber at the opposite end as well.

- Den Verschluss **Q1** und den Endstückflansch **R1** entfernen. Diese beiden Teile werden NICHT mehr verwendet.
- Die LED-Abdeckung **N1** entfernen und um 285 mm von der Seite der Befestigung an der Schlagbaumhalterung verkürzen.
- Den stoßfesten Gummi **P1** entfernen und um 285 mm von der Seite der Befestigung an der Schlagbaumhalterung verkürzen.
- Den überstehenden stoßfesten Gummi auch am gegenüberliegenden Ende schneiden.

- *Déposer le bouchon **Q1** et la bride finale **R1**. Ces deux pièces NE doivent PLUS être utilisées.*
- *Enlever la protection des DEL **N1** et le raccourcir de 285 mm du côté de fixation au support de la barre.*
- *Enlever le caoutchouc antichoc **P1** et le raccourcir de 285 mm du côté de fixation au support de la barre.*
- *Couper le caoutchouc antichoc excédent même à l'extrémité opposée.*

- Retire el tapón **Q1** y la brida terminal **R1**. Estas dos piezas NO ya no se utilizan.
- Extraiga la cubierta de led **N1** y córtela 285 mm en el lado de fijación al soporte del asta.
- Extraiga la goma anti-impacto **P1** y córtela 285 mm en el lado de fijación al soporte del asta.
- Corte la goma anti-impacto excedente incluso en el extremo opuesto.

- *Remova o tampão **Q1** e o flange terminal **R1**. Estas duas peças NÃO devem ser mais usadas.*
- *Remova a cobertura do LED **N1** e encurte-a 285 mm do lado de fixação para o suporte da haste.*
- *Retire a borracha antichoque **P1** e encurte-a 285 mm do lado de fixação para o suporte da haste.*
- *Corte a parte excedente da borracha antichoque também na extremidade oposta.*

- Verwijder de dop **Q1** en de eindflens **R1**. Deze twee onderdelen mogen NIET meer worden gebruikt.
- Neem de ledafdekking **N1** weg en maak hem 285 mm korter van de bevestigingszijde tot de boomhouder.
- Neem het stootrubber **P1** weg en maak hem 285 mm korter van de bevestigingszijde tot de boomhouder.
- Snijd het overbodige stootrubber ook aan het andere uiteinde af.

- *Zdjąć zaślepkę **Q1** i kołnierz końcowy **R1**. Te dwa elementy NIE będą już używane.*
- *Zdjąć osłonkę z ledów **N1** i skrócić ją o 285 mm po stronie mocowania do podstawy ramienia.*
- *Zdjąć gumowe zabezpieczenie przed uderzeniem **P1** i skrócić je o 285 mm po stronie mocowania do podstawy ramienia.*
- *Odciąć nadmiar gumowej osłony przed uderzeniami również po drugiej stronie.*

11.2IT - Preparazione asta D2 • EN - D2 boom preparation • DE - D2 Schlagbaums Vorbereitung • FR - Préparation de la barre D2 • ES - Preparación del asta D2 • PT - Preparação da haste D2 • NL - Voorbereiding van de boom D2 • PL - Przygotowanie ramienia D2 (fig. 9)

- Rimuovere il tappo **Q2** e la flangia terminale **R2**.
- Sfilare il copriled **N2** e la gomma antiurto **P2**. **ATTENZIONE:** questi due componenti NON vanno tagliati.

- *Remove the plug **Q2** and the end flange **R2**.*
- *Remove the led cover **N2** and the protective rubber **P2**. **CAUTION:** these two components should NOT be cut.*

- Den Verschluss **Q2** und den Endstückflansch **R2** entfernen.
- Die LED-Abdeckung **N2** und den stoßfesten Gummi **P2** entfernen. **ACHTUNG:** diese beiden Komponenten werden NICHT geschnitten.

- *Déposer le bouchon **Q2** et la bride finale **R2**.*
- *Enlever la protection des DEL **N2** et le caoutchouc antichoc **P2**. **ATTENTION :** ces deux composants NE doivent PAS être coupés.*

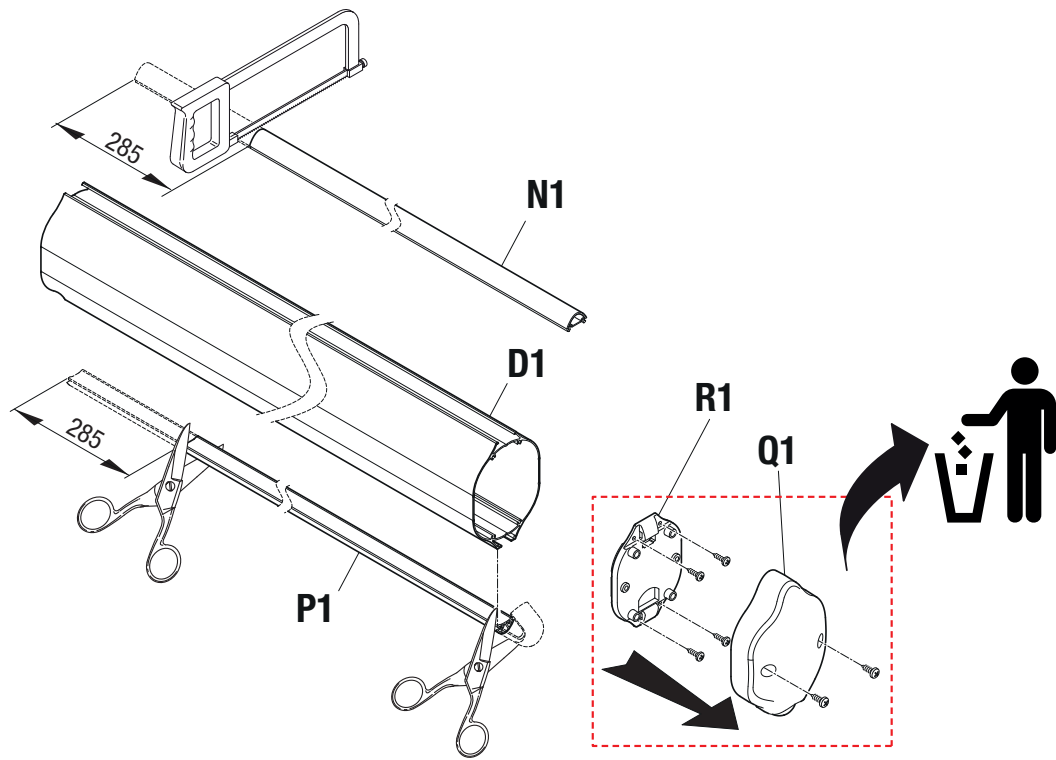
- Retire el tapón **Q2** y la brida terminal **R2**.
- Extraiga la cubierta de led **N2** y la goma anti-impacto **P2**. **¡ATENCIÓN!** estos dos componentes NO deben cortarse.

- *Remova o tampão **Q2** e o flange terminal **R2**.*
- *Remova a cobertura do LED **N2** e a borracha antichoque **P2**. **ATENÇÃO:** estes dois componentes NÃO devem ser cortados.*

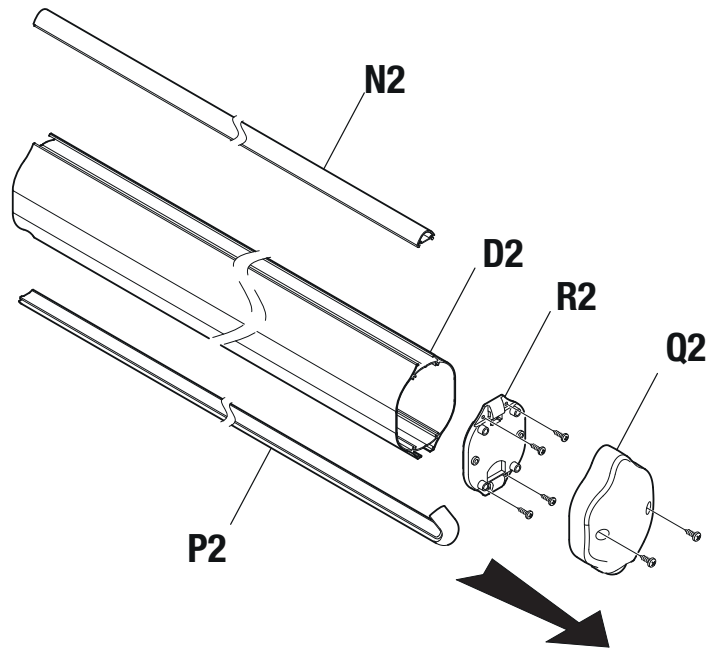
- Verwijder de dop **Q2** en de eindflens **R2**.
- Neem de ledafdekking **N2** en het stootrubber **P2** weg. **LET OP:** deze twee onderdelen mogen NIET worden afgesneden.

- *Zdjąć zaślepkę **Q2** i kołnierz końcowy **R2**.*
- *Zdjąć osłonkę ledów **N2** i gumowe zabezpieczenie przed uderzeniami **P2**. **OSTROŻNIE:** tych dwóch części NIE należy przecinać.*

8



9



11.3IT - Procedura di installazione • EN - Installation procedure • DE - Installationsverfahren • FR - Procédure d'installation • ES - Procedimiento de instalación • PT - Procedimento de instalação • NL - Installatieprocedure • PL - Procedura instalacyjna

- Inserire il giunto **M1** sull'asta **D1** per metà della sua lunghezza (375 mm), fig. 10.
- Bloccare l'asta al giunto mediante le 10 viti autoforanti **[L]** in dotazione, 5 sopra e 5 sotto, lungo l'asse dell'asta ogni 60 mm l'una dall'altra, fig. 10.
- Inserire l'asta **D2** sull'altra metà del giunto e bloccarla come descritto sopra (fig. 11).
- L'asta così completata sarà 8,2 m di lunghezza (fig. 11).
- Fissare la base di supporto asta **[A]** alla flangia **[C]** con le 8 viti M12x30 zincate **[B]** e stringerle con forza (fig. 12).
- Inserire il giunto **M2** per tutta la sua lunghezza all'interno dell'asta.
- Bloccare l'asta e il giunto **M2** con le 10 viti autoforanti in dotazione **[L]**, 5 sopra e 5 sotto, lungo l'asse dell'asta ogni 60 mm l'una dall'altra, fig. 12.
- Inserire il collarino di finitura **[I]** sull'asta.
- Inserire l'asta nella sua sede nel supporto **[A]**.
- Posizionare la staffa di acciaio **[F]** e avvitare le 8 viti M10x20 zincate **[E]** sul supporto asta **[A]**, stringendole con forza.
- Fissare la staffa **[F]** con 4 viti autoforanti **[L]**, stringendole con forza.
- Inserire sull'asta i copiredi, prima **N1** e poi **N2** e le gomme antiurto, prima **P1** e poi **P2** (fig. 13).
- Posizionare, infine, la copertura in alluminio **[G]** e fissarla con le 6 viti inox M8 **[H]**, in dotazione.
- Riposizionare la flangia terminale **R2** e il tappo **Q2**, fissandoli con le viti in dotazione.

- Insert the connector **M1** on the boom **D1** by half of its length (375 mm), fig. 10.
- Fasten the boom to the connector using the 10 self-drilling screws **[L]** included, 5 above and 5 under, along the boom axis, at a distance of 60 mm apart, fig. 10.
- Insert the boom **D2** on the other half of the connector and fasten it according to the description above (fig. 11).
- In this way, the boom will have a length of 8.2 m (fig. 11).
- Fasten the boom support base **[A]** to the flange **[C]** with the 8 M12x30 zinc coated screws **[B]** and tighten them firmly (fig. 12).
- Insert the connector **M2** completely inside the boom.
- Fasten the boom to the connector **M2** with the 10 self-drilling screws **[L]** included, 5 above and 5 under, along the boom axis, at a distance of 60 mm apart, fig. 12.
- Insert the finishing collar **[I]** on the boom.
- Insert the boom in its seat on the support **[A]**.
- Fit the steel bracket **[F]** and screw the 8 M10x20 zinc coated screws **[E]** on the boom support **[A]** and tighten them firmly.
- Fasten the bracket **[F]** with 4 self-drilling screws **[L]** and tighten them firmly.
- Insert the led covers on the boom, first the **N1** and then the **N2** and then the protective rubbers, first the **P1** and then the **P2** (fig. 13).
- Lastly, fit the aluminium cover **[G]** and fasten it with the 6 M8 stainless steel screws **[H]**, included.
- Refit the end flange **R2** and the plug **Q2** fastening them with the two screws included.

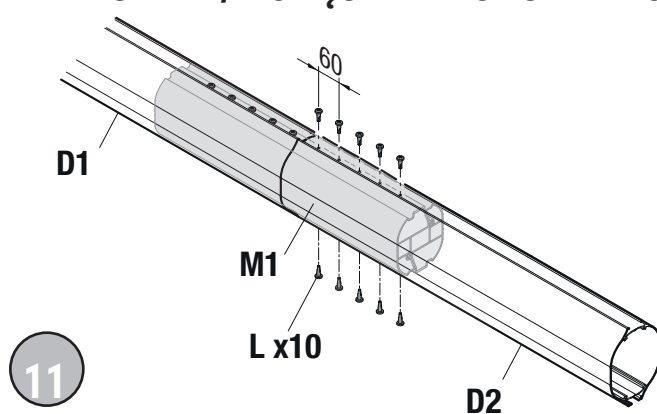
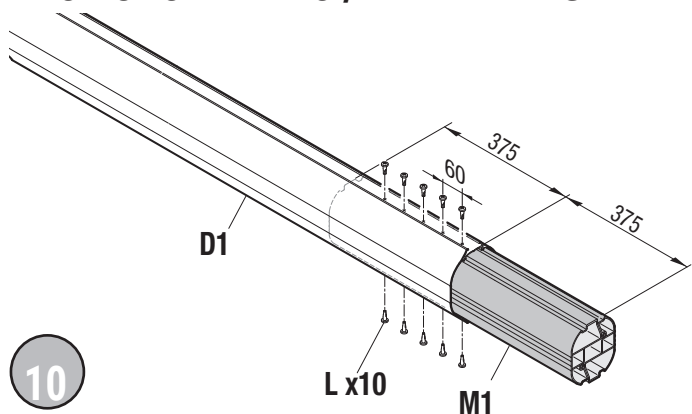
- Das Gelenk **M1** am Schlagbaum **D1** zur Hälfte seiner Länge (375 mm) einsetzen, Abb. 10.
- Den Schlagbaum mit den 10 mitgelieferten selbstbohrenden Schrauben **[L]**, 5 oben und 5 unten, entlang der Achse des Schlagbaums alle 60 mm eine nach der anderen, am Gelenk befestigen, siehe Abb. 10.
- Den Schlagbaum **D2** an der anderen Hälfte des Gelenks einsetzen und wie oben beschrieben befestigen (Abb. 11).
- Der fertig gestellte Schlagbaum ist 8,2 m lang (Abb. 11).
- Die Stützbasis des Schlagbaums **[A]** am Flansch **[C]** mit den 8 verzinkten Schrauben M12x30 **[B]** befestigen und diese fest anziehen (Abb. 12).
- Das Gelenk **M2** über seine gesamte Länge im Schlagbaum einsetzen.
- Den Schlagbaum und das Gelenk **M2** mit den 10 mitgelieferten selbstbohrenden Schrauben **[L]**, 5 oben und 5 unten, entlang der Achse des Schlagbaums alle 60 mm eine nach der anderen, am Gelenk befestigen, siehe Abb. 12.
- Die Schelle **[I]** am Schlagbaum einsetzen.
- Den Schlagbaum in seinen Sitz in der Halterung **[A]** einsetzen.
- Den Stahlbügel **[F]** positionieren und die 8 verzinkten Schrauben M10x20 **[E]** an der Schlagbaumhalterung **[A]** anschrauben und fest anziehen.
- Den Bügel **[F]** mit 4 selbstbohrenden Schrauben **[L]** befestigen und fest anziehen.
- Die LED-Abdeckungen am Schlagbaum einsetzen, zuerst **N1** und dann **N2** sowie die stoßfesten Gummi, zuerst **P1** und dann **P2** (Abb. 13).
- Abschließend, die Aluminiumabdeckung **[G]** positionieren und mit den 6 mitgelieferten Edelstahlschrauben M8 **[H]**, befestigen.
- Den Endstückflansch **R2** und den Verschluss **Q2** wieder anbringen und mit den beiden mitgelieferten Schrauben befestigen.

- Insérer le joint **M1** sur la barre **D1** à la moitié de sa longueur (375 mm), fig. 10.
- Bloquer la barre au joint au moyen des 10 vis autotaraudeuses **[L]** fournies de série, 5 au-dessus et 5 au-dessous, au long de l'axe de la barre tous les 60 mm l'une de l'autre, fig. 10.
- Insérer la barre **D2** sur l'autre moitié du joint et la bloquer comme décrit ci-dessus (Fig. 11).
- La barre ainsi montée aura 8,2 m de longueur (fig. 11).
- Fixer le socle de support de la barre **[A]** à la bride **[C]** avec les 8 vis M12x30 galvanisées **[B]** et les serrer fermement (fig. 12).
- Insérer le joint **M2** dans toute sa longueur à l'intérieur de la barre.
- Bloquer la barre et le joint **M2** avec les 10 vis autotaraudeuses **[L]** fournies de série, 5 au-dessus et 5 au-dessous, au long de l'axe de la barre tous les 60 mm l'une de l'autre, fig. 12.
- Insérer le collier de finition **[I]** sur la barre.
- Insérer la barre dans son logement sur le support **[A]**.
- Placer la bride en acier **[F]** et visser les 8 vis M10x20 galvanisées **[E]** sur le support de la barre **[A]**, les serrer ensuite fermement.
- Fixer la bride **[F]** avec 4 vis autotaraudeuses **[L]** en les serrant fermement.
- Insérer sur la barre les protections des DEL, d'abord **N1** et puis **N2** et les caoutchoucs antichoc, d'abord **P1** et puis **P2** (fig. 13).
- Placer enfin la couverture en aluminium **[G]** et la fixer avec les 6 vis inox M8 **[H]**, fournies de série.
- Remonter la bride finale **R2** et le bouchon **Q2** en les fixant avec les deux vis fournies de série.

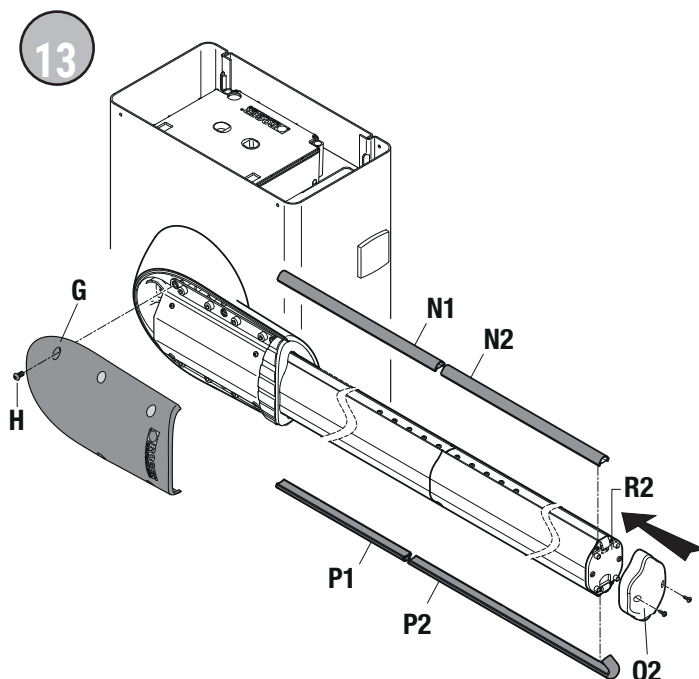
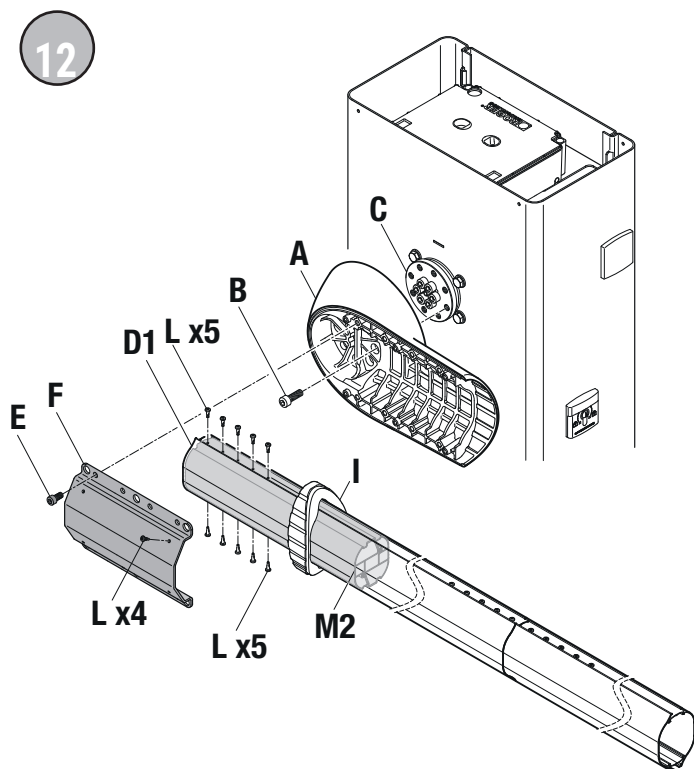
- Introduzca la mitad de la longitud del acoplamiento **M1** (375 mm) en el asta **D1**, fig. 10.
- Bloquee el asta en el acoplamiento con los 10 tornillos autoperforantes **[L]** suministrados, 5 arriba y 5 abajo, a lo largo del eje del asta separados 60 mm uno del otro, fig. 10.
- Introduzca el asta **D2** en la otra mitad del acoplamiento y bloquéela como se describe a continuación (Fig. 11).
- El asta armada de este modo tendrá 8,2 m de longitud (fig. 11).
- Fije la base de soporte del asta **[A]** a la brida **[C]** con los 8 tornillos M12x30 galvanizados **[B]** y apriételos con fuerza (fig. 12).
- Introduzca toda la longitud del acoplamiento **M2** dentro del asta.
- Bloquee el asta y el acoplamiento **M2** con los 10 tornillos autoperforantes **[L]** suministrados, 5 arriba y 5 abajo, a lo largo del eje del asta separados 60 mm uno del otro, fig. 12.
- Monte el collar de terminación **[I]** en el asta.
- Introduzca el asta en su alojamiento en el soporte **[A]**.
- Coloque el estribo de acero **[F]** y enrosque los 8 tornillos M10x20 galvanizados **[E]** en el soporte del asta **[A]**, apretándolos con fuerza.
- Fije el estribo **[F]** con 4 tornillos autoperforantes **[L]**, apretándolos con fuerza.
- Introduzca en el asta las cubiertas de led, primero **N1** y, luego, **N2**, y las gomas anti-impacto, primero **P1** y, luego, **P2** (fig. 13).
- Coloque, por último, la cubierta de aluminio **[G]** y fíjela con los 6 tornillos inox M8 **[H]**, suministrados.
- Coloque nuevamente la brida terminal **R2** y el tapón **Q2** fijándolos con los dos tornillos suministrados.

- Insira a junta **M1** na haste **D1** até metade do seu comprimento (375 mm), fig. 10.
 - Bloquee a haste na junta usando os 10 parafusos autoperfurantes **L** fornecidos, 5 acima e 5 abaixo, ao longo do eixo da haste a cada 60 mm um do outro, fig. 10.
 - Insira a haste **D2** na outra metade da junta e bloqueie-a conforme descrito acima (Fig. 11).
 - A haste assim completada terá 8,2 m de comprimento (fig. 11).
 - Fixe a base de suporte da haste **A** ao flange **C** com os 8 parafusos M12x30 galvanizados **B** e aperte-os fortemente (fig. 12).
 - Insira a junta **M2** ao longo de todo o seu comprimento dentro da haste.
 - Bloquee a haste e a junta **M2** com os 10 parafusos autoperfurantes fornecidos **L**, 5 acima e 5 abaixo, ao longo do eixo da haste a cada 60 mm um do outro, fig. 12.
 - Insira o colar de acabamento **I** na haste.
 - Insira a haste na sua sede no suporte **A**.
 - Posicione o suporte de aço **F** e aperte os 8 parafusos M10x20 galvanizados **E** no suporte da haste **A**, apertando-os fortemente.
 - Fixe o suporte **F** com os 4 parafusos autoperfurantes **L**, apertando-os com força.
 - Insira as coberturas de LED na haste, primeiro **N1** e depois **N2** e as borracha antichoque, primeiro **P1** e depois **P2** (fig. 13).
 - Finalmente, posicione a tampa de alumínio **G** e fixe-a com os 6 parafusos de inox M8 **H**, fornecidos.
 - Reposicione o flange terminal **R2** e o tampão **Q2** fixando-os com os dois parafusos fornecidos.
-
- Plaats de verbinding **M1** op de boom **D1** voor de helft van zijn lengte (375 mm), afb. 10.
 - Vergrendel de boom aan de verbinding met de 10 bijgeleverde zelfborende schroeven **L**, 5 boven en 5 onder, langs de as van de boom met een onderlinge afstand van 60 mm, afb. 10.
 - Plaats de boom **D2** op de andere helft van de verbinding en blokkeer hem zoals hierboven is beschreven (Afb. 11).
 - De op deze manier tot stand gebrachte boom heeft een lengte van 8,2 m (afb. 11).
 - Bevestig de basis voor de boomhouder **A** aan de flens **C** met de 8 verzinkte schroeven M12x30 **B** en haal ze krachtig aan (afb. 12).
 - Plaats de verbinding **M2** over de hele lengte in de boom.
 - Vergrendel de boom en de verbinding **M2** met de 10 bijgeleverde zelfborende schroeven **L**, 5 boven en 5 onder, langs de as van de boom met een onderlinge afstand van 60 mm, afb. 12.
 - Plaats de afwerkingsklem **I** op de boom.
 - Plaats de boom in zijn zitting in de houder **A**.
 - Plaats de stalen beugel **F** en draai de 8 verzinkte schroeven M10x20 **E** krachtig aan op de boomhouder **A**.
 - Bevestig de beugel **F** met 4 zelfborende schroeven **L** en draai ze krachtig aan.
 - Plaats de ledafdekking op de boom, eerst **N1** en daarna **N2** en de stootrubbers, eerst **P1** en daarna **P2** (afb. 13).
 - Plaats ten slotte de aluminium afdekking **G** en bevestig deze met de 6 bijgeleverde roestvrijstalen schroeven M8 **H**.
 - Plaats de eindflens **R2** en de dop **Q2** weer en bevestig ze met de bijgeleverde schroeven.
-
- Założyć łącznik **M1** na ramię **D1**, na połowę jego długości (375 mm), rys. 10.
 - Przymocować ramię do łącznika 10 śrubami samowkrętnymi **L** dostępnymi w komplecie, 5 na górze i 5 na dole, wzdłuż osi ramienia, co 60 mm jedna od drugiej, rys. 10.
 - Założyć ramię **D2** na drugą połowę łącznika i zablokować w sposób opisany wyżej (rys. 11).
 - Tak złożone ramię ma 8,2 m długości (rys. 11).
 - Przymocować podstawę pod ramię **A** do kołnierza **C** 8 śrubami M12x30 ocynkowanymi **B** i mocno je dokręcić (rys. 12).
 - Cały łącznik **M2** wsunąć do środka ramienia.
 - Przymocować ramię do łącznika **M2** 10 śrubami samowkrętnymi **L** dostępnymi w komplecie, 5 na górze i 5 na dole, wzdłuż osi ramienia, co 60 mm jedna od drugiej, rys. 12.
 - Założyć na ramię kołnierz końcowy **I**.
 - Założyć ramię do gniazda na wsporniku **A**.
 - Ustawić stalowy uchwyt **F** i wkręcić 8 śrub M10x20 ocynkowanych **E** na wspornik ramienia **A**, mocno je dokręcić.
 - Zamocować uchwyt **F** 4 śrubami samowkrętnymi **L**, mocno je dokręcić.
 - Założyć na ramię osłony ledów, najpierw **N1**, a następnie **N2** oraz gumowe zabezpieczenia przed uderzeniem, najpierw **P1**, a następnie **P2** (rys. 13).
 - Na koniec założyć aluminiową osłonę **G** i zamocować ją 6 śrubami ze stali nierdzewnej M8 **H**, dostępnymi w komplecie.
 - Ponownie założyć kołnierz końcowy **R2** i zaślepkę **Q2**; zamocować je śrubami dostępnymi w komplecie.

UNIONE DELLE DUE ASTE / UNION OF THE TWO BOOMS / VEREINIGUNG DER ZWEI SCHLAGBAUM / L'UNION DES DEUX LISSÉS / LA UNIÓN DE LAS DOS MÁSTIL / UNIÃO DAS DUAS BARRAS / VERBINDING VAN DE TWEE BOMEN / POŁĄCZENIE OBU RAMION



FISSAGGIO ASTA E SUPPORTO / BOOM AND SUPPORT FIXING / FIXIEREN SCHLAGBAUM UND SCHLAGBAUMHALTERUNG / FIXATION DE LA LISSE ET DU SUPPORT / FIJACIÓN Y MÁSTIL SOPORTE / FIXAÇÃO BARRA E SUPORTE / BEVESTIGING BOOM EN HOUDER / MOCOWANIE RAMIENIA I WSPORNIKA

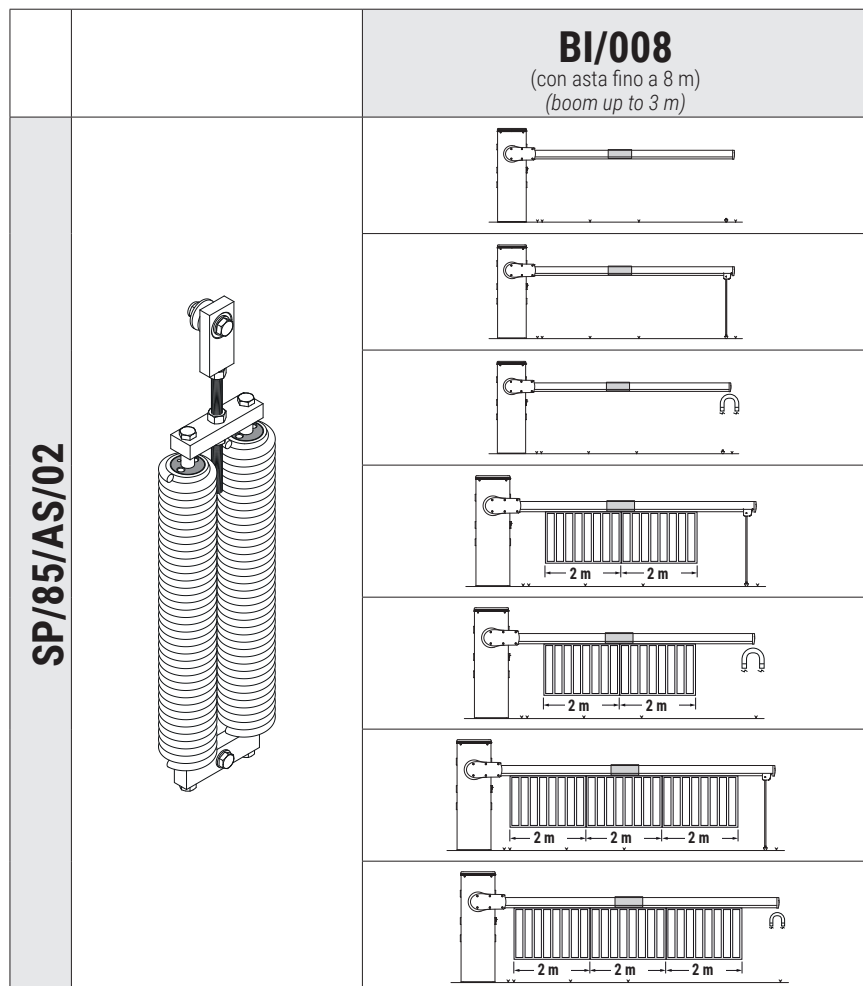


ATTENZIONE: inserire il giunto M2 per TUTTA LA SUA LUNGHEZZA all'interno dell'asta / **ATTENTION:** insert the connector M2 COMPLETELY INSIDE the boom / **ACHTUNG:** das Gelenk M2 über SEINE GESAMTE LÄNGE IM SCHLAGBAUM EINSETZEN / **ATTENTION:** insérer le joint M2 dans TOUTE SA LONGUEUR À L'INTÉRIEUR de la barre / **ATENCIÓN:** introduzca TODA LA LONGITUD DEL ACOPLAMIENTO M2 dentro del asta / **ATENÇÃO:** insira a junta M2 ao LONGO DE TODO O SEU COMPRIMENTO DENTRO da haste / **LET OP:** plaats de verbinding M2 OVER DE HELE LENGTE in de boom / **OSTROŻNIE:** CAŁY ŁĄCZNIK M2 wsunąć do środka ramienia

12 IT - Installazione e regolazione della molla • EN - Installing and adjusting the spring • DE - Installation und einstellung der feder • FR - Installation et réglage du ressort • ES - Instalación y ajuste del muelle • PT - Instalação da haste • NL - Installatie en afstelling van de veer • PL - Instalacja i regulacja sprężyny



Le aste si intendono complete di gomma antiurto e strip LED / The booms are understood as complete with shock-resistant rubber and LED strips / Die Schlagbäume verstehen sich einschließlich dem Gummi, um Stöße abzufangen und LED-Strip / Les barres sont dotées de caoutchouc antichoc et bande LED / Las astas llevan el tope de goma y la tira de LED / As hastes estão dotadas de borracha antirrucho e tira LED / De bomen zijn compleet met stootrubber en ledstrip / Pokazane ramiona mają już założone gumowe zabezpieczenia przed uderzeniami i taśmy LED



É obbligatorio l'uso dell'appoggio fisso regolabile con magnete integrato BAFS/05 / The adjustable fixed end rest with integrated magnet BAFS/05 must be used



É obbligatorio l'uso dell'appoggio fisso regolabile con magnete integrato BAFS/05 / The adjustable fixed end rest with integrated magnet BAFS/05 must be used



É obbligatorio l'uso dell'appoggio fisso regolabile con magnete integrato BAFS/05 / The adjustable fixed end rest with integrated magnet BAFS/05 must be used

ATTENZIONE! Per aste maggiori o uguali a 4 m è obbligatorio l'uso dell'appoggio fisso BAFS o dell'appoggio mobile BAMS.
WARNING! For booms of 4 m or more, it is mandatory to use the BAFS fixed end rest or the BAMS hinged end rest.

ATTENZIONE! Immagini puramente indicative, per la corretta installazione ed uso degli accessori fare riferimento ai rispettivi manuali d'istruzione.
ATTENTION! Images are purely indicative, for correct installation and use of the accessories refer to the respective instruction manuals.

12.1IT - Installazione e regolazione del gruppo di bilanciamento • EN - Installation and adjustment of the balancing unit • DE - Installation und Einstellung der Ausgleichseinheit • FR - Installation et réglage du groupe d'équilibrage • ES - Instalación y regulación del grupo de equilibrado • PT - Instalação e regulação do grupo de balanceamento • NL - Installatie en afstelling van de balanceerunit • PL - Instalacja i regulacja zespołu wyważającego

- Il gruppo di bilanciamento è composto da bilanciere, cursore [CU] e gruppo molle.
- Il bilanciere ha due finestre dentate di passo 4 mm, alle quali va applicato il cursore [CU].
- Su uno dei due fori presenti sul cursore [CU] verrà applicato il SET MOLLE SP/85/AS/02.
- I cursori forniti sono di due tipi CU1 e CU2, distinguibili dalle tacche di riconoscimento (vedi * e **). I due tipi di cursore permettono una regolazione millimetrica della corsa della molla, poiché l'interasse dei fori è diverso (26-24 mm), vedi dettagli in fig. 14 e 15.
- Installare il cursore CU più adatto per una corretta bilanciatura dell'asta.

- The balancing unit is composed of a linkage lever, a slider [CU] and a spring unit.
- The linkage lever has two 4 mm pitch toothed windows, on which the [CU] slide will be fit.
- On one of the holes on the slider [CU] the SPRING SET SP/85/AS/02 will be fit.
- The supplied sliders are of two types CU1 and CU2 and can be distinguished by the identifying marks (see * and **). The two types of sliders allow millimetre adjustment of the spring travel, since the spacing between the holes is different (26-24 mm), see details in fig. 14 and 15.
- Fit the most appropriate slider CU for a correct balancing of the boom.

- Die Ausgleichseinheit besteht aus Kipphebel, Gleitstück [CU] und Federn.
- Der Kipphebel hat zwei verzahnte Aussparungen mit Abstand 4 mm, an welche das Gleitstück [CU] angebracht wird.

- An eines der beiden Löcher am Gleitstück **[CU]** wird das FEDERSET SP/85/AS/02 angebracht.
- Die mitgelieferten Gleitstücke sind **CU1** und **CU2**, sie unterscheiden sich durch die Erkennungskerben (siehe * und **). Die beiden Gleitstückarten ermöglichen eine millimetergenaue Einstellung des Federwegs, da der Abstand zwischen den Löchern unterschiedlich ist (26-24 mm), siehe Details in Abb. 14 und 15.
- Das am besten geeignete Gleitstück **CU** für ein korrektes Ausgleichen des Schlagbaums installieren.

- *Le groupe d'équilibrage se compose du balancier, du curseur **[CU]** et du groupe ressorts.*
- *Le balancier a deux fenêtres dentées de 4 mm d'empattement, auxquelles le curseur **[CU]** est appliqué.*
- *Le JEU RESSORTS **SP/85/AS/02** sera appliqué sur un des deux trous présents sur le curseur **[CU]**.*
- *Les curseurs fournis sont de deux types **CU1** et **CU2**, identifiables par les crans de reconnaissance (voir * et **). Les deux types de curseur permettent un réglage millimétrique de la course du ressort, car la distance des trous est différent (26-24 mm), voir les détails sur les fig. 14 et 15.*
- *Installer le curseur **CU** le plus adéquat pour un bon équilibrage de la barre.*

- El grupo de equilibrado está compuesto por balancín, cursos **[CU]** y grupo muelles.
- El balancín tiene dos ventanas dentadas de 4 mm de luz, a las cuales se aplica el cursor **[CU]**.
- En uno de los dos orificios presentes en el cursor **[CU]** se aplicará el SET MUELLES SP/85/AS/02.
- Los cursores suministrados son de dos tipos **CU1** y **CU2**, y pueden distinguirse por las marcas de reconocimiento (véase * y **). Los dos tipos de cursor permiten una regulación milimétrica de la carrera del muelle, ya que la distancia entre los dos orificios varía (26-24 mm), véanse los detalles de las figs. 14 y 15.
- Monte el cursor **CU** más adecuado para un equilibrado correcto del asta.

- *O grupo de balanceamento consiste de um balanceiro, cursor **[CU]** e grupo de molas.*
- *O balanceiro tem duas janelas dentadas com espaçamento de 4 mm, nas quais o cursor **[CU]** deve ser aplicado.*
- *Em um dos dois furos no cursor **[CU]** será aplicado o CONJUNTO DE MOLAS **SP/85/AS/02**.*
- *Os cursores fornecidos são de dois tipos, **CU1** e **CU2**, distinguíveis pelos entalhes de reconhecimento (veja * e **). Os dois tipos de cursores permitem uma regulação milimétrica do curso da mola, já que a distância entre os furos é diferente (26-24 mm), veja detalhes nas fig. 14 e 15.*
- *Instale o cursor **CU** mais adequado para o balanceamento correto da haste.*

- De balanceerunit bestaat uit de veerbevestigingsarm, cursor **[CU]** en veergroep.
- De veerbevestigingsarm heeft twee getande vensters met een steek van 4 mm, waarop de cursor **[CU]** moet worden aangebracht.
- Op een van de twee gaten op de cursor **[CU]** wordt de SET VEREN **SP/85/AS/02** aangebracht.
- Er worden twee soorten cursoren geleverd, **CU1** en **CU2**, die van elkaar te onderscheiden zijn door de herkenningstreepjes (zie * en **). De twee soorten cursoren maken een millimetrische afstelling van de slag van de veer mogelijk, omdat de tussenruimte van de gaten verschillend is (26-24 mm), zie details in afb. 14 en 15.
- Installeer de meest geschikte cursor **CU** voor een correcte uitbalancerings van de boom.

- *Zespół wyważający składa się z urządzenia wyważającego, suwaka **[CU]** i sprężyny.*
- *Urządzenie wyważające ma dwa otwory zębate o skoku 4 mm, na które należy założyć suwak **[CU]**.*
- *Do jednego z dwóch otworów na suwaku **[CU]** należy założyć ZESTAW SPRĘŻYN **SP/85/AS/02**.*
- *Dostarczane suwaki występują w dwóch rodzajach **CU1** i **CU2**, można je rozróżnić dzięki znacznikom (patrz * e **). Oba typy suwaka umożliwiają regulację skoku sprężyny z dokładnością do milimetra, ponieważ rozstaw otworów jest różny (26-24 mm), patrz szczegóły na rys. 14 i 15.*
- *Zainstaluj najbardziej odpowiedni ślizgacz **CU** dla prawidłowego wyważenia drążka.*

12.2IT - Scelta del cursore • EN - Slider selection • DE - Auswahl des Gleitstücks • FR - Choix du curseur • ES - Elección del cursor • PT - Escolha do cursor • NL - Keuze van de cursor • PL - Wybór suwaka

- La corretta posizione del cursore sul bilanciante è determinata dal peso dell'asta: più pesante è l'asta (peso determinato dall'insieme degli accessori installati) più all'esterno dovrà essere installato il cursore.
- Invertendo il verso di inserimento del cursore, ruotandolo di 180°, si modifica la misura dell'interasse dei fori rispetto al centro del bilanciante, vedi fig. 14 e 15 (esempio quote 135, 136, 137, 138 mm).
- Per diminuire la corsa (estensione) della molla, spostare il cursore **CU** nel bilanciante di un passo verso l'interno, e verificare la tensione delle molle.

- The correct position of the slider is determined by the boom weight: the heavier the boom is (weight determined by the totality of the accessories installed), the more to the outside the slider should be installed.
- Reversing the insertion direction of the slider, rotating it by 180°, the hole spacing value is modified in relation to the linkage lever centre, see fig. 14 and 15 (e.g. 135, 136, 137, 138 mm values).
- To decrease the travel (extension) of the spring, move the slider **CU** inward by one pitch in the linkage lever and check the tensioning of the springs.
- Die richtige Position des Gleitstücks am Kipphebel wird vom Gewicht des Schlagbaums bestimmt: Je schwerer der Schlagbaum (Gewicht bestimmt durch den Satz installierter Zubehöreile), desto weiter außen muss das Gleitstück installiert werden.
- Durch Umkehren der Einschubrichtung des Gleitstücks um 180° wird die Größe des Abstandes der Löcher zur Mitte des Kipphebels verändert, siehe Abb. 14 und 15 (Beispiel Abmessungen 135, 136, 137, 138 mm).
- Um den Federweg zu verringern (Ausweitung), das Gleitstück **CU** im Kipphebel einen Schritt nach innen verschieben und die Federspannung überprüfen.

- La bonne position du curseur sur le balancier est déterminée par le poids de la barre : plus lourde est la barre (poids déterminé par l'ensemble d'accessoires installés), plus à l'extérieur le curseur devra être installé.
- En inversant le sens de montage du curseur, en le tournant de 180°, la mesure de la distance des trous par rapport au centre du balancier est modifiée, voir les fig. 14 et 15 (exemple cotes 135, 136, 137, 138 mm).
- Pour diminuer la course (extension) du ressort, déplacer le curseur **CU** d'un pas vers l'intérieur dans le balancier et vérifier la tension des ressorts.

- La posición correcta del cursor en el balancín está determinada por el peso del asta: mientras más pesada sea el asta (peso determinado por el conjunto de los accesorios montados) más afuera deberá montarse el cursor.
- Al invertir el sentido de introducción del cursor, girándolo 180°, se modifica la medición de la distancia de los orificios con respecto al centro del balancín, véanse las figs. 14 y 15 (ejemplo cotas 135, 136, 137, 138 mm).
- Para disminuir la carrera (extensión) del muelle, desplace el cursor **CU** en el balancín un paso hacia el interior y controle la tensión de los muelles.

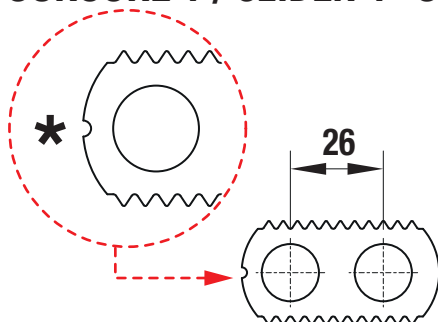
- A posição correta do cursor no balanceiro é determinada pelo peso da haste: quanto mais pesada a haste (peso determinado pelo conjunto de acessórios instalados), mais para a parte externa o cursor deve ser instalado.
- Ao inverter a direção de inserção do cursor, rodando-o em 180°, a medição da distância dos furos em relação ao centro do balanceiro é alterada, veja fig. 14 e 15 (exemplo de medidas 135, 136, 137, 138 mm).
- Para diminuir o curso (extensão) da mola, mova o cursor **CU** para dentro do balanceiro um espaçamento para dentro e verifique a tensão das molas.

- Cada espaçamento diminui a medição do curso em 4 mm.

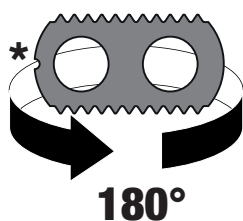
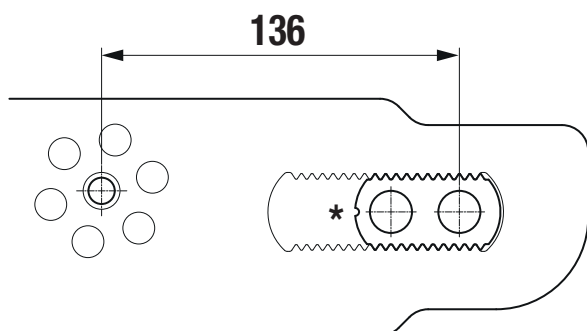
- De juiste positie van de cursor op de veerbevestigingsarm wordt bepaald door het gewicht van de boom: hoe zwaarder de boom is (gewicht bepaald door het geheel van de geïnstalleerde accessoires) hoe meer de cursor naar de buitenkant moet worden geïnstalleerd.
- Door de plaatsingsrichting van de cursor om te keren door hem 180° te draaien, wordt de maat van de tussenruimte van de gaten ten opzichte van het midden van de veerbevestigingsarm gewijzigd, zie afb. 14 en 15 (voorbeeld waarden 135, 136, 137, 138 mm).
- Om de slag (uitrekking) van de veer te verkleinen, verplaatst u de cursor **CU** in de veerbevestigingsarm een steek naar binnen, en controleer de spanning van de veren.
- Elke steek vermindert de waarde van de slag met 4 mm.

- Prawidłowa pozycja suwaka na urządzeniu wyważającym zależy od masy ramienia: im cięższe ramię (masa razem z zainstalowanymi akcesoriami), tym bardziej na zewnątrz należy zainstalować suwak.
- Założenie suwaka w drugą stronę, czyli po obróceniu go o 180°, umożliwia zmianę rozstawu otworów względem środka urządzenia wyważającego, patrz rys. 14 i 15 (przykładowe wymiary 135, 136, 137, 138 mm).
- Aby zmniejszyć skok (rozciągnięcie) sprężyny, przesunąć suwak **CU** w urządzeniu wyważającym o jedną podziałkę do wewnątrz i sprawdzić napięcie sprężyn.
- Każda podziałka zmniejsza skok o 4 mm.

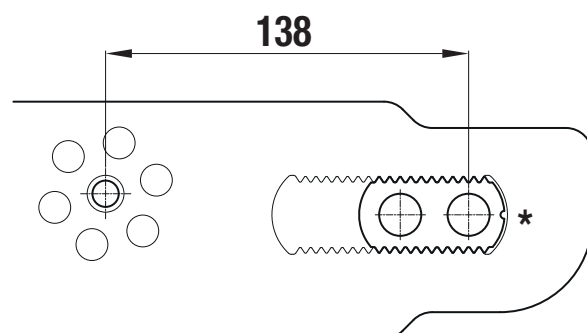
14 CURSORE 1 / SLIDER 1- CU1



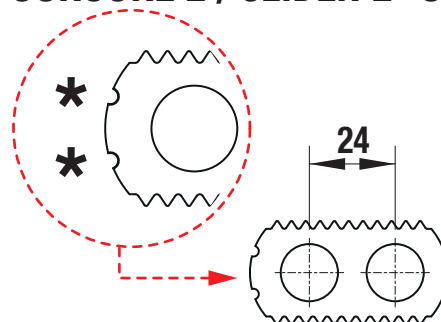
Esempio 1 / Example 1



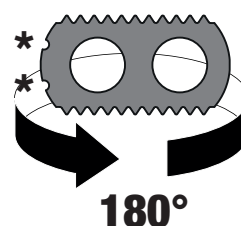
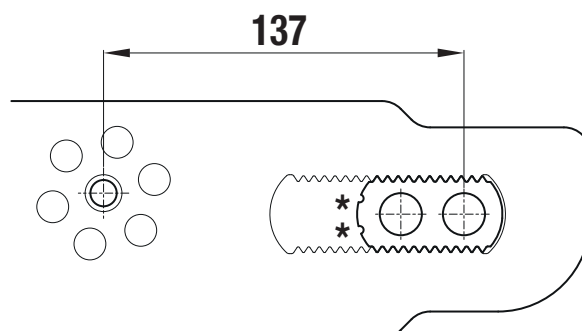
Esempio 2 / Example 2



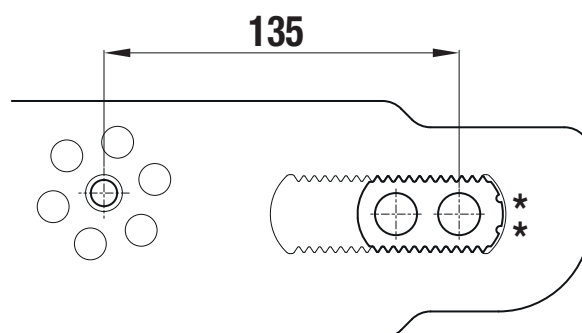
15 CURSORE 2 / SLIDER 2- CU2



Esempio 1 / Example 1



Esempio 2 / Example 2



12.3IT - Installazione gruppo molle • EN - Spring unit installation • DE - Installation der Federeinheit • FR - Installation du groupe ressorts • ES - Instalación del grupo muelles • PT - Instalação do grupo molas • NL - Installatie van de veergroep • PL - Instalacja zespołu sprężyn

1. Sbloccare la barriera (vedi capitolo 20) e portare l'asta in posizione verticale di completa apertura.
2. Fissare il gruppo molle **SP/85/AS/02** al bilanciante con le viti in dotazione (fig. 16), in base al senso di apertura e nella posizione che assicuri la corretta movimentazione della barriera. **Il cuscinetto a rulli interno [S] è composto da 3 elementi componibili, che se ri-assemblati erroneamente impediscono il corretto funzionamento della barriera.**
ATTENZIONE: utilizzando il foro del cursore più lontano dal centro del bilanciante, con barriera funzionante, le molle risulteranno più tese, viceversa se si utilizza il foro del cursore più vicino al centro del bilanciante le molle risulteranno meno tese.
3. Fissare le molle alla struttura fissa (fig. 17), sul traverso in acciaio della barriera, con le viti in dotazione. Più l'asta è pesante (somma degli accessori installati) più all'esterno vanno installate le molle (foro **A**).
4. Verificare il corretto funzionamento del sistema di bilanciamento.
 - Portare manualmente l'asta a 45° e rilasciarla. Se l'asta sale o scende, verificare una diversa posizione del cursore **CU1**. Qualora non fosse sufficiente è possibile ruotare il cursore di 180°, per cambiare il passo dei fori di 2 mm (fig. 14 - quote 136 e 138).
 - Per ottenere una precisione millimetrica, sostituire **CU1** con il cursore **CU2** in dotazione (fig. 15 - quote 135 e 137).
5. Ingrassare i punti indicati in fig. 16 e 17 con grasso al LITIO (EP LITIO). È disponibile su richiesta l'articolo **RS/GR2/100**: barattolo di grasso al Litio da 100 gr.

1. Unlock the barrier (see chapter 20) and move the boom into the completely open vertical position.
2. Fasten the spring unit **SP/85/AS/02** to the linkage lever using the screws included (fig. 16), according to the opening direction and in the position that allows the correct movement of the barrier. **The internal roller bearing [S] is composed of 3 modular elements which, if incorrectly assembled, inhibit the correct operation of the barrier.**
CAUTION: using the slider hole that is the farthest from the linkage lever centre, during barrier operation, the springs will be more tensioned, while, vice versa, when using the slider hole that is the closest to the linkage lever centre, the springs will be less tensioned.
3. Fasten the springs to the fixed structure (fig. 17) on the steel cross bar of the barrier, using the screws included. The heavier the boom is (totality of the accessories installed), the more to the outside the springs should be installed (hole **A**).
4. Check the correct operation of the balancing system.
 - Lift the boom manually to an angle of 45° and let go. If the boom rises or falls, try another position of the slider **CU1**. Whenever this is not sufficient, the slider can be rotated by 180°, to change the 2 mm holes pitch (fig. 14 - values 136 and 138).
 - To obtain millimetre precision, replace **CU1** with the **CU2** slider included (fig. 15 - values 135 and 137).
5. Grease the points indicated in fig. 16 and 17 with LITHIUM grease (EP LITHIUM). Available upon request, article **RS/GR2/100**: 100 g can of lithium grease.

1. Die Schranke freigeben (siehe Kapitel 20) und den Schlagbaum senkrecht in vollständig geöffnete Stellung bringen.
2. Die Federeinheit **SP/85/AS/02** mit den mitgelieferten Schrauben am Kipphebel (Abb. 16), je nach Öffnungsrichtung und in der Position, die die korrekte Bewegung der Schranke sicherstellt, befestigen. **Das Innenrollenlager [S] besteht aus 3 modularen Elementen, die bei falscher Montage die einwandfreie Funktion der Schranke verhindern.**
ACHTUNG: Wenn das Loch des Gleitstücks, das am weitesten von der Mitte des Kipphebels entfernt ist, verwendet wird, sind die Federn stärker gespannt, umgekehrt, wenn das Loch des Gleitstücks am nächsten zur Mitte des Kipphebels verwendet wird, sind die Federn weniger gespannt.
3. Die Federn mit den mitgelieferten Schrauben an der festen Struktur (Abb. 17) auf dem Stahlquerträger der Schranke befestigen. Je schwerer der Schlagbaum (Summe des installierten Zubehörs) desto weiter außen werden die Federn (Loch **A**) installiert.
4. Die korrekte Funktion des Ausgleichssystems überprüfen.
 - Den Schlagbaum von Hand auf 45° bringen und loslassen. Wenn der Schlagbaum sich hebt oder senkt, eine andere Position des Gleitstücks **CU1** prüfen. Wenn dies nicht ausreicht, kann das Gleitstück um 180° gedreht werden, um den Abstand der Löcher um 2 mm zu ändern (Abb. 14 - Abmessungen 136 und 138).
 - Um eine millimetergenaue Einstellung zu erhalten, **CU1** mit dem mitgelieferten Gleitstück **CU2** ersetzen (Abb. 15 - Abmessungen 135 und 137).
 - Die in Abb. 16 und 17 angegebenen Stellen mit LITHIUM-Fett (EP LITHIUM) einschmieren. Auf Wunsch ist der Artikel **RS/GR2/100** erhältlich: 100 g Dose Lithium-Fett.

1. Débloquer la barrière (voir chapitre 20) et porter la barre en position verticale d'ouverture totale.
2. Fixer le groupe ressort **SP/85/AS/02** au balancier avec les vis fournies de série (fig. 16), selon le sens d'ouverture et dans la position qui assure le bon déplacement de la barrière. **Le roulement à rouleaux intérieur [S] se compose de 3 éléments modulaires, qui empêchent le bon fonctionnement de la barrière s'ils sont ré-assemblés de manière erronée.**
ATTENTION : en utilisant le trou du curseur le plus éloigné du centre du balancier, avec la barrière en fonctionnement, les ressorts seront plus tendus ; par contre, si le trou utilisé est celui du curseur le plus proche au centre du balancier, les ressorts seront moins tendus.
3. Fixer les ressorts à la structure fixe (fig. 17), sur la traverse en acier de la barrière, avec les vis fournies. Plus la barre est lourde (le total des accessoires installés), plus à l'extérieur les ressorts doivent être installés (trou **A**).
4. Vérifier le fonctionnement du système d'équilibrage.
 - Porter à la main la barre à 45° puis la relâcher. Si la barre monte ou descend, vérifier une position différente du curseur **CU1**. Si cette opération n'est pas suffisante, il est possible de tourner le curseur de 180°, pour changer l'empattement des trous de 2 mm (fig. 14 - cotes 136 et 138).
 - Pour obtenir une précision millimétrique, remplacer le curseur **CU1** par le **CU2** fourni de série (fig. 15 - cotes 135 et 137).
5. Graisser les points indiqués sur les fig. 16 et 17 avec de la graisse au lithium (EP LITHIUM). L'article **RS/GR2/100** est disponible sur demande : pot de graisse au lithium de 100 g.

1. Desbloquee la barrera (véase sección 20) y coloquee el asta en una posición vertical totalmente abierta.
2. Fije el grupo muelles **SP/85/AS/02** al balancín con los tornillos suministrados (fig. 16), en función del sentido de apertura y en una posición que asegure el movimiento correcto de la barrera. **El cojinete de rodillos interno [S] está compuesto por 3 elementos modulares, que si se ensamblan de manera incorrecta, impiden el funcionamiento correcto de la barrera.**
¡ATENCIÓN! utilizando el orificio del cursor más alejado del centro del balancín, con la barrera en funcionamiento, los muelles tendrán mayor tensión; por el contrario, si se utiliza el orificio del cursor más cercano al centro del balancín, los muelles tendrán menor tensión.
3. Enganche los muelles a la estructura fija (fig. 17), en la barra transversal de acero de la barrera, con los tornillos suministrados. Mientras más pesada sea el asta (suma de los accesorios montados) más afuera deberán montarse los muelles (orificio **A**).
4. Compruebe el funcionamiento correcto del sistema de equilibrado.
 - Coloque manualmente el asta a 45° y suéltela. Si el asta sube o baja, verifique una posición diferente del cursor **CU1**. Si no fuese suficiente, es posible girar el cursor 180°, para cambiar 2 mm la distancia entre los orificios (fig. 14 - cotas 136 y 138).
 - Para obtener una precisión milimétrica, sustituya **CU1** con el cursor **CU2** suministrado (fig. 15 - cotas 135 y 137).
5. Lubrique los puntos indicados en las figs. 16 y 17 con grasa de LITIO (EP LITIO). Se ofrece como opcional el artículo **RS/GR2/100**: Frasco de grasa de litio de 100 gr.

1. Desbloquee a barreira (veja o capítulo 20) e leve a haste para a posição vertical de abertura completa.
2. Fixe o grupo molas **SP/85/AS/02** ao balanceiro com os parafusos fornecidos (fig. 16), de acordo com o sentido de abertura e na posição que assegure o movimento correto da barreira. **O rolamento de rolos interno [S] é composto por 3 elementos modulares, que se remontados incorretamente impedem o funcionamento correto da barreira.**
ATENÇÃO: utilizando o furo do cursor mais distante do centro do balanceiro, com barreira a funcionar, as molas ficarão mais esticadas, e vice-versa, se for utilizado o furo do cursor mais próximo do centro do balanceiro, as molas ficarão menos esticadas.
3. Fixe as molas à estrutura fixa (fig. 17), na travessa em aço da barreira, com os parafusos fornecidos. Quanto mais pesada a haste (soma dos acessórios instalados), mais para a parte externa as molas devem ser instaladas (furo **A**).
4. Verifique o funcionamento correto do sistema de balanceamento.
 - Posicione a haste manualmente a 45° e solte-a. Se a haste subir ou descer, verifique uma posição diferente do cursor **CU1**. Se isto não for suficiente, é possível rodar o cursor em 180° para alterar o espaçamento dos furos em 2 mm (fig. 14 - medidas 136 e 138).

- Para obter uma precisão milimétrica, substitua o cursor **CU1** pelo cursor **CU2** fornecido (fig. 15 - medidas 135 e 137).
5. Lubrifique os pontos indicados nas fig. 16 e 17 com massa lubrificante a base de Lítio (EP LITIO). Está disponível, sob pedido, o artigo **RS/GR2/100**: frasco de massa lubrificante a base de Lítio de 100 g.

1. Ontgrendel de slagboom (zie hoofdstuk 20) en zet de boom verticaal in de volledig geopende stand.
2. Bevestig de veergroep **SP/85/AS/02** aan de veerbevestigingsarm met de bijgeleverde schroeven (afb. 16) op basis van de openingsrichting en in de positie die een correcte beweging van de slagboom verzekert. **Het interne rollager [S] bestaat uit drie modulaire elementen die, als ze verkeerd worden gemonteerd, de juiste werking van de slagboom verhinderen.**
3. **LET OP:** bij gebruik van het gat van de cursor dat het verst van het midden van de veerbevestigingsarm is verwijderd, zijn de veren bij werkende slagboom meer gespannen, andersom zijn de veren bij gebruik van het gat van de cursor dat het dichtst bij het midden van de veerbevestigingsarm ligt minder gespannen.
4. Bevestig de veren aan de vaste structuur (afb. 17), op de stalen dwarsbalk van de slagboom, met de bijgeleverde schroeven. Hoe zwaarder de boom (som van de geïnstalleerde accessoires), hoe verder naar de buitenkant de veren moeten worden geïnstalleerd (gat **A**).
5. Controleer of het balanceersysteem correct werkt.
6. Breng de boom met de hand op 45° en laat hem los. Als de boom stijgt of daalt, controleer dan een andere positie van de cursor **CU1**. Wanneer dit niet voldoende is, kan de cursor 180° worden gedraaid om de steek van de gaten 2 mm te wijzigen (afb. 14 - maten 136 en 138).
7. Vervang voor een millimetrische nauwkeurigheid **CU1** door de bijgeleverde cursor **CU2** (afb. 15 - maten 135 en 137).
8. Vet de op afb. 16 en 17 aangegeven punten in met lithiumvet (EP LITIO). Op aanvraag is het artikel **RS/GR2/100** beschikbaar: een pot lithiumvet van 100 g.

1. Odblokować szlaban (patrz rozdział 20) i ustawić ramię pionowo, całkowicie podniesione.
2. Zamocować zespół sprężyn **SP/85/AS/02** do urządzenia wyważającego śrubami dostępnymi w komplecie (rys. 16), w zależności od kierunku otwierania, w pozycji zapewniającej prawidłowy ruch szlabanu. **Wewnętrzne łożysko igielkowe [S] składa się z 3 składowych elementów, których nieprawidłowy montaż uniemożliwia prawidłowe działanie szlabanu.**

OSTROŻNIE: jeżeli zostanie wykorzystany otwór suwaka znajdujący się najdalej od środka urządzenia wyważającego, sprężyny będą bardziej naciągnięte; i odwrotnie, jeżeli zostanie wykorzystany otwór najbliższy środka urządzenia wyważającego, sprężyny będą mniej naciągnięte.

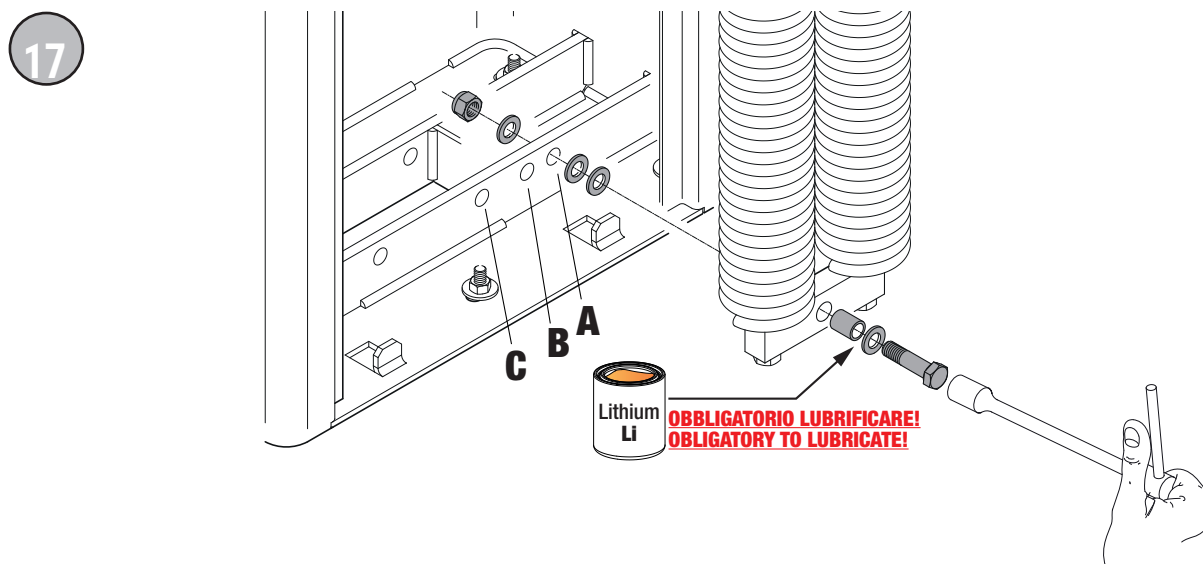
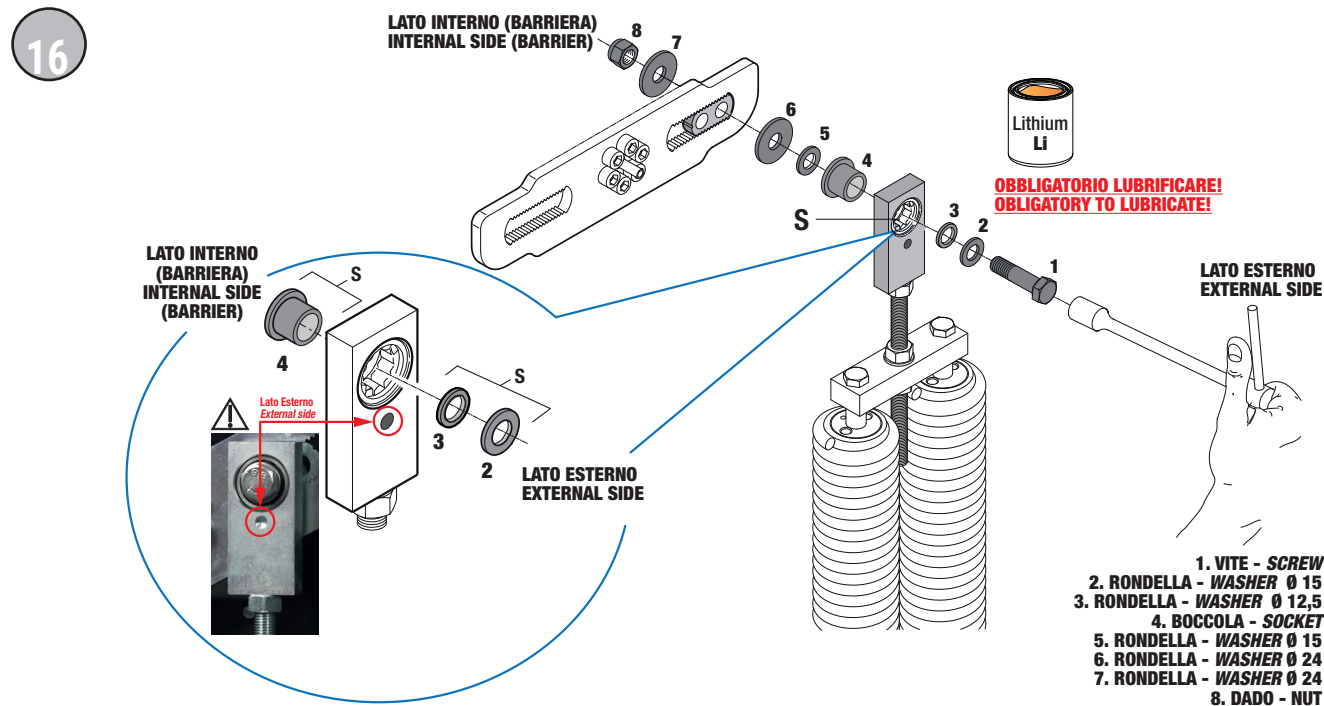
3. Zamocować sprężyny do konstrukcji nieruchomej (rys. 17), na stalowej poprzeczce szlabanu; użyć do tego śrub dostępnych w komplecie. Im cięższe ramię (suma zainstalowanych akcesoriów), tym bardziej na zewnątrz należy zainstalować sprężyny (otwór **A**).

4. Sprawdzić, czy urządzenie wyważające działa prawidłowo.

- Ustawić ręcznie ramię pod kątem 45° i zwolnić. Jeżeli ramię podniesie się lub opadnie, sprawdzić inną pozycję suwaka **CU1**. Jeżeli to nie wystarczy, można obrócić suwak o 180° i zmienić rozstaw otworów o 2 mm (rys. 14 - wymiary 136 i 138).

- Aby uzyskać dokładność do milimetra, wymienić suwak **CU1** na suwak **CU2**, dostępny w komplecie (rys. 15 - wymiary 135 i 137).

5. Nasmarować punkty pokazane na rys. 16 i 17 smarem LITOWYM (EP LITIO). Na zamówienie dostępny jest artykuł **RS/GR2/100**: pojemnik ze smarem litowym o pojemności 100 g.



12.4IT - Regolazione della molla • EN - Spring adjusting • DE - Einstellung der feder • FR - Réglage du ressort • ES - Ajuste del muelle • PT - Ajuste da mola • NL - Afstelling van de veer • PL - Regulacja sprężyny

1. Regolare la tensione delle molle allentando i dadi **[A]** come indicato in fig. 18.
2. Spostando il traverso di fissaggio **[B]** verso l'alto, la tensione delle molle aumenta, viceversa spostandolo verso il basso, la tensione diminuisce.
3. Portare manualmente l'asta a 45° e rilasciarla. Se l'asta sale, ridurre la tensione delle molle. Se l'asta scende, aumentare la tensione delle molle (fig. 19).
4. Quando la regolazione delle molle è ottimale, stringere con forza i dadi di bloccaggio.

- Al fine di proteggere la molla dall'umidità e condensa interna è buona regola spennellare la molla con un sottile strato di grasso che impedirà la formazione di ruggine.
- É buona norma silconare il foro di passaggio dei cavi alla base della barriera.

1. Adjust the spring tensioning by loosening the nuts **[A]** as indicated in fig. 18.
1. By moving upward the fastening cross bar **[B]**, the spring tensioning increases; vice versa, by moving it downward, the tensioning decreases.
2. Lift the boom manually to an angle of 45° and let go. If the boom rises, reduce the spring tension. If the boom falls, increase the spring tension (fig. 19).
3. Once the spring tension is correct, tighten the lock nuts securely.

- In order to protect the spring from moisture and internal condensation, it is good practice to brush the spring with a thin layer of grease, which will prevent rusting.
- It is good practice to silicon the cable passage hole at the base of the barrier.

1. Die Federspannung durch Lösen der Muttern **[A]** regulieren, wie in Abb. 18 angegeben.
2. Durch Verschieben des Befestigungsbalkens **[B]** nach oben, erhöht sich die Federspannung, umgekehrt durch Verschieben nach unten, reduziert sich die Spannung.
3. Den Schlagbaum von Hand auf 45° bringen und loslassen. Wenn der Schlagbaum nach oben geht, reduziert sich die Federspannung. Wenn der Schlagbaum nach unten geht, erhöht sich die Federspannung (Abb. 19).
4. Wenn die Einstellung der Federn optimal ist, die Befestigungsmuttern fest anziehen.

- Um die Feder vor Feuchtigkeit und innerer Kondenswasserbildung zu schützen, empfiehlt es sich, die Feder mit einer dünnen Fettschicht zu bestreichen, die das Rosten verhindert.
- Es empfiehlt sich, das Kabeldurchgangsloch am Fuß der Barriere zu silikonisieren.

1. Régler la tension des ressorts en desserrant les écrous **[A]** comme indiqué sur la fig. 18.
1. Déplacer la traverse de fixation **[B]** vers le haut, la tension des ressorts augmente ; par contre, en la déplaçant vers le bas, la tension diminue.
2. Porter à la main la barre à 45° puis la relâcher. Si la barre monte, réduire la tension des ressorts. Si la barre descend, augmenter la tension des ressorts (fig. 19).
3. Quand le réglage des ressorts est optimal, serrer fermement les écrous de blocage.

- Afin de protéger le ressort de l'humidité et de la condensation interne, il est bon de badigeonner le ressort d'une fine couche de graisse, ce qui empêchera la rouille.
- Il est bon de siliconer le trou de passage du câble à la base de la barrière.

1. Regule la tensión de los muelles aflojando las tuercas **[A]**, como se indica en la fig. 18.
2. Desplazando la barra transversal de fijación **[B]** hacia arriba, la tensión de los muelles aumenta; por el contrario, desplazándola hacia abajo, la tensión disminuye.
3. Coloque manualmente el asta a 45° y suéltela. Si el asta va hacia arriba, reduzca la tensión de los muelles. Si el asta va hacia abajo, aumente la tensión de los muelles (fig. 19).
4. Cuando la regulación de los muelles sea la correcta, apriete firmemente las tuercas de bloqueo.

- Para proteger el muelle de la humedad y la condensación interna, es una buena práctica cepillarlo con una fina capa de grasa, lo que evitará que se oxide.
- Es una buena práctica siliconar el orificio de paso de los cables en la base de la barrera.

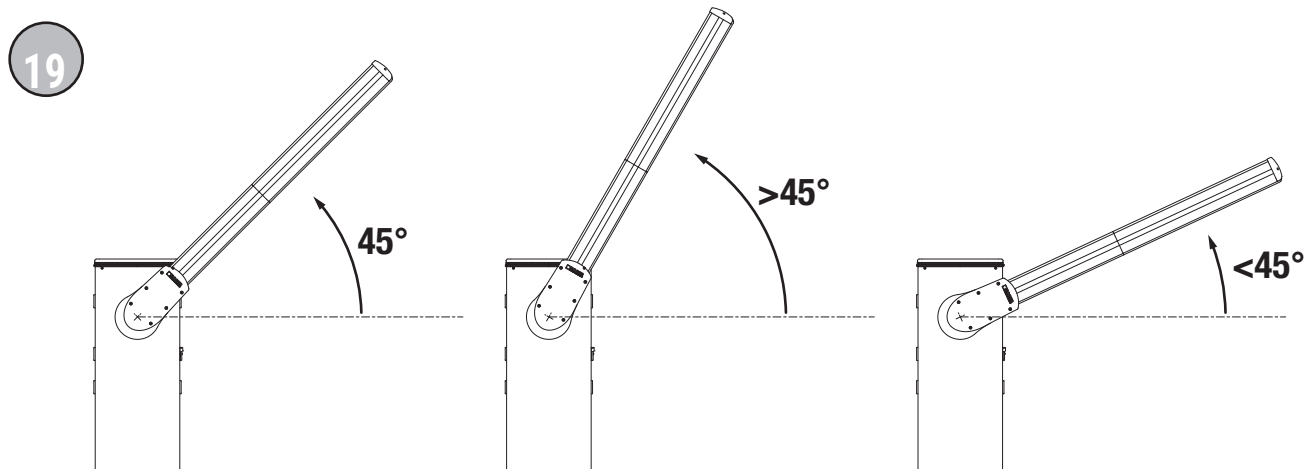
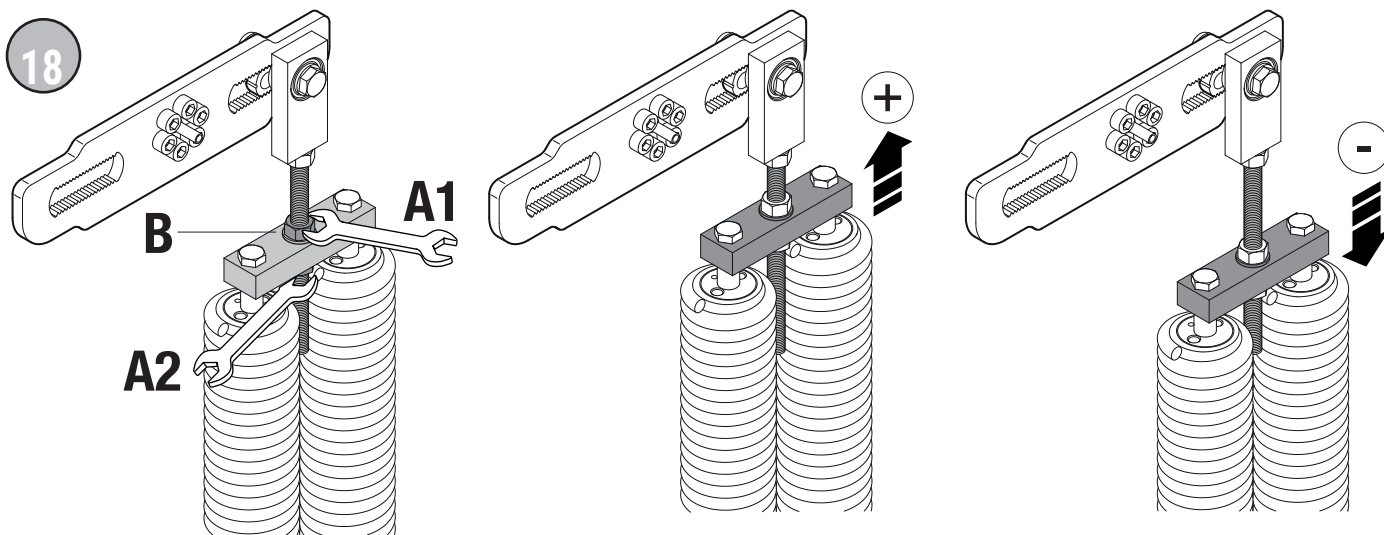
1. Regule a tensão das molas afrouxando as porcas **[A]** conforme indicado na fig. 18.
1. Ao mover a travessa de fixação **[B]** para cima, a tensão das molas aumenta, e vice-versa, movendo-a para baixo, a tensão diminui.
2. Posicione a haste manualmente a 45° e solte-a. Se a haste subir, reduza a tensão das molas. Se a haste descer, aumente a tensão das molas (fig. 19).
3. Quando a regulação das molas for a ideal, aperte firmemente as porcas de bloqueio.

- A fim de proteger a mola da humidade e condensação interna, é boa prática escovar a mola com uma fina camada de gordura, o que evitará a ferrugem.
- É uma boa prática siliconar o orifício de passagem do cabo na base da barreira.

1. Stel de spanning van de veren af door de moeren **[A]** los te draaien, zoals is aangegeven in afb. 18.
 2. Door de bevestigingsbalk **[B]** naar boven te verplaatsen, neemt de spanning van de veren toe, andersom, als hij naar beneden wordt verplaatst, neemt de spanning af.
 3. Breng de boom met de hand op 45° en laat hem los. Als de boom stijgt, moet de spanning van de veren worden verlaagd. Als de boom daalt, moet de spanning van de veren worden verhoogd (afb. 19).
 4. Haal de borgmoeren krachtig aan als de afstelling van de veren optimaal is.
- Om de veer tegen vocht en interne condens te beschermen is het een goede gewoonte om de veer met een dunne laag vet in te smeren, die de vorming van roest tegengaagt.
 - Het is een goede gewoonte om siliconenkit op het doorvoergat van de kabels onderaan de slagboom aan te brengen.

1. Poluzować nakrętki **[A]** i wyregulować naciąg sprężyn, tak jak pokazano na rys. 18.
1. Przesunięcie poprzeczki mocującej **[B]** do góry zwiększa naciąg sprężyn, a przesunięcie jej w dół zmniejsza naciąg.
2. Ustawić ręcznie ramię pod kątem 45° i zwolnić. Jeżeli ramię się podnosi, zmniejszyć naciąg sprężyn. Jeżeli ramię opada, zwiększyć naciąg sprężyn (rys. 19).
3. Po optymalnym wyregulowaniu sprężyn mocno dokręcić nakrętki blokujące.

- W celu ochrony sprężyny przed wilgocią i wewnętrzną kondensacją, dobrą praktyką jest posmarowanie jej cienką warstwą smaru, co zapobiegnie rdzewieniu.
- Dobrą praktyką jest silikonowanie otworu przejścia kablowego u podstawy bariery.



13 IT - Regolazione fermo meccanico • EN - Adjusting the mechanical stop • DE - Einstellung Mechanischer Feststeller • FR - Réglage de la butée mécanique • ES - Ajuste del tope mecánico • PT - Ajuste do retentor mecânico • NL - Mechanische blokkering afstellen • PL - Regulacja ogranicznika mechanicznego

In figura 20 è indicato il fermo meccanico in una barriera installata a **SINISTRA**.
Per la barriera installata a **DESTRA** procedere in modo speculare.

- Sbloccare la barriera (vedi capitolo 20).
- Regolare la posizione di completa apertura **[AP]** e completa chiusura **[CH]** agendo sugli appositi fermi meccanici.
- Ribloccare la barriera (vedi capitolo 20).

The figure 20 shows the mechanical stop on a barrier installed on the **LEFT** hand side.
For barriers installed on the **RIGHT**, perform the mirror images of the procedures illustrated.

- Unlock the barrier (see chapter 20).
- Set the completely open **[AP]** and completely closed **[CH]** positions by adjusting the relative mechanical stops.
- Lock the barrier (see chapter 20).

In der Abbildung 20 ist der mechanische Feststeller in einer **LINKS** installierten Schranke gezeigt.
Für die **RECHTS** installierte Schranke spiegelbildlich vorgehen.

- Die Schranke freigeben (siehe Kapitel 20).
- Die Position der vollständigen Öffnung **[AP]** und vollständigen Schließung **[CH]** durch Einwirken auf die speziellen mechanischen Feststeller einstellen.
- Die Schranke wieder blockieren (siehe Kapitel 20).

La figure 20 illustre la butée mécanique sur une barrière installée à **GAUCHE**.
Pour la barrière installée à **DROITE**, procéder de manière symétrique.

- Débloquer la barrière (voir chapitre 20).
- Régler la position d'ouverture **[AP]** complète et de fermeture **[CH]** complète en agissant sur les butées mécaniques.
- Bloquer à nouveau la barrière (voir chapitre 20).

En la figura 20 se muestra el tope mecánico en una barrera instalada a la **IZQUIERDA**.

Para la barrera instalada a la **DERECHA** actúe de la forma contraria.

- Desbloquee la barrera (véase capítulo 20).
- Ajuste la posición de apertura **[AP]** total y de cierre **[CH]** total manipulando los topes mecánicos.
- Vuelva a bloquear la barrera (véase capítulo 20).

Na figura 20 é indicado o retentor mecânico numa barreira instalada à **ESQUERDA**.

Para a barreira instalada à **DIREITA** prossiga da mesma maneira.

- Desbloqueie a barreira (veja o capítulo 20).
- Ajuste a posição de abertura **[AP]** completa e fecho **[CH]** completo agindo sobre os retentores mecânicos adequados.
- Bloquee de novo a barreira (veja o capítulo 20).

In afbeelding 20 is de mechanische blokkering op een slagboom die aan de **LINKERKANT** is geïnstalleerd weergegeven.

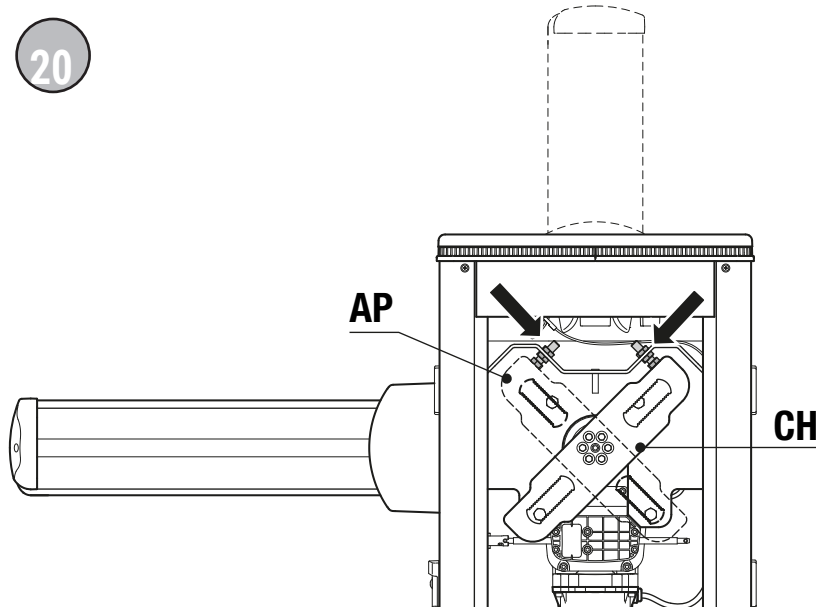
Ga op een gespiegelde manier te werk voor een slagboom die aan de **RECHTERKANT** is geïnstalleerd.

- Ontgrendel de slagboom (zie hoofdstuk 20).
- Stel de positie voor de volledige opening **[AP]** en volledige sluiting **[CH]** af met de mechanische blokkeringen door de moeren los of vast te draaien.
- Vergrendel de slagboom weer (zie hoofdstuk 20).

Na rysunku 20 pokazano mechaniczny ogranicznik na szlabanie zainstalowanym **LEWOSTRONNIE**.

W przypadku szlabanu zainstalowanego **PRAWOSTRONNIE** postępować w sposób symetryczny.

- Odblokować szlaban (patrz rozdział 20).
- Za pomocą odpowiednich ograniczników mechanicznych wyregulować pozycję całkowitego otworzenia **[AP]** i całkowitego zamknięcia **[CH]**.
- Ponownie zablokować szlaban (patrz rozdział 20).



14 IT - Installazione del sistema di sblocco • EN - Installing the lock release system • DE - Installation des Entriegelungssystems • FR - Installation du système de déverrouillage • ES - Instalación del sistema de desbloqueo • PT - Instalação do sistema de desbloqueio • NL - Installatie van het ontgrendelsysteem • PL - Instalacja systemu odblokowania

Il sistema di sblocco è di fabbrica già predisposto su uno dei due lati della barriera.

Nel caso fosse necessario installarlo sul lato opposto (rispetto alle molle):

- Aprire lo sportello di ispezione.
- Svitare le viti di fissaggio del coperchietto di plastica **[A]**.
- Togliere la mascherina **[B]** del sistema di sblocco, facendo leva sugli agganci laterali.
- Svitare le viti autofilettanti **[C]** e togliere il frontale di alluminio **[D]**.
- Svitare i 4 dadi M5 **[E]**.
- Spingere il giunto in acciaio verso l'esterno **[F]** comprimendo la molla e ruotarlo di 45°.
- Sganciare il sistema di sblocco e fissarlo sul lato opposto facendo attenzione al cablaggio di sicurezza.

NOTA: per verificare la corretta installazione dello sblocco, indipendentemente dal lato, sono presenti sulle spine di rotazione del giunto, due tappi di colore rosso e verde. Con barriera bloccata il tappo verde deve essere rivolto verso lo sportello ispezionabile (vista installatore). In caso contrario il sistema di sblocco è installato erroneamente.

- Avvitare i dadi **[E]**.
- Posizionare il frontale di alluminio **[D]** e fissarlo con le viti **[C]**.
- Fissare la mascherina **[B]** sul sistema di sblocco.
- Dall'altro lato fissare il coperchio di plastica **[A]**.

The lock release system is already installed in the factory on one of the two side of the barrier.

If it is necessary to install the system on the opposite side (compared to springs):

- Open the inspection hatch.
- Remove the screws fastening the plastic cover **[A]**.
- Remove the escutcheon plate **[B]** of the lock release system, prising the lateral clips open to detach.
- Undo the two self-tapping screws **[C]** and remove the aluminium front panel **[D]**.
- Undo the four M5 nuts **[E]**.

- Push the steel connector **[F]** outwards to compress the spring and rotate by 45°.
- Detach the lock release system and install on the opposite side, taking care not to damage the safety cable.
N.B.: two coloured caps (red and green) are fitted to check that the lock release system is installed correctly, regardless of which side it is fitted on. When the barrier is locked, the green cap must face towards the inspection hatch (installer view). If not, the lock release system is installed incorrectly.
- Tighten the nuts **[E]**.
- Fit the aluminium front panel **[D]** and fasten with the screws **[C]**.
- Fasten the escutcheon plate **[B]** on the lock release system.
- Fit the plastic cover **[A]** on the opposite side.

Das Entriegelungssystem ist schon werkseitig auf einer der beiden Seiten der Schranke vorgerüstet.

Falls es auf der gegenüberliegenden Seite installiert werden muss (im Vergleich zu Federn):

- Die Inspektionsklappe öffnen.
- Die Befestigungsschrauben des Kunststoffdeckels **[A]** ausschrauben.
- Die Auflage **[B]** des Entriegelungssystems an den seitlichen Befestigungen aushebeln.
- Die Blechschrauben **[C]** ausschrauben und die Front aus Aluminium **[D]** abnehmen.
- Die 4 Muttern M5 **[E]** abschrauben.
- Das Stahlgelenk nach außen drücken **[F]**, indem man die Feder zusammendrückt, und um 45° drehen.
- Das Entriegelungssystem lösen und auf der gegenüberliegenden Seite befestigen, dabei auf die Sicherheitsverkabelung achten.
HINWEIS: Um die korrekte Installation der Entriegelung zu prüfen, unabhängig von der Seite, befinden sich auf den Drehstiften des Gelenks zwei Stopfen von roter und grüner Farbe. Bei blockierter Schranke muss der grüne Stopfen zur Inspektionsklappe gerichtet sein (Ansicht Installateur). Anderenfalls ist das Entriegelungssystem falsch installiert.
- Die Muttern **[E]** anschrauben.
- Die Front aus Aluminium **[D]** anbringen und mit den Schrauben **[C]** befestigen.
- Die Auflage **[B]** am Entriegelungssystem befestigen.
- Auf der anderen Seite den Kunststoffdeckel **[A]** befestigen.

Le système de déverrouillage est prédisposé d'usine sur l'un des deux côtés de la barrière.

S'il est nécessaire de l'installer sur le côté opposé (par rapport aux ressorts):

- Ouvrir la trappe d'inspection.
- Dévisser les vis de fixation du couvercle en plastique **[A]**.
- Retirer le masque **[B]** du système de déverrouillage en faisant levier sur les crochets latéraux.
- Dévisser les vis auto-taraudeuses **[C]** et retirer la façade en aluminium **[D]**.
- Dévisser les 4 écrous M5 **[E]**.
- Pousser le joint en acier vers l'extérieur **[F]** en comprimant le ressort et le tourner de 45°.
- Décrocher le système de déverrouillage et le fixer sur le côté opposé en veillant au câblage de sécurité.
REMARQUE: pour vérifier l'installation correcte du déverrouillage, indépendamment du côté, on retrouve deux bouchons, un rouge et un vert, sur les goupilles de rotation du joint. À barrière bloquée, le bouchon vert doit être dirigé vers la trappe d'inspection (vue installateur). Dans le cas contraire, le système de déverrouillage est installé de manière incorrecte.
- Visser les écrous **[E]**.
- Placer la façade en aluminium **[D]** et la fixer avec les vis **[C]**.
- Fixer le masque **[B]** sur le système de déverrouillage.
- De l'autre côté, fixer le couvercle en plastique **[A]**.

El sistema de desbloqueo ya llega de fábrica montado en uno de los dos lados de la barrera.

Si fuera necesario, instálelo en el otro lado (en comparación con los muelles):

- Abra la puertecilla de inspección.
- Afloje los tornillos que sujetan la tapa de plástico **[A]**.
- Quite la moldura **[B]** del sistema de desbloqueo, haciendo palanca en los ganchos laterales.
- Desenrosque los tornillos **[C]** y quite la parte frontal de aluminio **[D]**.
- Desenrosque las 4 tuercas M5 **[E]**.
- Empuje la junta de acero hacia fuera **[F]** comprimiendo el muelle y gírelo 45°.
- Desenganche el sistema de desbloqueo y fíjelo en el otro lado, teniendo cuidado con el cableado de seguridad.
NOTA: para comprobar que el desbloqueo se ha instalado correctamente, sin importar el lado, hay dos tapones de color rojo y verde en los pasadores de rotación de la junta. Cuando la barrera está bloquea el tapón verde debe estar dirigido hacia la puertecilla de inspección (vista del instalador). De lo contrario, el sistema de desbloqueo no estará instalado de forma correcta.
- Enrosque las tuercas **[E]**.
- Coloque la parte delantera de aluminio **[D]** y fíjela con tornillos **[C]**.
- Fije la moldura **[B]** en el sistema de desbloqueo.
- Por la otra parte, fije la tapa de plástico **[A]**.

O sistema de desbloqueio é já predisposto na fábrica em um dos dois lados da barreira.

No caso em que seja necessário instalá-lo no lado oposto (em comparação com molas):

- Retire a portinhola de inspeção.
- Solte os parafusos de fixação da tampa de plástico **[A]**.
- Remova a máscara **[B]** do sistema de desbloqueio, através dos ganchos laterais.
- Desenrosque os parafusos autorroscantes **[C]** e retire a peça frontal de alumínio **[D]**.
- Desenrosque as 4 porcas M5 **[E]**.
- Empurre a articulação de aço para o exterior **[F]** comprimindo a mola e girá-lo 45°.
- Desengate o sistema de desbloqueio e fixe-o no lado oposto, prestando atenção para a fixação de segurança.
NOTA: para verificar a instalação correta do desbloqueio, independentemente do lado, estão presentes nos pinos de rotação da articulação duas tampas de cor vermelha e verde. Com a barreira bloqueada, a tampa verde deve estar voltada para a portinhola inspecionável (vista do instalador). Caso contrário, o sistema de desbloqueio está instalado incorretamente.
- Aparafuse as porcas **[E]**.
- Posicione a peça frontal de alumínio **[D]** e fixe-a com os parafusos **[C]**.
- Fixe a máscara **[B]** no sistema de desbloqueio.
- Do outro lado, fixe a tampa de plástico **[A]**.

Het ontgrendelsysteem is in de fabriek al aangebracht op een van de twee zijden van de slagboom.

Ga als volgt te werk als deze aan de andere kant moet worden geïnstalleerd (ten opzichte van de veren):

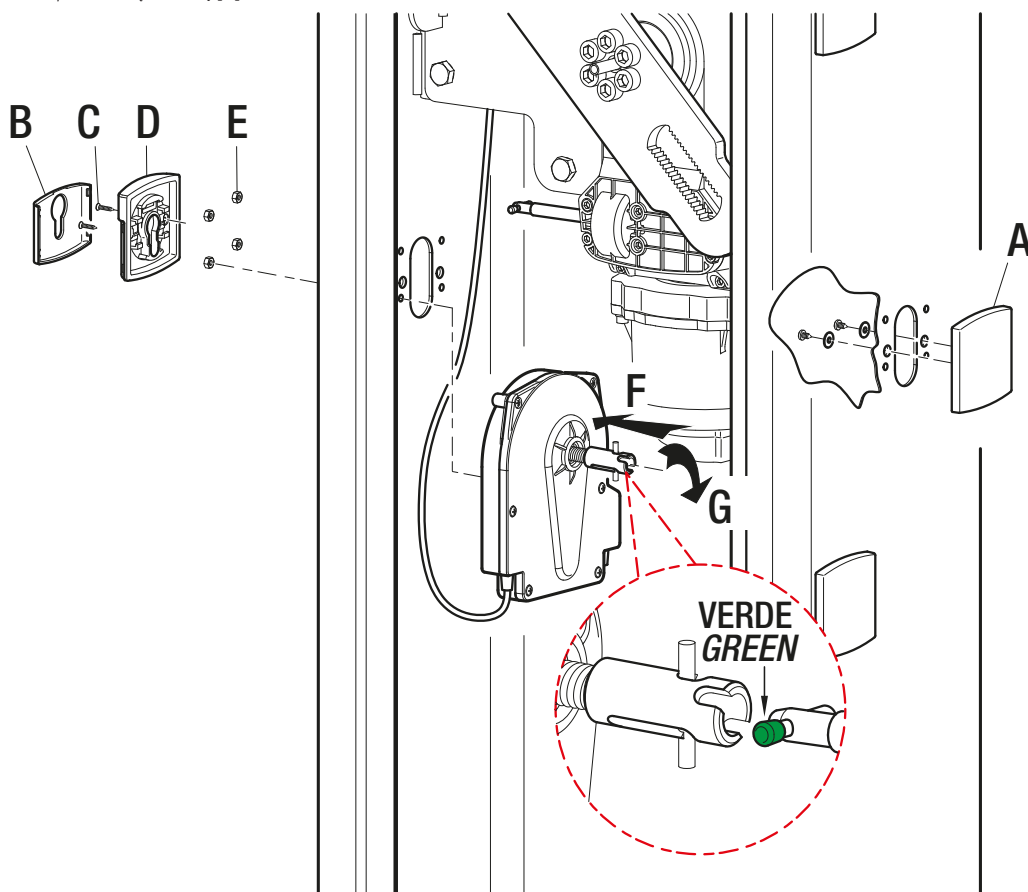
- Open het inspectieluik.
- Draai de bevestigingsschroeven van het plastic dekseltje **[A]** los.
- Verwijder het plaatje **[B]** van het ontgrendelsysteem door het aan de zijlipjes op te tillen.

- Draai de zelftappende schroeven **[C]** los en verwijder de aluminium voorkant **[D]**.
 - Draai de 4 moeren M5 **[E]** los.
 - Duw de stalen verbinding naar buiten **[F]** door de veer samen te drukken en draai hem 45°.
 - Maak het ontgrendelsysteem los en bevestig het aan de andere kant. Let op de veiligheidsbedrading.
- OPMERKING:** om de juiste installatie van de ontgrendeling te controleren, zijn onafhankelijk van de zijde twee rode en groene doppen aanwezig op de draaispillen van de verbinding.
- Bij vergrendelde slagboom moet de groene dop naar het inspecteerbare luik zijn gericht (aanzicht installateur). Als dat niet het geval is, is het ontgrendelsysteem verkeerd geïnstalleerd.
- Draai de moeren **[E]** aan.
 - Plaats de aluminium voorkant **[D]** en bevestig hem met de schroeven **[C]**.
 - Bevestig het plaatje **[B]** op het ontgrendelsysteem.
 - Bevestig het plastic deksel **[A]** aan de andere kant.

System odblokowania jest fabrycznie zamontowany po jednej z dwóch stron szlabanu. Jeżeli zachodzi potrzeba zainstalowania go z drugiej strony (w porównaniu do sprężyny):

- Otworzyć klapę rewizyjną.
 - Wykręcić śruby mocujące plastikową osłonkę **[A]**.
 - Podważyć boczne mocowania i zdjąć maskownicę **[B]** systemu blokującego.
 - Wykręcić śruby samogwintujące **[C]** i zdjąć aluminiową część czołową **[D]**.
 - Odkręcić 4 nakrętki M5 **[E]**.
 - Wysunąć stalowy łącznik na zewnątrz **[F]** ściskając przy tym sprężynę i obrócić go o 45°.
 - Zdjąć system odblokowania i zamocować go z drugiej strony. Uważać na okablowanie bezpieczeństwa.
- UWAGA:** do sprawdzenia, czy urządzenie odblokowujące jest prawidłowo zainstalowane (niezależnie od strony) służą dwie nakładki, czerwona i zielona, na kołkach obrotów łącznika. Kiedy szlaban jest zablokowany, zielona nakładka musi być skierowana w stronę klapy rewizyjnej (widok instalatora). W przeciwnym razie system odblokowujący jest źle zainstalowany.
- Nakręcić nakrętki **[E]**.
 - Założyć aluminiową część czołową **[D]** i zamocować śrubami **[C]**.
 - Zamocować maskownicę **[B]** na systemie odblokowania.
 - Z drugiej strony zamocować plastikową osłonkę **[A]**.

21



15 IT - Collegamento fotocellule • EN - Connecting photocells • DE - Anschluss der Lichtschranken • FR - Raccordement des photocellules • ES - Conexión de las fotocélulas • PT - Ligação das fotocélulas • NL - Fotocellen aansluiten • PL - Podłączenie fotokomórek

É possibile installare su entrambi i lati della barriera le fotocellule **G90/F4ES**, a due altezze diverse: 50 cm o 100 cm.

- Togliere tensione di rete e batterie (se presenti).
- Aprire lo sportello di ispezione girando la chiave di 90° in senso orario.
- Svitare le quattro viti che fissano la testata.
- Togliere la testata assicurandosi di aver scollegato i cavi del lampeggiante.
- Aprire il coperchio della centrale **CTRL**.
- Svitare dall'interno le due viti che bloccano il coperchio di plastica dell'alloggiamento fotocellule.
- Fissare le fotocellule **G90/F4ES** alla barriera.
- Far passare i cavi di collegamento verso l'alto evitando che creino disturbo al movimento dell'automazione, e spingerli attraverso una delle aperture presenti sulla scatola della centrale.
- Collegare i cavi delle fotocellule ai morsetti dedicati come indicato nel manuale di installazione della centrale **CTRL**.
- Per le impostazioni delle fotocellule fare riferimento al manuale della centrale di comando **CTRL**.
- Richiudere correttamente e in modo ermetico il coperchio della centrale di comando.

- Riposizionare la testata della barriera.
- Richiudere lo sportello di ispezione girando la chiave di 90° in senso antiorario.
- Avvitare le quattro viti alla testata.

G90/F4ES photocells may be installed on both sides of the barrier at two different heights: (50 cm or 100 cm).

- Disconnect from mains electricity and from battery power (if applicable).
- Open the inspection hatch, turning the key clockwise by 90°.
- Undo the four screws fastening the head.
- Remove the head after disconnecting the flashing light cables.
- Open the cover of the **CTRL** control unit.
- Undo the two screws fastening the plastic cover of the photocell housing from the inside.
- Fasten the **G90/F4ES** photocells to the barrier.
- Route the connector cables upwards, taking care not to interfere with the movements of the automation system, and push them through one of the openings on the control unit box.
- Connect the photocells cables to the specific terminals as indicated in the installation manual for the **CTRL** controller.
- See the **CTRL** control unit manual for instructions on setting the photocells.
- Close the control unit cover correctly, ensuring that it is watertight.
- Refit the barrier head.
- Close the inspection hatch, turning the key anticlockwise by 90°.
- Tighten the four screws to the head.

Man kann auf beiden Seiten der Schranke die Fotozellen **G90/F4ES** in zwei verschiedenen Höhen installieren: 50 cm oder 100 cm.

- Netzspannung und Akkus trennen (falls vorhanden).
- Die Inspektionsklappe öffnen, indem man den Schlüssel um 90° im Uhrzeigersinn dreht.
- Die vier Schrauben ausdrehen, die den Kopf befestigen.
- Den Schrankenkopf abnehmen, dabei sicherstellen, die die Kabel des Blinkleuchtes abgetrennt zu haben.
- Den Deckel des Steuergeräts **CTRL** öffnen.
- Von innen die zwei Schrauben ausschrauben, die den Kunststoffdeckel des Sitzes der Fotozellen festhalten.
- Die Fotozellen **G90/F4ES** an der Schranke befestigen.
- Die Verbindungskabel nach oben durchführen, dabei darauf achten, dass sie die Bewegung des Antriebs nicht stören, und schieben Sie sie durch eine der Öffnungen in der Steuerung.
- Die Kabel des Fotozellen an die speziellen Klemmen anschließen, wie im Installationshandbuch des Steuergeräts **CTRL** angegeben.
- Für die Einstellungen der Fotozellen ist auf das Handbuch des Steuergeräts **CTRL** Bezug zu nehmen.
- Den Deckel des Steuergeräts korrekt und dicht schließen.
- Den Schrankenkopf aufsetzen.
- Die Inspektionsklappe schließen, indem man den Schlüssel um 90° gegen den Uhrzeigersinn dreht.
- Die vier Schrauben am Kopf anschrauben.

Il est possible d'installer sur les deux côtés de la barrière les photocellules **G90/F4ES**, à deux hauteurs distinctes : 50 cm ou 100 cm.

- Couper la tension de réseau et des batteries (le cas échéant).
- Ouvrir la trappe d'inspection en tournant la clé de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Dévisser les 4 vis qui fixent la tête.
- Retirer la tête en s'assurant d'avoir débranché les câbles de la clignotant.
- Ouvrir le couvercle de la centrale de commande **CTRL**.
- Dévisser de l'intérieur les deux vis qui bloquent le couvercle en plastique du logement des photocellules.
- Fixer les photocellules **G90/F4ES** à la barrière.
- Faire passer les câbles de raccordement vers le haut en évitant qu'ils n'entravent le mouvement de l'automatisme, poussez-les dans l'une des ouvertures de la boîte de la centrale.
- Brancher les photocellules aux bornes relatives comme indiqué dans le manuel d'installation de la centrale **CTRL**.
- Pour les réglages des photocellules, consulter le manuel de la centrale de commande **CTRL**.
- Fermer convenablement et hermétiquement le couvercle de la centrale de commande.
- Remplacer la tête de la barrière.
- Refermer la trappe d'inspection en tournant la clé de 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Visser les 4 vis sur la tête.

Se pueden instalar en los dos lados de la barrera las fotocélulas **G90/F4ES**, a dos alturas diferentes: 50 cm ó 100 cm.

- Desconecte el sistema de la alimentación eléctrica y quite baterías (si las hay).
- Abra la puertecilla de inspección girando la llave hacia la derecha 90°.
- Afloje los cuatro tornillos que fijan el cabezal.
- Quite el cabezal desconectando previamente los cables del intermitente.
- Abra la tapa de la centralita **CTRL**.
- Afloje desde dentro los dos tornillos que bloquean la tapa de plástico del alojamiento de las fotocélulas.
- Fije el fotocélulas **G90/F4ES** a la barrera.
- Pase los cables de conexión hacia arriba, evitando que puedan obstaculizar el movimiento del automatismo, y empujarlos a través de una de las aberturas en la caja de la unidad de control.
- Conecte las fotocélulas a los bornes correspondientes, como se indica en el manual de instalación de la centralita **CTRL**.
- Para configurar las fotocélulas consulte el manual de la centralita **CTRL**.
- Cierre correcta y herméticamente la tapa de la centralita.
- Vuelva a colocar en su sitio el cabezal de la barrera.
- Cierre la puertecilla de inspección girando la llave 90 grados hacia la izquierda.
- Apriete los cuatro tornillos.

É possível instalar em ambos os lados da barreira as fotocélulas **G90/F4ES**, em duas alturas diferentes: 50 cm ou 100 cm.

- Retire a tensão de rede e as baterias (se houver).
- Abra a portinhola de inspeção, girando a chave 90° no sentido horário.
- Desenrosque os quatro parafusos que fixam o cabeçote.
- Retire o cabeçote, certificando-se de ter desligado os fios do pisca.
- Abra a tampa da unidade de controlo **CTRL**.
- Desenrosque a partir do interior os dois parafusos que fixam a tampa de plástico do alojamento das fotocélulas.
- Fixe as fotocélulas **G90/F4ES** à barreira.
- Faça passar os cabos de ligação para cima, evitando que possam dificultar o movimento do automatismo, e empurre-os através de uma das aberturas da caixa da unidade de controlo.
- Ligue as fotocélulas aos pressadores específicos, conforme indicado no manual de instalação da unidade de controlo **CTRL**.

- Para as configurações das fotocélulas consulte o manual da unidade de controlo **CTRL**.
- Volte a fechar corretamente e de modo estanque a tampa da unidade de controlo.
- Volte a posicionar o cabeçote da barreira.
- Volte a fechar a portinhola de inspeção, girando a chave 90° no sentido anti-horário.
- Aparafuse os quatro parafusos ao cabeçote.

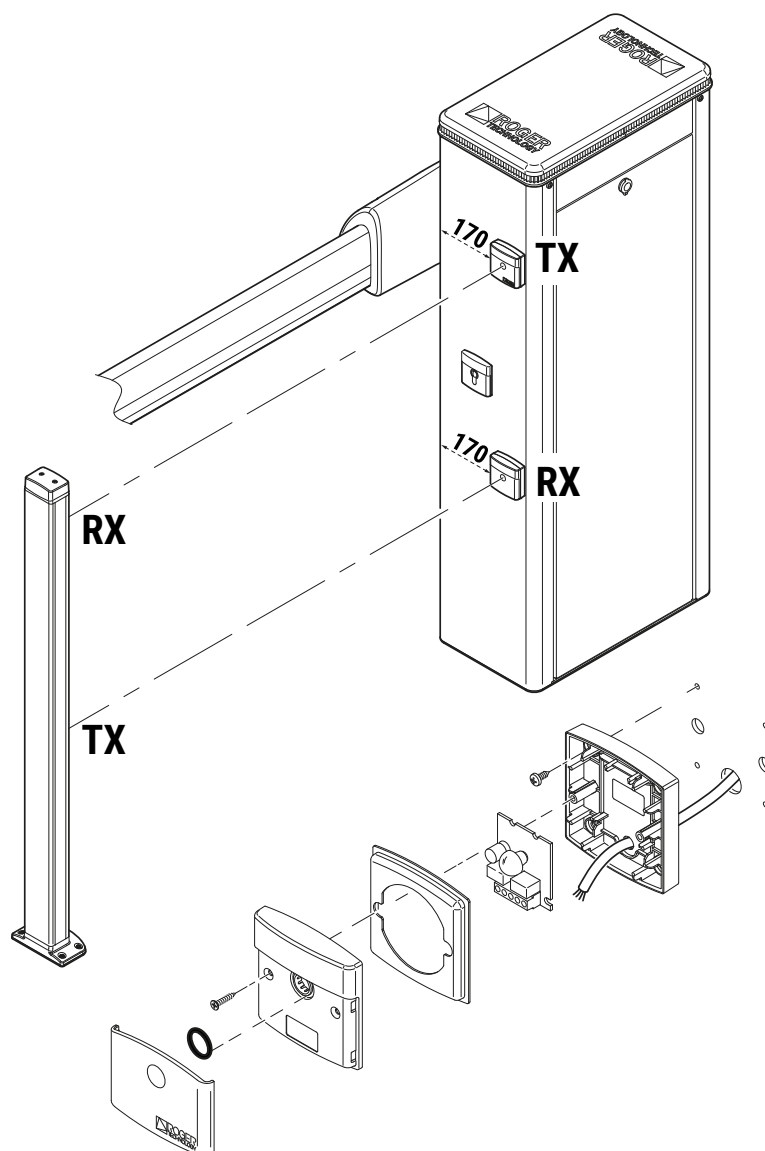
Aan beide zijden van de slagboom kunnen fotocellen van het type **G90/F4ES** met twee verschillende hoogtes worden geïnstalleerd: 50 cm of 100 cm.

- Haal de spanning van het elektriciteitsnet af (indien aanwezig).
- Open het inspectieluik door de sleutel 90° rechtsom te draaien.
- Draai de vier schroeven die het bovendeksel bevestigen los.
- Verwijder het bovendeksel en zorg ervoor de kabels van het knipperlicht te hebben losgekoppeld.
- Open het deksel van de centrale **CTRL**.
- Draai vanuit de binnenkant de twee schroeven los die het plastic deksel van de behuizing van de fotocellen blokkeren.
- Bevestig de fotocellen **G90/F4ES** aan de slagboom.
- Voer de aansluitkabels naar boven en voorkom dat ze de beweging van de automatisering belemmeren en duw ze door een van de openingen op de doos van de centrale.
- Sluit de kabels van de fotocellen op de klemmen aan, zoals is beschreven in de installatiehandleiding van de centrale **CTRL**.
- Raadpleeg voor de instellingen van de fotocellen de handleiding van de bedieningscentrale **CTRL**.
- Sluit het deksel van de bedieningscentrale weer correct en hermetisch af.
- Plaats het bovendeksel van de slagboom weer.
- Sluit het inspectieluik door de sleutel 90° linksom te draaien.
- Draai de vier schroeven op het bovendeksel aan.

Po obu stronach szlabanu można zainstalować fotokomórki **G90/F4ES**, na dwóch różnych wysokościach: 50 cm lub 100 cm.

- Wyłączyć zasilanie sieciowe i z baterii (jeżeli są).
- Otworzyć klapę rewizyjną. W tym celu obrócić klucz o 90° w prawo.
- Wykręcić cztery śruby mocujące głowicę.
- Zdjąć głowicę i sprawdzić, czy odłączono kable lampy sygnalizacyjnej.
- Otworzyć pokrywę centrali **CTRL**.
- W środku wykręcić dwie śruby blokujące plastikową pokrywę fotokomórek.
- Zamocować fotokomórki **G90/F4ES** na szlabanie.
- Przeciągnąć kable połączeniowe do góry, tak aby nie przeszkadzały w ruchu automatu i przełożyć je przez jeden z otworów w skrzynce centrali.
- Podłączyć kable fotokomórek do odpowiednich zacisków, tak jak podano w instrukcji montażu centrali **CTRL**.
- Ustawienia fotokomórek omówiono w instrukcji centrali sterowniczej **CTRL**.
- Prawidłowo i szczelnie zamknąć pokrywę centrali sterowniczej.
- Zamontować głowicę szlabanu.
- Zamknąć klapę rewizyjną. W tym celu obrócić klucz o 90° w lewo.
- Wkręcić cztery śruby do głowicy.

22



16 IT - Collegamenti elettrici • EN - Electrical connections • DE - Elektrische Anschlüsse • FR - Raccordements électriques • ES - Conexiones eléctricas • PT - Ligações elétricas • NL - Elektrische aansluitingen • PL - Połączenia elektryczne

Tutti i collegamenti devono essere eseguiti in assenza di alimentazione di rete e batterie (se collegate).

Per i collegamenti e la programmazione fare riferimento al manuale di installazione della centrale di comando **CTRL**.

Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica.

Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm.

Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi siano un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati.

Per l'alimentazione usare cavo a doppio isolamento 3x2,5 mm².

Far passare il cavo sul lato sinistro della barriera attraverso il passacavo in gomma a sinistra del contenitore della centrale e collegarlo ai morsetti L (marrone), N (blu),  (giallo/verde), presenti all'interno dell'automazione.

Bloccare il cavo di alimentazione mediante i fermacavi in dotazione.

La canale dei collegamenti deve penetrare all'interno dell'automazione attraverso i fori presenti sulla piastra di base per almeno 50 mm.

Accertarsi che non siano presenti bordi taglienti che possano danneggiare il cavo di alimentazione.

All electrical connections must be made with the unit disconnected from mains power and, if applicable, battery power.

*See controller manual for instructions on making connections and programming **CTRL**.*

Before connecting to electrical power, ensure that the mains power specifications on the identification plate match the mains power supply used.

A switch or an omnipolar cut-off switch with a contact opening of at least 3 mm must be installed on the mains power line.

Ensure that an adequate residual current circuit breaker and a suitable overcurrent cut-out are installed ahead of the electrical installation.

Use a 3x2.5 mm² double insulated cable for the mains power line.

Feed the cable on the left hand side of the barrier through the rubber cable grommet on the left hand side of the controller casing and connect it to the terminals L (brown), N (blue) and  (yellow/green) inside the automation unit.

Fasten the power cable with the cable grips included.

At least 50 mm of the connector cable conduit must protrude from the holes in the base plate and into the automation unit.

Ensure that there are no sharp edges which could damage the power cable.

Alle Anschlüsse müssen ohne Stromversorgung vom Netz und von Akkus (falls angeschlossen) durchgeführt werden.

Für die Anschlüsse und die Programmierung siehe Installationshandbuch des Steuergeräts **CTRL**.

Vor Anschluss der Stromversorgung ist sicherzustellen, dass die Daten des Typenschilds mit denen des Stromnetzes übereinstimmen.

Am Versorgungsnetz einen allpoligen Schalter oder Trennschalter mit Öffnungsabstand der Kontakte von mindestens 3 mm einbauen.

Sicherstellen, dass vor der elektrischen Anlage ein Fehlerstromschutzschalter und ein geeigneter Überstromschutz vorhanden sind.

Für die Stromversorgung ein doppelt isoliertes Kabel 3x2,5 mm² verwenden.

Das Kabel auf der linken Seite der Schranke durch die Kabelführung aus Gummi links vom Steuergerät führen und an die Klemmen L (braun), N (blau),  (gelb/grün) im Inneren des Antriebs anschließen.

Das Versorgungskabel durch die mitgelieferten Kabelsicherungen blockieren.

Der Kanal der Verbindungen muss durch die Öffnungen auf der Grundplatte mindestens 50 mm in den Antrieb eindringen.

Sicherstellen, dass keine scharfen Kanten vorhanden sind, die das Stromkabel beschädigen könnten.

Tous les raccordements doivent être effectués en absence d'alimentation de réseau et batteries (si branchées).

*Pour les raccordements et la programmation, consulter le manuel d'installation de la centrale **CTRL**.*

Avant de brancher l'alimentation électrique, s'assurer que les données de la plaque signalétique correspondent aux données du réseau de distribution électrique.

Prévoir sur le réseau d'alimentation un interrupteur ou un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.

Vérifier qu'en amont de l'installation électrique il y ait un disjoncteur et une protection contre la surintensité appropriés.

Pour l'alimentation, utiliser un câble à double isolation 3x2,5 mm².

Faire passer le câble sur le côté gauche de la barrière à travers le passe-câble en caoutchouc à gauche du boîtier de la centrale et le brancher aux bornes L (marron), N (bleu), de mise à la masse  (jaune/vert), à l'intérieur de l'automatisme.

Bloquer le câble d'alimentation à l'aide des serre-câbles fournis.

Le canal de raccordements doit pénétrer dans l'automatisme à travers les trous sur la plaque de base sur au moins 50 mm.

S'assurer de l'absence de bords tranchants susceptibles d'endommager le câble d'alimentation.

Todas las conexiones deben realizarse habiendo desconectado el sistema de la alimentación eléctrica y quitado las baterías (si están conectados).

Para las conexiones y la programación consulte el manual de instalación de la centralita **CTRL**.

Antes de conectar la alimentación eléctrica, cerciórese de que los datos de la placa correspondan a los de la red de distribución eléctrica.

Monte en la red de alimentación eléctrica un interruptor/seccionador onnipolar con una distancia de apertura de los contactos de 3 mm o superior.

Compruebe que antes de la instalación eléctrica haya un interruptor diferencial y una protección de sobrecorriente adecuados.

Para la alimentación utilice un cable de doble aislamiento de 3x2,5 mm².

Pase el cable por el lado izquierdo de la barrera a través del pasacables de goma colocado en la parte izquierda del contenedor de la centralita y conéctelo a los bornes L (marrón), N (azul),  (amarillo/verde), que se encuentran dentro del automatismo.

Bloquee el cable de alimentación con el prensacables suministrado.

La canaleta de las conexiones debe penetrar en el automatismo a través de los orificios situados en la placa de base por lo menos 50 mm.

Cerciórese de que no hay bordes afilados que puedan dañar el cable de alimentación.

Todas as ligações devem ser realizadas em ausência de alimentação de rede e baterias (se ligadas).

*Para as ligações e a programação, consulte o manual de instalação da unidade de controlo **CTRL**.*

Antes de conectar a fonte de alimentação, certifique-se os dados de matrícula correspondem aos da rede de distribuição de energia.

Prever na rede de alimentação um interruptor/interruptor unipolar com distância de abertura dos contatos igual ou superior a 3 mm.

Verificar que, a montante da instalação elétrica, há um interruptor diferencial e uma proteção de sobrecarga adequados.

Para a alimentação use um cabo com isolamento duplo 3x2,5 mm².

Passe o cabo no lado esquerdo da barreira através do passa cabos de borracha no lado esquerdo do recipiente da unidade de controlo e ligue-o aos terminais L (castanho), N (azul),  (amarelo/verde), presente no interior do automatismo.

Prenda o cabo de alimentação através das abraçadeiras de cabos fornecidos.

O canal das conexões deve penetrar no interior da automação através dos furos na chapa de base por pelo menos 50 mm.

Certifique-se de que não há arestas cortantes que podem danificar o cabo de alimentação.

Alle aansluitingen moeten worden uitgevoerd wanneer het elektriciteitsnetwerk en de batterijen (indien aangesloten) niet worden gevoed.

Raadpleeg voor de aansluitingen en de programmering de handleiding van de bedieningscentrale **CTRL**.

Voordat de elektrische voeding wordt aangesloten, dient u na te gaan of de gegevens op het plaatje overeenstemmen met de gegevens van het elektriciteitsnet.

Zorg voor een meerpolige schakelaar/scheider met een contactopeningsafstand van 3 mm of meer op de netvoeding.

Controleer of bovenstrooms van de elektrische installatie een goede aardlekschakelaar en overstroombeveiliging aanwezig zijn.

Gebruik voor de voeding de kabel met dubbele isolatie 3x2,5 mm².

Voer de kabel aan de linkerkant van de slagboom door de rubberen kabeldoorvoer aan de linkerkant van de houder van de centrale en sluit hem aan op de klemmen L (bruin), N (blauw),  (geel groen), in de automatisering.

Blokkeer de voedingskabel met de bijgeleverde kabelklemmen.

Het kanaal van de aansluitingen moet minstens 50 mm in de automatisering binnendringen via de gaten op de funderingsplaat.

Zorg ervoor dat er geen scherpe randen zijn die de voedingskabel kunnen beschadigen.

Wszystkie połączenia należy wykonać po odłączeniu zasilania sieciowego lub z baterii (jeżeli są podłączone).

Informacje na temat podłączenia i programowania podano w instrukcji montażu centrali **CTRL**.

Przed podłączeniem zasilania elektrycznego sprawdzić, czy dane z tabliczki są zgodne z danymi sieci elektrycznej.

Na sieci zasilania zainstalować wyłącznik/wielobiegunowy rozłącznik sekcyjny o rozwarciu styków 3 mm lub więcej.

Sprawdzić, czy przed instalacją elektryczną zainstalowano wyłącznik różnicowy oraz zabezpieczenie przed przetężeniem.

Do zasilania zastosować kabel podwójnie izolowany 3x2,5 mm².

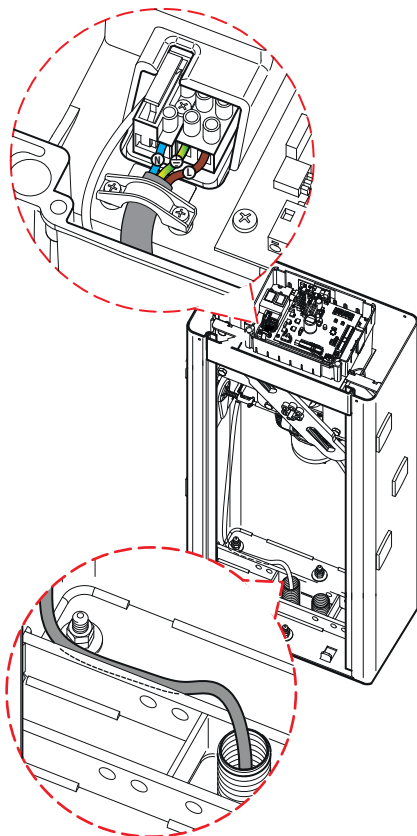
Przełożyć kabel po lewej stronie szlabanu przez otwór w skrzynce po lewej stronie obudowy centrali i podłączyć go do zacisków L (brązowy), N (niebieski),  (zółto-zielony) w automacie.

Zablokować kabel zasilania zaciskiem dostępnym w komplecie.

Rura falista połączeń musi przechodzić do środka automatu przez otwory wykonane w płycie bazowej na co najmniej 50 mm.

Sprawdzić, czy nie ma ostrych krawędzi, które mogłyby uszkodzić kabel zasilania.

23



17 IT - Installazione kit batterie (opzionali) • EN - Installing the battery kit (optional) • DE - Installation Akkusatz (Optional) • FR - Instalación del kit de baterías (opcional) • ES - Conexiones eléctricas • PT - Instalação de kits de baterias (opcionais) • NL - Installatie van de batterijkit (optie) • PL - Instalacja zestawu baterii (opcja)

1. Togliere alimentazione di rete.
2. Svitare le viti **[Z]** e rimuovere la testata **[A]** (se presente).
3. Alzare il passacavo **[B]** e scollegare il connettore **[C]**.
4. Aprire il coperchio trasparente copri centrale **[D]**.
5. Mettere l'interruttore della centrale di comando in posizione OFF **[E]**.
6. Alzare la centrale di comando e inserire le batterie nel loro alloggiamento **[F]**.
7. Collegare i cablaggi rosso, nero e blu alle batterie (vedi particolare).
8. Collegare le batterie al morsetto **+BATTERY** (filo rosso) e **-BATTERY** (filo nero).
9. Inserire la scheda carica batterie **BI/BCHP** nel connettore ad innesto **[G]**.
10. Riposizionare la centrale di comando.
11. Mettere l'interruttore della centrale di comando in posizione ON **[E]**.
12. Riposizionare il coperchio trasparente copri centrale **[D]**.
13. Ricollegare il connettore **[C]** e chiudere il passacavo **[B]**.
14. Chiudere la testata **[A]** e avvitare le viti frontali **[Z]**.
15. Ridare alimentazione di rete.

1. Disconnect the mains power.
2. Unscrew the screws **[Z]** and remove the head **[A]** (if applicable).
3. Lift the cable grommet **[B]** and disconnect the connector **[C]**.
4. Open the transparent control unit cover **[D]**.
5. Switch the control unit switch to the OFF position **[E]**.
6. Lift the control unit and insert the batteries in their housing **[F]**.
7. Connect the red, black and blue wires to the batteries (see detailed view).

8. Connect the batteries to the **+BATTERY** terminal (red wire) and **-BATTERY** terminal (black wire).
9. Insert the battery charge board **BI/BCHP** in the plug-in connector **[G]**.
10. Reposition the control unit.
11. Switch the control unit switch to the ON position **[E]**.
12. Reposition the transparent control unit cover **[D]**.
13. Reconnect the connector **[C]** and close the cable grommet **[B]**.
14. Close the head **[A]** and tighten the front screws **[Z]**.
15. Reconnect the mains power.

1. Die Stromversorgung unterbrechen.
2. Die Schrauben **[Z]** abschrauben und den Kopfteil **[A]** entfernen (falls vorhanden).
3. Die Kabeldurchführung **[B]** anheben und den Steckverbinder **[C]** entfernen.
4. Die transparente Abdeckung des Steuergeräts **[D]** öffnen.
5. Den Schalter des Steuergerätes auf OFF **[E]** stellen.
6. Das Steuergerät anheben und die Batterien in ihr Fach einsetzen **[F]**.
7. Die rote, schwarze und blaue Verkabelung an den Batterien anschließen (siehe Detail)
8. Die Batterien an die Klemme **+BATTERY** (roter Draht) und **-BATTERY** (schwarzer Draht) anschließen.
9. Die Batterieladekarte **BI/BCHP** in den Steckverbinder **[G]** einstecken.
10. Das Steuergerät wieder anbringen.
11. Den Schalter des Steuergerätes auf ON **[E]** stellen.
12. Die transparente Abdeckung des Steuergeräts **[D]** wieder anbringen.
13. Den Steckverbinder **[C]** wieder anschließen und die Kabeldurchführung **[B]** schließen.
14. Den Kopfteil **[A]** schließen und die vorderen Schrauben **[Z]** anziehen.
15. Die Stromversorgung wiederherstellen.

1. Couper l'alimentation de réseau.
2. Dévisser les vis **[Z]** et déposer la tête **[A]** (le cas échéant).
3. Lever le presse-étoupe **[B]** et débrancher le connecteur **[C]**.
4. Ouvrir le couvercle transparent cache-centrale **[D]**.
5. Porter l'interrupteur de la centrale de commande en position OFF **[E]**.
6. Lever la centrale de commande et introduire les batteries dans leur logement **[F]**.
7. Brancher respectivement le câblage rouge, noir et bleu aux batteries (voir détail)
8. Brancher les batteries à la borne **+BATTERY** (fil rouge) et **-BATTERY** (fil noir).
9. Introduire la carte chargeur de batteries **BI/BCHP** dans le connecteur à raccordement **[G]**.
10. Replacer la centrale de commande.
11. Porter l'interrupteur de la centrale de commande en position ON **[E]**.
12. Reposer le couvercle transparent cache-centrale **[D]**.
13. Rebrancher le connecteur **[C]** et fermer le presse-étoupe **[B]**.
14. Fermer la tête **[A]** et visser les vis **[Z]** avant.
15. Remettre l'alimentation de réseau.

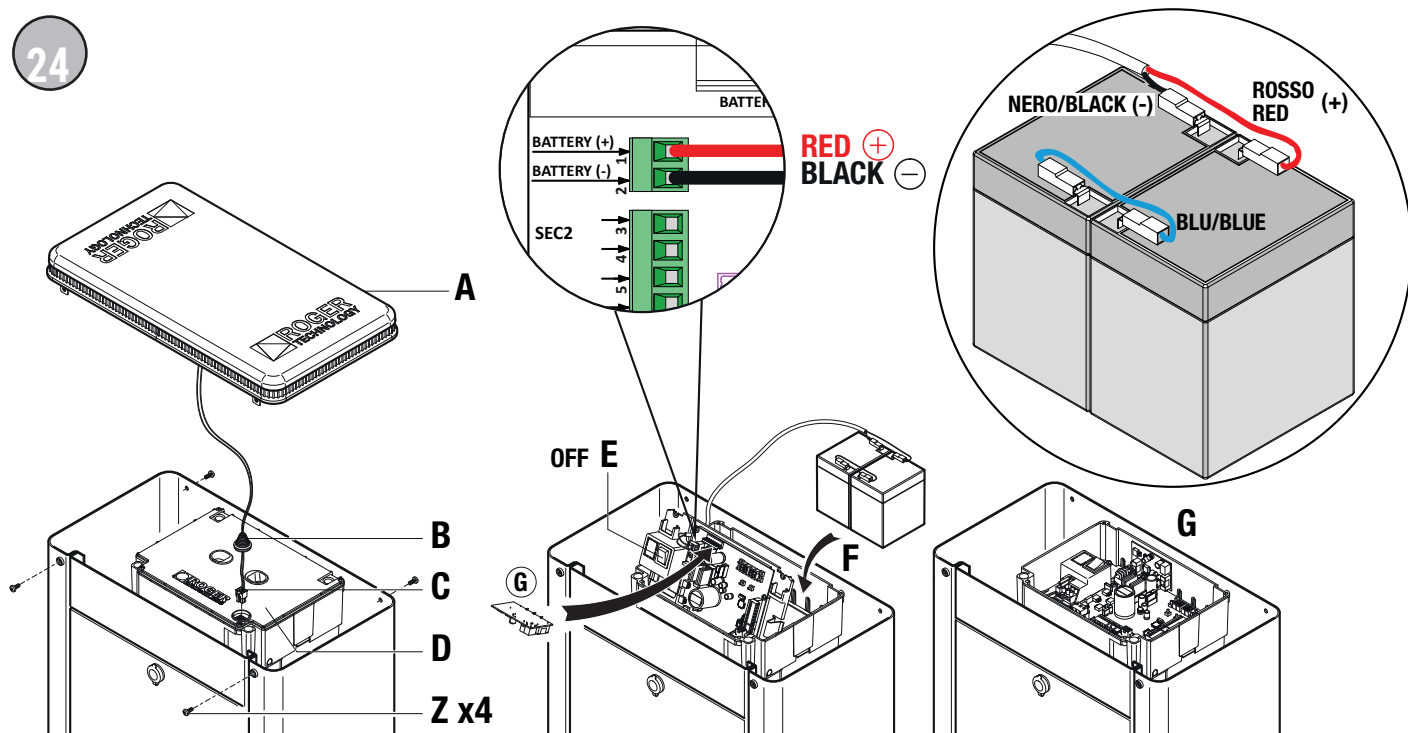
1. Desconecte la alimentación eléctrica.
2. Afloje los tornillos **[Z]** y quite el cabezal **[A]** (si está presente).
3. Levante el pasacables **[B]** y desconecte el conector **[C]**.
4. Abra la cubierta transparente de cobertura de la centralita **[D]**.
5. Ponga el interruptor de la centralita en la posición OFF **[E]**.
6. Levante la centralita e introduzca las pilas en su alojamiento **[F]**.
7. Conecte los cableados rojo, negro y azul a las baterías (ver detalle)
8. Conecte la batería al terminal **+BATTERY** (cable rojo) y **-BATTERY** (cable negro).
9. Introduzca la tarjeta de el cargador de baterías **BI/BCHP** en el conector de empalme **[G]**.
10. Coloque la centralita en su lugar.
11. Ponga el interruptor de la centralita en la posición ON **[E]**.
12. Reemplace la cubierta transparente de cobertura de la centralita **[D]**.
13. Vuelva a conectar el conector **[C]** y cierre el pasacable **[B]**.
14. Vuelva a colocar en su sitio el cabezal **[A]** y apriete los cuatros tornillos **[Z]**.
15. Vuelva a conectar la fuente de alimentación.

1. Corte a alimentação de rede.
2. Desenrosque os parafusos **[Z]** e remova a cabeça **[A]** (se presente).
3. Levante a guia de cabo **[B]** e desligue o conector **[C]**.
4. Abra a tampa transparente da unidade de controlo **[D]**.
5. Coloque o interruptor da unidade de controlo na posição OFF **[E]**.
6. Levante a unidade de controlo e insira as baterias no seu alojamento **[F]**.
7. Ligue as fiações de cor vermelho, preto e azul às baterias (veja o detalhe)
8. Ligue as baterias ao prensador **+BATTERY** (fio vermelho) e **-BATTERY** (fio preto).
9. Insira a placa de carregamento das baterias **BI/BCHP** no conector de engate **[G]**.
10. Volte a posicionar a unidade de controlo.
11. Coloque o interruptor da unidade de controlo na posição ON **[E]**.
12. Volte a posicionar a tampa transparente da unidade de controlo **[D]**.
13. Volte a ligar o conector **[C]** e feche a guia de cabo **[B]**.
14. Feche a cabeça **[A]** e enrosque os parafusos **[Z]** dianteiros.
15. Volte a fornecer alimentação de rede.

1. Schakel de netspanning uit.
2. Draai de schroeven **[Z]** los en verwijder het bovendeksel **[A]** (indien aanwezig).
3. Til de kabeldoorvoer **[B]** op en koppel de stekker **[C]** los.
4. Open het transparante deksel van de centrale **[D]**.
5. Zet de schakelaar van de bedieningscentrale in de stand OFF **[E]**.
6. Til de bedieningscentrale op en plaat de batterijen in hun behuizing **[F]**.
7. Sluit de rode, zwarte en blauwe bedrading op de batterijen aan (zie detail)
8. Sluit de batterijen op de klem **+BATTERY** (rode draad) en **-BATTERY** (zwarte draad) aan.
9. Plaats de printplaat voor het opladen van de batterijen **BI/BCHP** in de koppelingsstekker **[G]**.

10. Plaats de bedieningscentrale terug.
11. Zet de schakelaar van de bedieningscentrale in de stand ON [E].
12. Plaats het transparante deksel van de centrale [D] terug.
13. Sluit de stekker [C] weer aan de sluit de kabeldoorvoer [B].
14. Sluit het bovendeksel [A] en schroef de schroeven [Z] op de voorkant weer vast.
15. Zet het elektriciteitsnetwerk weer onder spanning.

1. Wyłączyć zasilanie sieciowe.
2. Wykręcić cztery śruby [Z] i zdjąć głowicę [A] (jeżeli jest).
3. Podnieść przepust kablowy [B] i odłączyć łącznik [C].
4. Otworzyć przezroczystą pokrywę centrali [D].
5. Ustawić przełącznik centrali sterowniczej na pozycji OFF [E].
6. Podnieść centralę sterowniczą i włożyć baterie do wnęki [F].
7. Podłączyć czerwony, czarny i niebieski kabel do baterii (patrz rysunek).
8. Podłączyć baterie do zacisku **+BATTERY** (czerwony przewód) e **-BATTERY** (czarny przewód).
9. Włożyć kartę ładowarki **BI/BCHP** do łącznika wtykowego [G].
10. Założyć centralę sterowniczą na miejsce.
11. Ustawić przełącznik centrali sterowniczej na pozycji ON [E].
12. Założyć przezroczystą pokrywę centrali [D].
13. Podłączyć łącznik [C] i zamknąć przepust kablowy [B].
14. Zamknąć głowicę [A] i wkręcić cztery śruby frontowe [Z].
15. Włączyć zasilanie sieciowe.



18 IT - Installazione lampeggiante a led BI/BLED/8 • EN - Installing the BI/BLED/8 led flashing light • DE - Installation Led-Blinkeuchte BI/BLED/8 • FR - Installation du flash clignotant à led BI/BLED/8 • ES - Instalación del intermitente de led BI/BLED/8 • PT - Instalação do pisca de led BI/BLED/8 • NL - Installatie van het BI/BLED/8-ledknipperlicht • PL - Instalacja lampy sygnalizacyjnej ledowej BI/BLED/8

Il lampeggiante **BI/BLED/8** è fornito di fabbrica già pre-installato nella testata [A], imballata separatamente all'interno della confezione BIONIK.

1. Innestare il connettore [B] sul morsetto LIGHT della centrale di comando.
2. Per le impostazioni del lampeggiante fare riferimento al manuale della centrale di comando.
3. Agganciare il passacavo [C] assicurandosi che sia posizionato correttamente.
4. Posizionare la testata [A] sulla barriera.
5. Avvitare le viti di fissaggio [Z].

In caso di sostituzione:

1. Togliere tensione di rete e batterie (se presenti).
2. Svitare le viti [Z] che fissano la testata [A] alla barriera.
3. Alzare il passacavo [C].
4. Scollegare il connettore [B].
5. Rimuovere e capovolgere la testata [A].
6. Rimuovere il lampeggiante **BI/BLED/8** [D] dal diffusore.
7. Inserire il nuovo circuito a LED nel diffusore facendo attenzione al senso di installazione (fig. 26).
8. Innestare il connettore [B] sul morsetto LIGHT della centrale di comando.
9. Per le impostazioni del lampeggiante fare riferimento al manuale della centrale di comando CTRL.
10. Agganciare il passacavo [C] assicurandosi che sia posizionato correttamente.
11. Riposizionare la testata [A] sulla barriera.
12. Avvitare le viti di fissaggio [Z].
13. Ridare tensione di rete e batterie (se presenti).

The **BI/BLED/8** flashing lamp unit is factory supplied already pre-installed in the head **[A]**, packaged separately inside the BIONIK package.

1. Insert the connector **[B]** in the LIGHT terminal of the control unit.
2. Refer to the control unit manual for the flashing lamp unit settings.
3. Fasten the cable grommet **[C]**, making sure it is positioned correctly.
4. Position the head **[A]** on the barrier.
5. Tighten the fastening screws.

In case of replacement:

1. Disconnect the mains and battery power supplies (if applicable).
2. Unscrew the screws **[Z]** that fasten the head **[A]** to the barrier.
3. Lift the cable grommet **[C]**.
4. Disconnect the connector **[B]**.
5. Remove and overturn the head **[A]**.
6. Remove the **BI/BLED/8** flashing lamp unit **[D]** from the diffuser.
7. Insert the new LED circuit in the diffuser, paying attention to the installation direction (fig. 26).
8. Insert the connector **[B]** in the LIGHT terminal of the control unit.
9. Refer to the control unit manual CTRL for the flashing lamp unit settings.
10. Fasten the cable grommet **[C]**, making sure it is positioned correctly.
11. Reposition the head **[A]** on the barrier.
12. Tighten the fastening screws **[Z]**.
13. Reconnect the mains and battery power supplies (if applicable).

Die Blinkleuchte **BI/BLED/8** wird werkseitig schon in den Kopfteil **[A]** vorinstalliert und separat in der BIONIK Verpackung verpackt geliefert.

1. Den Steckverbinder **[B]** an der Klemme LIGHT des Steuergeräts einstecken.
2. Für die Einstellungen der Blinkleuchte ist auf das Handbuch des Steuergeräts Bezug zu nehmen.
3. Die Kabeldurchführung **[C]** befestigen, dabei sicherstellen, dass sie richtig positioniert ist.
4. Den Kopfteil **[A]** an der Schranke positionieren.
5. Die Befestigungsschrauben anziehen.

Bei einem Austausch:

1. Netzspannung und Akkus trennen (falls vorhanden).
2. Die Schrauben **[Z]** zur Befestigung des Kopfteils **[A]** an der Schranke abschrauben.
3. Die Kabeldurchführung **[C]** anheben.
4. Den Steckverbinder **[B]** trennen.
5. Den Kopfteil **[A]** entfernen und umdrehen.
6. Die Blinkleuchte **BI/BLED/8 [D]** vom Diffusor entfernen.
7. Die neue LED-Platine in den Diffusor einsetzen, dabei auf die Einbaurichtung achten (Abb. 26).
8. Den Steckverbinder **[B]** an der Klemme LIGHT des Steuergeräts einstecken.
9. Für die Einstellungen der Blinkleuchte ist auf das Handbuch des Steuergeräts Bezug zu nehmen CTRL.
10. Die Kabeldurchführung **[C]** befestigen, dabei sicherstellen, dass sie richtig positioniert ist.
11. Den Kopfteil **[A]** wieder an der Schranke positionieren.
12. Die Befestigungsschrauben anziehen **[Z]**.
13. Netzspannung und Akkus wieder herstellen (falls vorhanden).

Le clignotant **BI/BLED/8** est préinstallé en usine dans la tête **[A]**, emballée séparément dans l'emballage BIONIK.

1. Brancher le connecteur **[B]** sur la borne LIGHT de la centrale de commande.
2. Pour les réglages du clignotant, consulter le manuel de la centrale de commande.
3. Accrocher le presse-étoupe **[C]** en s'assurant qu'il soit convenablement positionné.
4. Placer la tête **[A]** sur la barrière.
5. Visser les vis de fixation **[Z]**.

En cas de remplacement :

1. Couper la tension de réseau et des batteries (le cas échéant).
2. Dévisser les vis **[Z]** qui fixent la tête **[A]** à la barrière.
3. Lever le presse-étoupe **[C]**.
4. Débrancher le connecteur **[B]**.
5. Déposer et retourner la tête **[A]**.
6. Déposer le clignotant **BI/BLED/8 [D]** du diffuseur.
7. Introduire le nouveau circuit à LED dans le diffuseur en veillant au sens d'installation (fig. 26).
8. Brancher le connecteur **[B]** sur la borne LIGHT de la centrale de commande.
9. Pour les réglages du clignotant, consulter le manuel de la centrale de commande CTRL.
10. Accrocher le presse-étoupe **[C]** en s'assurant qu'il soit convenablement positionné.
11. Replacer la tête **[A]** sur la barrière.
12. Visser les vis de fixation **[Z]**.
13. Remettre la tension de réseau et des batteries (le cas échéant).

El intermitente **BI/BLED/8** se suministra ya pre-instalado de fábrica en el cabezal **[A]**, embalado por separado dentro del paquete BIONIK.

1. Empalme el conector **[B]** en el terminal LIGHT de la centralita.
2. Para los ajustes del intermitente, consulte el manual de la centralita.
3. Enganche el pasacables **[C]** asegurándose de que esté colocado correctamente.
4. Coloque el cabezal **[A]** en la barrera.
5. Enrosque los tornillos de fijación **[Z]**.

En caso de sustitución:

1. Desconecte el sistema de la alimentación eléctrica y quite baterías (si las hay).
2. Desenrosque los tornillos que fijan el cabezal **[A]** en la barrera.
3. Levante el pasacable **[C]**.
4. Desconecte el conector **[B]**.
5. Retire e invierta el cabezal **[A]**.
6. Retire el intermitente **BI/BLED/8 [D]** del difusor.
7. Introduzca el nuevo circuito de LED en el difusor observando el sentido de instalación (fig. 26).
8. Empalme el conector **[B]** en el terminal LIGHT de la centralita.
9. Para los ajustes del intermitente, consulte el manual de la centralita CTRL.
10. Enganche el pasacables **[C]** asegurándose de que esté colocado correctamente.

11. Coloque el cabezal **[A]** en la barrera.
12. Enrosque los tornillos de fijación **[Z]**.
13. Conecte la alimentación eléctrica y las baterías (si las hay).

O pisca **BI/BLED/8** é fornecida de fábrica já pré-instalada na cabeça **[A]**, embalada separadamente no interior da embalagem BIONIK.
 Engate o conector **[B]** no prensador LIGHT da unidade de controlo.
 Para as configurações do pisca consulte o manual da unidade de controlo.
 Engate a guia de cabo **[C]** certificando-se de que esteja posicionada corretamente.
 Posicione a cabeça **[A]** na barreira.
 Enrosque os parafusos de fixação **[Z]**.

Em caso de substituição:

1. Retire a tensão de rede e as baterias (se houver).
2. Desenrosque os parafusos **[Z]** que fixam a cabeça **[A]** à barreira.
3. Levante a guia de cabo **[C]**.
4. Desligue o conector **[B]**.
5. Remova e vire a cabeça **[A]**.
6. Remova a luz intermitente **BI/BLED/8 [D]** do difusor.
7. Insira o novo circuito de LED no difusor prestando atenção ao sentido de instalação (fig. 26).
8. Engate o conector **[B]** no prensador LIGHT da unidade de controlo.
9. Para as configurações da luz intermitente consulte o manual da unidade de controlo CTRL.
10. Engate a guia de cabo **[C]** certificando-se de que esteja posicionada corretamente.
11. Volte a posicionar a cabeça **[A]** na barreira.
12. Enrosque os parafusos de fixação **[Z]**.
13. Volte a dar tensão de rede e as baterias (se houver).

Het **BI/BLED/8**-knipperlicht wordt standaard reeds voorgeïnstalleerd op het bovendeksel **[A]** geleverd, apart verpakt in de BIONIK-verpakking.

1. Steek de stekker **[B]** in de klem LIGHT van de bedieningscentrale.
2. Raadpleeg voor de instellingen van het knipperlicht de handleiding van de bedieningshandleiding.
3. Maak de kabeldoorvoer **[C]** vast en zorg ervoor dat hij goed geplaatst is.
4. Plaats het bovendeksel **[A]** op de slagboom.
5. Draai de bevestigingsschroeven vast **[Z]**.

Bij vervanging:

1. Sluit de netspanning en de batterijen af (indien aanwezig).
2. Draai de schroeven **[Z]** die het bovendeksel **[A]** aan de slagboom bevestigen los.
3. Til de kabeldoorvoer **[C]** op.
4. Koppel de stekker **[B]** los.
5. Verwijder het bovendeksel **[A]** en keer hem ondersteboven.
6. Verwijder het **BI/BLED/8**-knipperlicht **[D]** van de lichtdiffuser.
7. Plaats het nieuwe ledcircuit in de lichtdiffuser en let op de installatierichting (afb. 26).
8. Steek de stekker **[B]** in de klem LIGHT van de bedieningscentrale.
9. Raadpleeg voor de instellingen van het knipperlicht de handleiding van de bedieningshandleiding CTRL.
10. Maak de kabeldoorvoer **[C]** vast en zorg ervoor dat hij goed geplaatst is.
11. Plaats het bovendeksel **[A]** weer op de slagboom.
12. Draai de bevestigingsschroeven vast **[Z]**.
13. Sluit de netspanning en de batterijen weer aan (indien aanwezig).

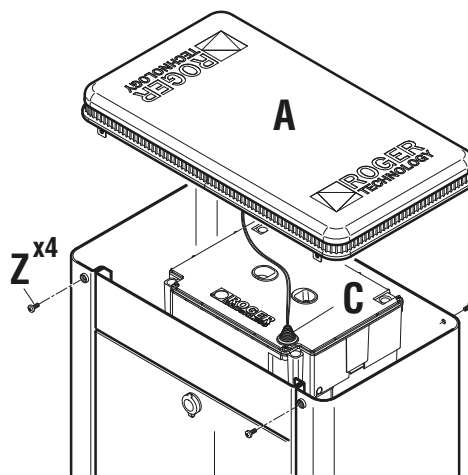
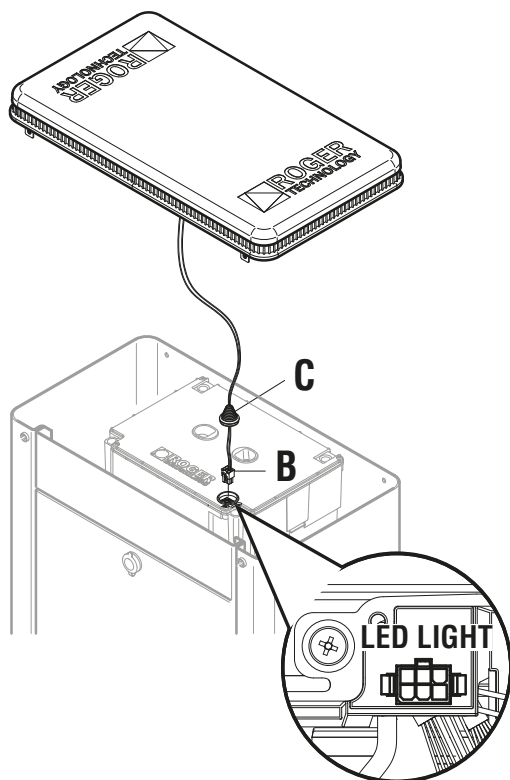
Lampa sygnalizacyjna **BI/BLED/8** jest fabrycznie dostarczana zainstalowana w głowicy **[A]**, oddzielnie opakowana w opakowaniu BIONIK.

1. Podłączyć łącznik **[B]** do zacisku LIGHT centrali sterowniczej.
2. Ustawienia lampy sygnalizacyjnej omówiono w instrukcji centrali sterowniczej.
3. Podłączyć przepust kablowy **[C]** i sprawdzić, czy jest prawidłowo założony.
4. Założyć głowicę **[A]** na szlaban.
5. Wkręcić cztery śruby mocujące **[Z]**.

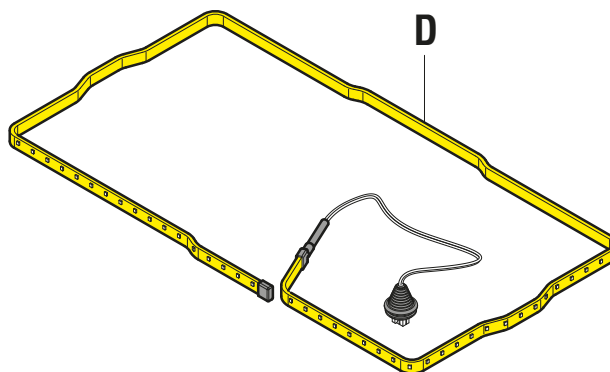
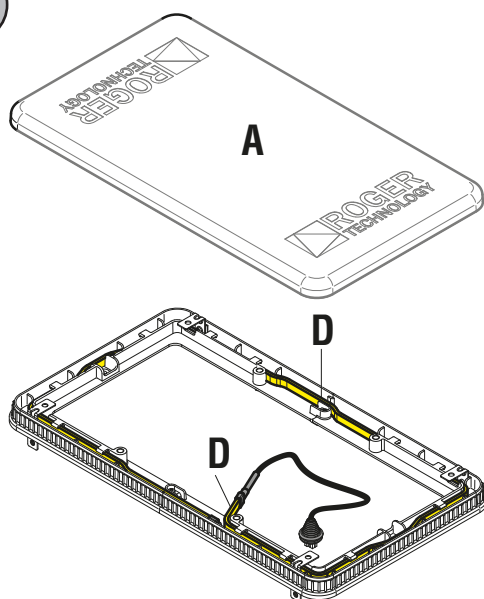
W razie wymiany:

1. Wyłączyć zasilanie sieciowe i z baterii (jeżeli są).
2. Wykręcić cztery śruby **[Z]** mocujące głowicę **[A]** do szlabanu.
3. Podnieść przepust kablowy **[C]**.
4. Odłączyć łącznik **[B]**.
5. Zdjąć i obrócić głowicę **[A]**.
6. Zdjąć lampę sygnalizacyjną **BI/BLED/8 [D]** z dyfuzora.
7. Zainstalować w dyfuzorze nowy obwód LED. Zwrócić uwagę na kierunek montażu (rys. 26).
8. Podłączyć łącznik **[B]** do zacisku LIGHT centrali sterowniczej.
9. Ustawienia lampy sygnalizacyjnej omówiono w instrukcji centrali sterowniczej CTRL.
10. Podłączyć przepust kablowy **[C]** i sprawdzić, czy jest prawidłowo założony.
11. Ponownie założyć głowicę **[A]** na szlaban.
12. Wkręcić cztery śruby mocujące **[Z]**.
13. Włączyć zasilanie sieciowe i z baterii (jeżeli są).

25



26



19 IT - Piano di manutenzione • EN - Maintenance • DE - Wartungsplan • FR - Plan de maintenance • ES - Plan de mantenimiento • PT - Plano de manutenção • NL - Onderhoudsprogramma • PL - Plan konserwacji

NOTA: Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.

L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento automatico, manuale e di emergenza della porta o cancello motorizzati, e consegnare all'utilizzatore dell'impianto le istruzioni d'uso.

L'installatore deve redigere il registro di manutenzione, nel quale dovrà indicare tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria effettuati.

Effettuare degli interventi periodici di manutenzione. Consigliamo almeno ogni 6 mesi.

Togliere alimentazione di rete e batterie (se collegate) per evitare possibili situazioni di pericolo.

- Controllare il serraggio di tutte le viti e i dadi di fissaggio.
- Pulire i vetri delle fotocellule utilizzando un panno leggermente inumidito d'acqua. Non utilizzare solventi o altri prodotti che potrebbero danneggiare i dispositivi elettronici.
- Pulire e ingrassare gli snodi con grasso al LITIO (EP LITIO).
- Controllare i collegamenti elettrici.
- Verificare il funzionamento dello sblocco manuale.
- Verificare il corretto bilanciamento dell'asta.
- Verificare che non sia presente vegetazione nel raggio di azione della barriera che potrebbe ostacolare il rilevamento delle fotocellule e il movimento dell'asta.

Ridare alimentazione di rete.

- Verificare il corretto intervento delle sicurezze e di tutte le funzioni di comando.
- Verificare il corretto funzionamento del rilevamento ostacoli.
- Verificare che non ci sia pericolo di sollevamento.
- Verificare che le situazioni pericolose siano salvaguardate dalla limitazione delle forze ai sensi della normativa EN 12445.

N.B.: Only use original spare parts when repairing or replacing products.

The installer must provide the user with complete instruction for using the motorised door or gate in automatic, manual and emergency modes, and must hand the operating instructions to the user of the installation upon completion.

The installer must compile the maintenance log book, in which all scheduled and unscheduled maintenance operations performed must be indicated.

The installation must be subject to regular maintenance. We recommend servicing at least once every 6 months.

Disconnect from mains electricity and from battery power (if applicable) to avoid the risk of accident or injury.

- Check the tightness of all the fastener screws and nuts.
- Clean the photocell lenses with a cloth moistened slightly with water. Do not use solvents or other chemical products, as these may damage the electronic components.
- Clean and lubricate the pivot points with lithium based grease (EP LITIO).
- Check the electrical connections.
- Check that the manual lock release system works.
- Check that the boom is balanced correctly.
- Check that there are now plants within the radius of action of the boom which could interfere with the photocells or with the movements of the boom itself.

Reconnect to mains power.

- Check that the safety devices and all the control functions work correctly.
- Check that the obstacle detection function works correctly.
- Check that there is no risk of the boom accidentally lifting persons or objects.
- Check that the force limiting function prevent potentially dangerous situations in compliance with the standard EN 12445.

HINWEIS: Bei Reparaturen oder Austausch der Produkte dürfen ausschließlich Originalersatzteile verwendet werden.

Der Installateur muss alle Informationen zum automatischen, manuellen und Not-Betrieb des Tors liefern und dem Benutzer der Anlage die Gebrauchsanleitung übergeben.

Der Installateur muss das Register der Wartungsarbeiten erstellen, in dem alle durchgeführten Eingriffe der ordentlichen und außerordentlichen Wartung zu vermerken sind.

Regelmäßige Wartungsarbeiten durchführen. Wir empfehlen mindestens alle 6 Monate.

Stromversorgung von Netz und Akkus (falls angeschlossen) trennen, um mögliche Gefahrensituationen zu vermeiden.

- Den Anzug aller Befestigungsschrauben und -muttern kontrollieren.
- Die Linsen der Fotozellen mit einem weichen und leicht mit Wasser befeuchteten Tuch reinigen. Keine Lösungsmittel oder andere Produkte verwenden, die die elektronischen Vorrichtungen beschädigen könnten.
- Die Gelenke reinigen und mit LITHIUM-Fett (EP LITHIUM) schmieren.
- Die elektrischen Anschlüsse kontrollieren.
- Die Funktionsweise der manuellen Entriegelung prüfen.
- Den korrekten Ausgleich des Schlagbaums prüfen.
- Sicherstellen, dass sich im Aktionsradius der Schranke keine Vegetation befindet, die die Erfassung der Lichtschranken und die Bewegung des Schlagbaums behindern könnte.

Die Stromversorgung wiederherstellen.

- Die korrekte Auslösung der Sicherheitseinrichtungen aller Steuerfunktionen prüfen.
- Die korrekte Funktion der Hinderniserkennung prüfen.
- Sicherstellen, dass keine Hubgefahr besteht.
- Sicherstellen, dass Gefahrensituationen durch die Beschränkung der Kräfte gemäß Richtlinie EN 12445 geschützt sind.

REMARQUE : Pour l'éventuelle réparation ou remplacement des produits, seules des pièces de rechange originales devront être utilisées.

L'installateur doit fournir les informations relatives au fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de la porte ou du portail motorisé, et remettre à l'utilisateur de l'installation les consignes d'utilisation.

L'installateur doit rédiger le registre d'entretien, dans lequel il devra indiquer toutes les interventions d'entretien ordinaire et extraordinaire effectuées.

Effectuer des interventions périodiques d'entretien. Nous conseillons au moins tous les 6 mois.

Couper l'alimentation de réseau et des batteries (si branchées) pour éviter les possibles situations de danger.

- Contrôler le serrage de toutes les vis et écrous de fixation.
- Nettoyer les verres des photocellules à l'aide d'un linge légèrement imbibé d'eau. Ne pas utiliser de solvants ou autres produits susceptibles d'endommager les dispositifs électroniques.
- Nettoyer et graisser les articulations à la graisse au LITHIUM (EP LITHIUM).
- Contrôler les raccordements électriques.
- Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel.
- Vérifier le bon fonctionnement de la barre.
- Vérifier la présence éventuelle de végétation dans le champ d'action de la barrière susceptible d'entraver la détection des photocellules et le mouvement de la barre.

Remettre l'alimentation de réseau.

- Vérifier le bon fonctionnement des sécurités et de toutes les fonctions de commande.
- Vérifier le bon fonctionnement de la détection d'obstacles.
- Vérifier l'absence de risque de soulèvement.
- Vérifier que les situations dangereuses soient empêchées par la limitation des forces conformément à la norme EN 12445.

NOTA: Utilice solo recambios originales para la reparación o la sustitución de los productos.

El instalador debe facilitar toda la información relacionada con el funcionamiento automático, manual y de emergencia, puerta o cancela motorizadas, y entregar al usuario las instrucciones de uso.

El instalador deberá redactar el registro de mantenimiento, donde indicar todas las operaciones de mantenimiento ordinario y extraordinario que lleva a cabo.

Realice tareas de mantenimiento periódico. Se recomienda por lo menos cada seis meses.

Desconecte la alimentación eléctrica y la batería (si está conectada) para evitar posibles peligros.

- Compruebe el apriete de todos los tornillos y tuercas de montaje.
- Limpie el cristal de las fotocélulas con un paño ligeramente húmedo. No utilice disolventes ni otros productos que puedan dañar los dispositivos electrónicos.
- Limpie y engrase las rótulas con grasa de LITIO (EP LITIO).
- Examine las conexiones eléctricas.
- Compruebe el funcionamiento del desbloqueo manual.
- Compruebe que el asta está bien equilibrada.
- Compruebe que no hay vegetación en el radio de acción de la barrera que pueda impedir la detección de las células fotoeléctricas y el movimiento del asta.

Vuelva a conectar la fuente de alimentación.

- Compruebe que los dispositivos de seguridad y todas las funciones de mando están en buenas condiciones.
- Compruebe que la detección de obstáculos funciona correctamente.
- Compruebe que no hay peligro de elevación de la barrera.
- Cerciórese de que se ha evitado cualquier situación peligrosa gracias a la limitación de las fuerzas con arreglo a la norma EN 12445.

NOTA: Para a eventual reparacão ou a substituição dos produtos deverão ser utilizadas exclusivamente peças de reposição originais.

O instalador deve fornecer todas as informações relativas ao funcionamento automático, manual e de emergência da porta ou do portão motorizados, e fornecer ao utilizador do sistema as instruções de operação.

O instalador deve elaborar o registo de manutenção, que deve indicar todas as operações de manutenção ordinária e extraordinária realizadas.

Realizar a manutenção periódica. Recomendamos pelo menos a cada 6 meses.

Desligue a alimentação de rede e as baterias (se ligadas), para evitar possíveis situações de perigo.

- *Controle o aperto de todos os parafusos e as porcas de fixação.*
- *Limpe os vidros das fotocélulas com um pano levemente umedecido com água. Não use solventes ou outros produtos químicos que podem estragar os dispositivos eletrônicos.*
- *Lubrifique as articulações com graxa de LÍTIO (EP LÍTIO).*
- *Controle as ligações elétricas.*
- *Verifique o funcionamento do desbloqueio manual.*
- *Verifique o correto balanceamento da haste.*
- *Verifique se há vegetação no raio de ação da barreira que poderia obstaculizar a detecção das fotocélulas e o movimento da haste.*

Volte a fornecer alimentação de rede.

- *Verifique a intervenção correta dos dispositivos de segurança e de todas as funções de controlo.*
- *Verifique se o funcionamento correto da detecção de obstáculos.*
- *Verifique se não há perigo de elevação.*
- *Certifique-se de que as situações perigosas sejam salvaguardadas pela limitação das forças ao abrigo da norma EN 12445.*

OPMERKING: Voor eventuele reparatie of vervanging van de producten mogen alleen originele vervangingsonderdelen worden gebruikt.

De installateur moet alle informatie over de automatische, handmatige en noodwerking van de gemotoriseerde poort of hek leveren en moet de gebruiker de gebruikshandleiding overhandigen.

De installateur moet het onderhoudsregister wijzigen, waarin hij alle uitgevoerde gewone en buitengewone onderhoudswerkzaamheden moet aangeven.

Voer regelmatige onderhoudswerkzaamheden uit. Wij adviseren minstens om de 6 maanden.

Sluit de netvoeding en de batterijen af (indien aangesloten) om mogelijke gevaarlijke situaties te voorkomen.

- *Controleer de aanspanning van alle bevestigingsschroeven en -moeren.*
- *Reinig de glazen van de fotocellen met een enigszins met water bevochtigde doek.*
- *Gebruik geen oplosmiddelen of andere producten die de elektronische apparaten kunnen beschadigen.*
- *Reinig en smeer de scharnieren met lithiumvet (EP LITIO).*
- *Controleer de elektrische aansluitingen.*
- *Controleer de werking van de handmatige ontgrendeling.*
- *Controleer of de slagboom in evenwicht is.*
- *Controleer of er geen vegetatie in het werkingsgebied van de slagboom groeit, die de detectie van de fotocellen en de beweging van de slagboom kan hinderen.*

Zet het elektriciteitsnetwerk weer onder spanning.

- *Controleer of de beveiligingen en de bedieningsfuncties correct in werking treden.*
- *Controleer of de detectie van obstakels goed werkt.*
- *Controleer of er geen hefgevaar is.*
- *Controleer of gevaarlijke situaties worden gewaarborgd door krachtbeperking overeenkomstig de norm EN 12445.*

UWAGA: Do ewentualnych napraw lub wymiany urządzeń stosować wyłącznie oryginalne części zamienne.

Instalator musi podać wszystkie informacje na temat działania drzwi lub bramy z napędem silnikowym w trybie automatycznym, ręcznym i awaryjnym oraz dostarczyć użytkownikowi instalacji instrukcję obsługi.

Instalator musi sporządzić rejestr prac konserwacyjnych, w którym będą zapisywane wszystkie wykonane prace konserwacyjne zwykłe i specjalne.

Wykonywać okresowe prace konserwacyjne. Zalecamy co najmniej co 6 miesięcy.

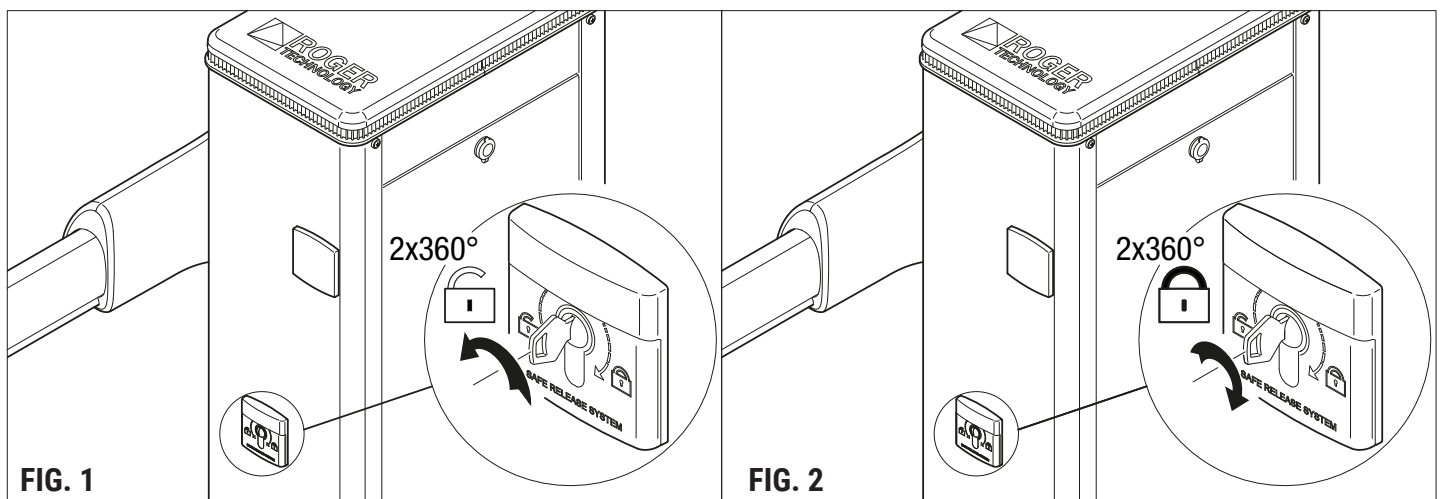
Wyłączyć zasilanie sieciowe i z baterii (jeżeli są podłączone), aby uniknąć ewentualnych niebezpiecznych sytuacji.

- *Sprawdzić, czy wszystkie śruby i nakrętki mocujące są dokręcone.*
- *Wyczyścić szkiełka fotokomórek szmatką lekko zwilżoną wodą. Nie używać rozpuszczalników ani innych produktów, które mogłyby uszkodzić urządzenia elektryczne.*
- *Wyczyścić i nasmarować przeguby smarem LITOWYM (EP LITIO).*
- *Sprawdzić połączenia elektryczne.*
- *Sprawdzić działanie systemu ręcznego odblokowania.*
- *Sprawdzić, czy ramię jest prawidłowo wyważone.*
- *Sprawdzić, czy w promieniu działania szlabanu nie ma roślinności, która mogłaby przeszkadzać w odczytach fotokomórek i w ruchu ramienia.*

Włączyć zasilanie sieciowe.

- *Sprawdzić, czy zabezpieczenia i wszystkie funkcje sterownicze dobrze działają.*
- *Sprawdzić, czy przeszkody są prawidłowo wykrywane.*
- *Sprawdzić, czy nie ma zagrożenia podniesienia.*
- *Sprawdzić, czy zabezpieczono przed sytuacjami niebezpiecznymi poprzez ograniczenie sił wg normy EN 12445.*

20 IT - Operazione di sblocco / blocco • EN - Release and lock procedure • DE - Entriegelung und Verriegelung • FR - Opérations de déblocage et blocage • ES - Operaciones de desbloqueo y bloqueo • PT - Operações de libertação e bloqueio • NL - Ontgrendelen/vergrendelen • PL - Operacje odblokowania / blokowania



! Ad ogni intervento fare la massima attenzione nelle operazioni di sblocco/blocco o movimentazione degli organi meccanici interni. Tali operazioni potrebbero rappresentare un pericolo per l'installatore.

! In caso di incidenti che modificano la dimensione effettiva dell'asta o installazioni con bilanciatura non corretta la manovra di sblocco può comportare rischi per l'incolumità dell'operatore.
La molla potrebbe avere una tensione diversa rispetto alla corretta bilanciatura e di conseguenza:

- se si sblocca con asta totalmente chiusa l'asta potrebbe muoversi verso l'alto ad alta velocità
- se si sblocca con asta totalmente aperta l'asta potrebbe muoversi verso il basso ad alta velocità

In caso di black out, malfunzionamento o manutenzione ordinaria e straordinaria è necessario sbloccare la barriera. L'operazione di sblocco deve essere effettuata con asta in posizione di chiusura.
 Assicurarsi che persone, cose o animali non sostino nel raggio di azione della barriera durante l'operazione di sblocco.

SBLOCCO E FUNZIONAMENTO MANUALE

Inserire e ruotare la chiave in dotazione di 360° in senso antiorario per due volte, come indicato in figura 1.
 Movimentare a mano l'asta.

RIPRISTINO DEL FUNZIONAMENTO AUTOMATICO

Per ribloccare la barriera, ruotare la chiave di 360° in senso orario per due volte, come indicato in figura 2.
 Estrarre la chiave e consegnarla all'utilizzatore finale.

! Whenever corrective actions are carried out, pay the utmost attention when releasing, locking or moving the internal mechanical parts. These operations could be hazardous for the installer.

! In the event of accidents that alter the actual length of the boom, or in installations where the boom is not correctly balanced, the release procedure may pose a risk to the operator's safety.
The spring may be under a different tension than that required for correct balancing, and consequently:

- if released with the boom fully closed, the boom may move upwards at high speed
- if released with the boom fully open, the boom may move downwards at high speed

In some situations, such as in the event of a power outage or scheduled or extraordinary maintenance, it is necessary to release the automation.
 The operation of the release of the automation must be carried out when the boom is stopped in the closed position (horizontal).
 Moreover, ensure that at the time of release, no person, animal, item or vehicle is passing by or stopped within range of automation.

RELEASE AND MANUAL OPERATION

Insert the key included into the lock and turn it anticlockwise by 360° making 2 complete turns, as indicated in fig. 1.
 Move the boom manually.

RESTORING AUTOMATIC OPERATION

To lock the barrier again, turn the key clockwise by 360° making 2 complete turns, as indicated in fig. 2.

! Bei jedem Eingriff, bei dem Verriegelungs-/Entriegelungsarbeiten durchgeführt oder innere mechanische Maschinenteile in Bewegung versetzt werden, strikte Vorsicht walten lassen. Diese Vorgänge könnten eine Gefahr für den Monteur darstellen.

! Bei Unfällen, die die tatsächliche Länge der Stange verändern, oder bei Installationen mit falscher Ausbalancierung kann der Entriegelungsvorgang Risiken für die Sicherheit des Bedieners mit sich bringen.
Die Feder könnte eine andere Spannung als bei korrekter Ausbalancierung aufweisen, was folgende Folgen haben kann:

- Wenn die Entriegelung bei vollständig geschlossener Stange erfolgt, könnte sich die Stange mit hoher Geschwindigkeit nach oben bewegen
- Wenn die Entriegelung bei vollständig geöffneter Stange erfolgt, könnte sich die Stange mit hoher Geschwindigkeit nach unten bewegen

Im Falle von Stromausfall, Betriebsstörungen oder ordentlicher und außerordentlicher Wartung muss die Schranke entriegelt werden. Der Vorgang zur Entriegelung ist mit dem Schlagbaum in geschlossener Stellung durchzuführen.
 Sicherstellen, dass Personen, Sachen oder Tiere sich während der Entriegelung nicht im Aktionsradius der Schranke aufhalten.

ENTRIEGELUNG UND MANUELLER BETRIEB

Den mitgelieferten Schlüssel einstecken und um 360° gegen den Uhrzeigersinn 2 vollständige drehen, wie im Abb. 1 angegeben.
 Das Schlagbaum von Hand bewegen.

WIEDERHERSTELLUNG DES AUTOMATISCHEN BETRIEBS

Um die Schranken wieder zu verriegeln, den Schlüssel um 360° im Uhrzeigersinn 2 vollständige drehen, wie im Abb. 2 angegeben.
 Den Schlüssel herausziehen und an den Anwender anvertrauen.

! À chaque intervention, observer la plus grande attention lors des opérations de déverrouillage/verrouillage ou de manipulation des organes mécaniques internes. Ces opérations peuvent représenter un danger pour l'installateur.



En cas d'incidents modifiant la longueur effective de la tige ou d'installations dont l'équilibrage est incorrect, la manœuvre de déverrouillage peut présenter des risques pour la sécurité de l'opérateur.

Le ressort pourrait présenter une tension différente de celle correspondant à un équilibrage correct et, par conséquent :

- **si le déverrouillage est effectué alors que la tige est complètement fermée, celle-ci pourrait se déplacer vers le haut à grande vitesse**
- **si le déverrouillage est effectué alors que la tige est complètement ouverte, celle-ci pourrait se déplacer vers le bas à grande vitesse**

En cas de panne de courant, dysfonctionnement ou entretien ordinaire et extraordinaire, débloquent la barrière. L'opération de déblocage doit être effectuée avec la barre en position de fermeture.

S'assurer qu'il n'y a pas de personnes, de choses ou d'animaux dans le rayon d'action de la barrière pendant le déblocage.

DÉBLOCAGE ET FONCTIONNEMENT MANUEL

Introduire et tourner la clé fournie de 360° et faire deux tours complets dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, comme indiqué en fig. 1.

Déplacer la barre à la main.

RÉTABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

Pour bloquer à nouveau la barrière, tourner la clé de 360° et faire deux tours complets dans le sens des aiguilles d'une montre, comme indiqué en fig. 2.

Extraire la clé et livrer à l'utilisateur final.



Para cada intervención prestar la máxima atención en las operaciones de desbloqueo/bloqueo de las partes mecánicas internas. Dichas operaciones pueden ser peligrosas para el instalador.



En caso de incidentes que alteren la longitud efectiva del brazo o de instalaciones con un equilibrio incorrecto, la maniobra de desbloqueo puede suponer un riesgo para la seguridad del operario.

El resorte podría tener una tensión diferente a la del equilibrio correcto y, en consecuencia:

- **si se desbloquea con el brazo totalmente cerrado, este podría moverse hacia arriba a gran velocidad**
- **si se desbloquea con el brazo totalmente abierto, este podría moverse hacia abajo a gran velocidad**

En caso de apagón, funcionamiento incorrecto o mantenimiento ordinario y extraordinario será necesario desbloquear la barrera. La operación de desbloqueo se ha de efectuar con el asta en posición de cierre.

Asegúrese de que las personas o los animales no se quedan dentro del alcance de la barrera durante la operación de desbloqueo.

DESBLOQUEO Y FUNCIONAMIENTO MANUAL

Introduzca la llave suministrada y gírela 360° realizar 2 vueltas completas en sentido contrario de las agujas del reloj como se indica en la figura 1.

Mueva las astas a mano.

RESTABLECIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Para volver a bloquear el automatismo, es necesario girar la llave en el sentido de las agujas del reloj y realizar 2 vueltas completas como se indica en la figura 2.

Extraiga la llave y entregarla los usuarios finales.



Ao fazer qualquer intervenção, tome o máximo cuidado nas operações de desbloqueio/bloqueio ou movimentação dos órgãos mecânicos internos. Tais operações podem representar um perigo para o instalador.



Em caso de acidentes que alterem a dimensão efetiva da haste ou de instalações com um equilíbrio incorreto, a manobra de desbloqueio pode representar riscos para a segurança do operador.

A mola pode apresentar uma tensão diferente da correta para o equilíbrio e, consequentemente:

- **se o desbloqueio for efetuado com a haste totalmente fechada, a haste poderá mover-se para cima a alta velocidade**
- **se o desbloqueio for efetuado com a haste totalmente aberta, a haste poderá mover-se para baixo a alta velocidade**

Em caso de corte de energia, mau funcionamento ou manutenção ordinária e extraordinária é necessário desbloquear a barreira. A operação de desbloqueio deve ser realizada com a haste em posição de fecho.

Certifique-se de que pessoas, coisas ou animais não permaneçam dentro do alcance da barreira durante a operação de desbloqueio.

DESBLOQUEIO E FUNCIONAMENTO MANUAL

Insira e gire a chave fornecida 360° no sentido anti-horário efectuar 2 voltas completas, conforme no figura 1.

Mova as haste à mão.

RESTABELECIMENTO DO FUNCIONAMENTO AUTOMÁTICO

Para voltar a bloquear as haste, gire a chave 360° no sentido horário efectuar 2 voltas completas, conforme no figura 2.

Retire a chave e entregarla o utilizador.



Let bij elke werkzaamheid goed op bij het ont-/vergrendelen of bij de verplaatsing van de interne mechanische onderdelen. Deze werkzaamheden kunnen gevaarlijk zijn voor de installateur.



Bij ongevallen die de werkelijke afmeting van de stang veranderen of bij installaties met een onjuiste afstelling kan het ontgrendelen risico's voor de veiligheid van de gebruiker met zich meebrengen.

De veer kan een andere spanning hebben dan bij de juiste balans, met als gevolg dat:

- **als de ontgrendeling wordt uitgevoerd terwijl de arm volledig gesloten is, de arm met hoge snelheid omhoog kan bewegen**
- **als de ontgrendeling wordt uitgevoerd terwijl de arm volledig geopend is, de arm met hoge snelheid naar beneden kan bewegen**

Bij een black-out, storing of gewoon of buitengewoon onderhoud moet de slagboom worden ontgrendeld. De ontgrendeling moet plaatsvinden bij een slagboom in de gesloten stand. Zorg ervoor dat personen, voorwerpen of dieren niet binnen het bereik van de slagboom verblijven tijdens de ontgrendeling.

ONTGREDELING EN HANDBEDIENDE WERKING

Steek de meegeleverde sleutel in het slot en draai deze twee keer 360° linksom, zoals getoond in figuur 1.

Beweeg de boom met de hand.

HERSTEL VAN DE AUTOMATISCHE WERKING

Om het hek opnieuw te vergrendelen, draait u de sleutel twee keer 360° met de klok mee, zoals afgebeeld in figuur 2.

Neem de sleutel weg en sluit de slotafdekking.



Za każdym razem zachować najwyższą ostrożność podczas odblokowania/blokowania mechanizmów wewnętrznych lub poruszania nimi. Takie działania mogą stanowić zagrożenie dla operatora.



W przypadku wypadków powodujących zmianę rzeczywistej długości drążka lub w instalacjach o nieprawidłowym wyważeniu operacja odblokowania może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa operatora.

Sprężyna może mieć napięcie inne niż przy prawidłowym wyważeniu, co w konsekwencji może spowodować, że:

- **w przypadku odblokowania przy całkowicie zamkniętym ramieniu, ramię może poruszyć się w górę z dużą prędkością**
- **w przypadku odblokowania przy całkowicie otwartym ramieniu, ramię może poruszyć się w dół z dużą prędkością**

W przypadku przerwy w dostawie prądu, nieprawidłowego działania lub prac konserwacyjnych zwykłych/specjalnych należy odblokować szlaban. Podczas odblokowania szlaban musi być zamknięty.

Sprawdzić, czy podczas odblokowania, w promieniu zasięgu szlabanu nie ma ludzi, przedmiotów ani zwierząt.

ODBLOKOWANIE I OBSŁUGA RĘCZNA

Włożyć klucz znajdujący się w komplecie i obrócić go dwa razy o 360° w lewo, tak jak pokazano na rysunku 1.

Obsługiwać ramię ręcznie.

PRZYWRÓCENIE DZIAŁANIA AUTOMATYCZNEGO

Aby ponownie zablokować szlaban, obrócić klucz dwa razy o 360° w prawo, tak jak pokazano na rysunku 2.

Wyjąć klucz i oddać użytkownikowi końcowemu.

21 IT - Dichiarazione di conformità • EN - Declaration of conformity • DE - Konformitätserklärung • FR - Déclaration de conformité • ES - Declaración de conformidad • PT - Declaração de conformidade • NL - EG-verklaring van overeenstemming • PL - Deklaracja zgodności WE

Il sottoscritto, rappresentante il seguente costruttore **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)** DICHIARA che l'apparecchiatura descritta in appresso:

Descrizione: Barriera automatica

Modello: serie BIONIK8

È conforme alle disposizioni legislative che traspongono le seguenti direttive:

- **2006/42/CE** (Direttiva Macchine) e successivi emendamenti;
- **2014/53/UE** (Direttiva RED);
- **2011/65/UE** (Direttiva RoHS) e successivi emendamenti

E che sono state applicate tutte le norme e/o specifiche tecniche di seguito indicate

EN 61000-6-3; EN 61000-6-2; EN 60335-1; EN 60335-2-103: 2015

Ultime due cifre dell'anno in cui è stata affissa la marcatura **CE 18**.

Luglio: Mogliano V.to

Data: 01-10-2018

Firma

*I the undersigned, as acting legal representative of the manufacturer: **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)** hereby DECLARE that the appliance described hereafter:*

Description: Automatic barrier

Model: BIONIK8 serie

Is conformant with the legal requisites of the following directives:

- **2006/42/CE** (Machinery Directive) and subsequent amendments;
- **2014/53/UE** (RED Directive);
- **2011/65/UE** (RoHS Directive) and subsequent amendments;

and that all the standards and/or technical requirements indicated as follows have been applied:

EN 61000-6-3; EN 61000-6-2; EN 60335-1; EN 60335-2-103: 2015

Last two figures of year in which marking was applied CE 18.

Place: Mogliano V.to

Date: 01-10-2018

Signature

Der Unterzeichnende, in Vertretung des Herstellers: **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)** 3ERKLÄRT, dass das nachfolgend beschriebene Gerät:

Beschreibung: Automatisierung für Schranke

Modell: Serie BIONIK8

mit den gesetzlichen Bestimmungen übereinstimmt, die folgende Richtlinien umsetzen:

- **2006/42/CE** (Maschine Richtlinie) und darauf folgende Abänderungen;
- **2014/53/EU** (RED-Richtlinie);
- **2011/65/UE** (RoHS Richtlinie) und darauf folgende Abänderungen;

und dass alle im Folgenden aufgeführten Normen und/oder technischen Spezifikationen eingehalten wurden:

EN 61000-6-3; EN 61000-6-2; EN 60335-1; EN 60335-2-103: 2015

Die beiden letzten Ziffern des Jahres, in dem die **CE** Kennzeichnung angebracht wurde **CE 18**.

Ort: Mogliano V.to

Datum: 01-10-2018

Unterschrift

*Je soussigné, représentant du constructeur ci dessous: **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)** déclare que l'appareillage décrit :*

Description: Barrière automatique

Modèle: série BIONIK8

Est conforme aux dispositions législatives qui transposent les directives suivantes :

- **2006/42/CE** (Directive Machines) et amendements successifs;
- **2014/53/UE** (Directive RED);
- **2011/65/UE** (Directive RoHS) et amendements successifs;

et qu'ont été appliquées toutes les normes et/ou spécifications indiquées ci-après :

EN 61000-6-3; EN 61000-6-2; EN 60335-1; EN 60335-2-103: 2015

deux derniers numéros de l'année où a été affiché le marquage CE 18.

Lieu: Mogliano V.to

Date: 01-10-2018

Firma

El abajo firmante representa al fabricante siguiente: **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)** DECLARA que el equipo descrito a continuación:

Descripción: barrera automática

Modelo: serie BIONIK8

Es conforme a las disposiciones legislativas que transcriben las siguientes directivas:

- **2006/42/CE** (Directiva Máquina) y sucesivas modificaciones;
- **2014/53/UE** (Directiva RED);
- **2011/65/UE** (Directiva RoHS) y sucesivas modificaciones;

Y que se han aplicado todas las normas y las especificaciones técnicas que se indican a continuación:

EN 61000-6-3; EN 61000-6-2; EN 60335-1; EN 60335-2-103: 2015

Las últimas dos cifras del año en que se ha efectuado el marcado **CE 18**.

Lugar: Mogliano V.to

Fecha: 01-10-2018

Firma

*O abaixo-assinado, representante do seguinte fabricante: **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)** DECLARA que o aparelho descrito em seguida:*

Descrição: a barreira automática

Modelo: serie BIONIK8

Está em conformidade com as disposições de lei que transpõem as seguintes diretivas:

- **2006/42/CE** (Directriz das Máquinas) e subseqüentes emendas;
- **2014/53/UE** (Directiva RED);

• **2011/65/UE** (Directriz RoHS) e subsequentes emendas;
E que foram aplicadas todas as normas e/ou especificações técnicas indicadas a seguir:
EN 61000-6-3; EN 61000-6-2; EN 60335-1; EN 60335-2-103: 2015
Últimos dois algarismos do ano em que foi fixada a marcação **CE 18**.

Local: Mogliano V.to

Data: 01-10-2018

Assinatura



De ondergetekende, vertegenwoordiger van de volgende fabrikant **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)** VERKLAART dat de hieronder beschreven apparatuur:

Beschrijving: Automatische slagboom

Model: serie BIONIK8

EVoldoet aan de wettelijke bepalingen ter omzetting van de volgende richtlijnen:

- **2006/42/CE** (Machinerichtlijn) en latere wijzigingen;
- **2014/53/UE** (RED-richtlijn);
- **2011/65/UE** (RoHS-richtlijn) en latere wijzigingen;

en dat alle volgende normen en/of technische specificaties zijn toegepast:

EN 61000-6-3; EN 61000-6-2; EN 60335-1; EN 60335-2-103: 2015

Laatste twee cijfers van het jaar waarin de markering is aangebracht **CE 18**.

Plaats: Mogliano V.to

Datum: 01-10-2018

Handtekening



Niżej podpisany, przedstawiciel producenta **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)** OŚWIADCZA, ŻE urządzenie opisane poniżej:

Opis: Szlaban automatyczny

Model: seria BIONIK8

Jest zgodna z wymogami prawnymi przyjmującymi następujące dyrektywy:

- **2006/42/CE** (dyrektywa maszynowa) wraz z późniejszymi zmianami;
- **2014/53/UE** (dyrektywa RoHS) wraz z późniejszymi zmianami;
- **2011/65/UE** (dyrektywa RED);

Oraz że zastosowano wszystkie normy i/lub specyfikacje techniczne wymienione poniżej:

EN 61000-6-3; EN 61000-6-2; EN 60335-1; EN 60335-2-103: 2015

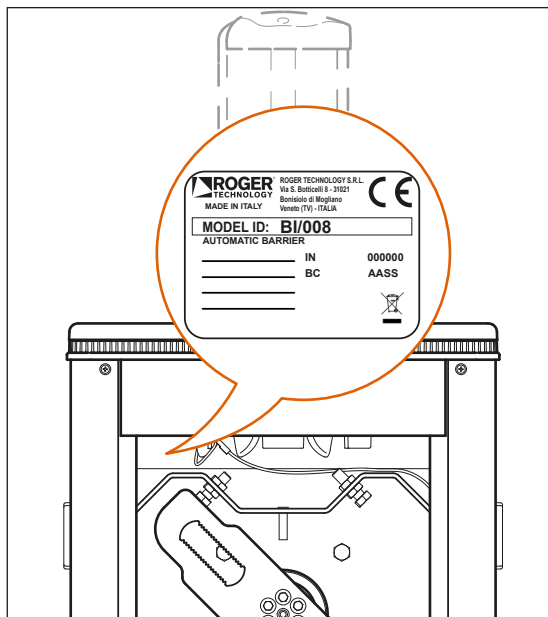
Ostatnie dwie cyfry roku nadania oznakowania **CE 18**.

Miejsce: Mogliano V.to

Data: 01-10-2018

Podpis





Decodifica del lotto e del numero seriale

Il parametro **IN** rappresenta un progressivo relativo all'anno di produzione. Le due cifre più significative del parametro **BC** rappresentano l'anno di produzione, le due cifre meno significative rappresentano la settimana di produzione.

Esempio di lettura:

BC: AASS

AA = anno di produzione

SS = settimana di produzione

L'etichetta prodotto è applicata al motore (vedi figura).

Le etichette non devono essere assolutamente rimosse, danneggiate, sporcate o occultate.

Decoding the batch and serial number

The **IN** parameter is a progressive number related to the year of manufacture. The two most significant digits of the **BC** parameter are the year of manufacture, while the two less significant digits are the week of manufacture.

Reading example:

BC: AASS

AA = year of manufacture

SS = week of manufacture

The product label is attached to the motor (see figure).

Labels must not be removed, damaged, dirty or concealed.

Chargen- und Seriennummerdekodierung

Der Parameter **IN** steht für eine fortlaufende Nummer in Bezug auf das Produktionsjahr. Die beiden wichtigsten Zahlen des Parameters **BC** stehen für das Produktionsjahr, die beiden weniger signifikanten Zahlen stellen die Produktionswoche dar.

Lesbeispiel:

BC: AASS

AA = Produktionsjahr

SS = Herstellungswoche

Das Produktetikett ist am Motor angebracht (siehe Abbildung).

Etiketten dürfen nicht entfernt, beschädigt, verschmutzt oder verborgen werden.

Décodage du lot et du numéro de série

Le paramètre **IN** représente un numéro progressif relatif à l'année de production. Les deux chiffres les plus significatifs du paramètre **BC** représentent l'année de production, les deux chiffres moins significatifs représentent la semaine de production.

Exemple de lecture :

BC: AASS

AA = année de production

SS = semaine de production

L'étiquette produit est appliquée au moteur (voir figure).

Les étiquettes ne doivent pas être enlevées, endommagées, sales ou dissimulées.

Descodificación del lote y del número de serie

El parámetro **IN** representa un número de serie relativo al año de fabricación. Las dos cifras más significativas del parámetro **BC** representan el año de fabricación, las dos cifras menos significativas representan la semana de fabricación..

Ejemplo de lectura:

BC: AASS

AA = año de fabricación

SS = semana de fabricación

La etiqueta del producto se aplica al motor (consulte la figura).

Las etiquetas no se deben quitar, dañar, ensuciar ni ocultar.

Decodificação do lote e do número de série

O parâmetro **IN** representa uma progressão em relação ao ano de produção. Os dois dígitos mais significativos do parâmetro **BC** representa o ano de produção, os dois dígitos menos significativos representam a semana de produção.

Exemplo de leitura:

BC: AASS

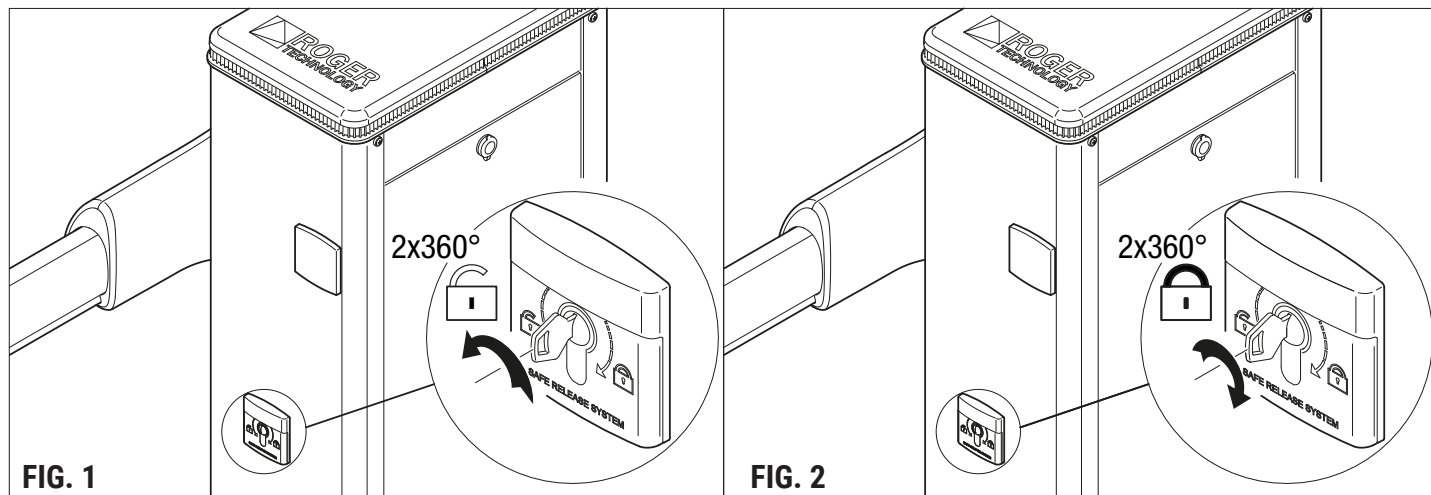
AA = ano de produção

SS = semana de produção

A etiqueta do produto é aplicada ao motor (veja a figura).

As etiquetas não devem ser removidas, danificadas, sujas ou ocultas.

IT - Operazione di sblocco / blocco • EN - Release and lock procedure • DE - Entriegelung und Verriegelung • FR - Opérations de déblocage et blocage • ES - Operaciones de desbloqueo y bloqueo • PT - Operações de libertação e bloqueio • NL - Ontgrendelen/vergrendelen • PL - Operacje odblokowania / blokowania



! Ad ogni intervento fare la massima attenzione nelle operazioni di sblocco/blocco o movimentazione degli organi meccanici interni. Tali operazioni potrebbero rappresentare un pericolo per l'installatore.

! In caso di incidenti che modificano la dimensione effettiva dell'asta o installazioni con bilanciatura non corretta la manovra di sblocco può comportare rischi per l'incolumità dell'operatore.

- La molla potrebbe avere una tensione diversa rispetto alla corretta bilanciatura e di conseguenza:
- se si sblocca con asta totalmente chiusa l'asta potrebbe muoversi verso l'alto ad alta velocità
 - se si sblocca con asta totalmente aperta l'asta potrebbe muoversi verso il basso ad alta velocità

In caso di black out, malfunzionamento o manutenzione ordinaria e straordinaria è necessario sbloccare la barriera. L'operazione di sblocco deve essere effettuata con asta in posizione di chiusura.

Assicurarsi che persone, cose o animali non sostino nel raggio di azione della barriera durante l'operazione di sblocco.

SBLOCCO E FUNZIONAMENTO MANUALE

Inserire e ruotare la chiave in dotazione di 360° in senso antiorario per due volte, come indicato in figura 1.

Movimentare a mano l'asta.

RIPRISTINO DEL FUNZIONAMENTO AUTOMATICO

Per ribloccare la barriera, ruotare la chiave di 360° in senso orario per due volte, come indicato in figura 2.

Estrarre la chiave e consegnarla all'utilizzatore finale.

! Whenever corrective actions are carried out, pay the utmost attention when releasing, locking or moving the internal mechanical parts. These operations could be hazardous for the installer.

! In the event of accidents that alter the actual length of the boom, or in installations where the boom is not correctly balanced, the release procedure may pose a risk to the operator's safety.

- The spring may be under a different tension than that required for correct balancing, and consequently:
- if released with the boom fully closed, the boom may move upwards at high speed
 - if released with the boom fully open, the boom may move downwards at high speed

In some situations, such as in the event of a power outage or scheduled or extraordinary maintenance, it is necessary to release the automation.

The operation of the release of the automation must be carried out when the boom is stopped in the closed position (horizontal).

Moreover, ensure that at the time of release, no person, animal, item or vehicle is passing by or stopped within range of automation.

RELEASE AND MANUAL OPERATION

Insert the key included into the lock and turn it anticlockwise by 360° making 2 complete turns, as indicated in fig. 1.

Move the boom manually.

RESTORING AUTOMATIC OPERATION

To lock the barrier again, turn the key clockwise by 360° making 2 complete turns, as indicated in fig. 2.

! Bei jedem Eingriff, bei dem Verriegelungs-/Entriegelungsarbeiten durchgeführt oder innere mechanische Maschinenteile in Bewegung versetzt werden, strikte Vorsicht walten lassen. Diese Vorgänge könnten eine Gefahr für den Monteur darstellen.

! Bei Unfällen, die die tatsächliche Länge der Stange verändern, oder bei Installationen mit falscher Ausbalancierung kann der Entriegelungsvorgang Risiken für die Sicherheit des Bedieners mit sich bringen.

Die Feder könnte eine andere Spannung als bei korrekter Ausbalancierung aufweisen, was folgende Folgen haben kann:

- Wenn die Entriegelung bei vollständig geschlossener Stange erfolgt, könnte sich die Stange mit hoher Geschwindigkeit nach oben bewegen
- Wenn die Entriegelung bei vollständig geöffneter Stange erfolgt, könnte sich die Stange mit hoher Geschwindigkeit nach unten bewegen

Im Falle von Stromausfall, Betriebsstörungen oder ordentlicher und außerordentlicher Wartung muss die Schranke entriegelt werden. Der Vorgang zur Entriegelung ist mit dem Schlagbaum in geschlossener Stellung durchzuführen.

Sicherstellen, dass Personen, Sachen oder Tiere sich während der Entriegelung nicht im Aktionsradius der Schranke aufhalten.

ENTRIEGELUNG UND MANUELLER BETRIEB

Den mitgelieferten Schlüssel einstecken und um 360° gegen den Uhrzeigersinn 2 vollständige drehen, wie im Abb. 1 angegeben.

Das Schlagbaum von Hand bewegen.

WIEDERHERSTELLUNG DES AUTOMATISCHEN BETRIEBS

Um die Schranken wieder zu verriegeln, den Schlüssel um 360° im Uhrzeigersinn 2 vollständige drehen, wie im Abb. 2 angegeben.

Den Schlüssel herausziehen und an den Anwender anvertrauen.



À chaque intervention, observer la plus grande attention lors des opérations de déverrouillage/verrouillage ou de manipulation des organes mécaniques internes. Ces opérations peuvent représenter un danger pour l'installateur.



En cas d'incidents modifiant la longueur effective de la tige ou d'installations dont l'équilibrage est incorrect, la manœuvre de déverrouillage peut présenter des risques pour la sécurité de l'opérateur.

Le ressort pourrait présenter une tension différente de celle correspondant à un équilibrage correct et, par conséquent :

- si le déverrouillage est effectué alors que la tige est complètement fermée, celle-ci pourrait se déplacer vers le haut à grande vitesse
- si le déverrouillage est effectué alors que la tige est complètement ouverte, celle-ci pourrait se déplacer vers le bas à grande vitesse

En cas de panne de courant, dysfonctionnement ou entretien ordinaire et extraordinaire, débloquer la barrière. L'opération de déblocage doit être effectuée avec la barre en position de fermeture.

S'assurer qu'il n'y a pas de personnes, de choses ou d'animaux dans le rayon d'action de la barrière pendant le déblocage.

DÉBLOCAGE ET FONCTIONNEMENT MANUEL

Introduire et tourner la clé fournie de 360° et faire deux tours complets dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, comme indiqué en fig. 1.

Déplacer la barre à la main.

RÉTABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

Pour bloquer à nouveau la barrière, tourner la clé de 360° et faire deux tours complets dans le sens des aiguilles d'une montre, comme indiqué en fig. 2.

Extraire la clé et livrer à l'utilisateur final.



Para cada intervención prestar la máxima atención en las operaciones de desbloqueo/bloqueo de las partes mecánicas internas. Dichas operaciones pueden ser peligrosas para el instalador.



En caso de incidentes que alteren la longitud efectiva del brazo o de instalaciones con un equilibrio incorrecto, la maniobra de desbloqueo puede suponer un riesgo para la seguridad del operario.

El resorte podría tener una tensión diferente a la del equilibrio correcto y, en consecuencia:

- si se desbloquea con el brazo totalmente cerrado, este podría moverse hacia arriba a gran velocidad
- si se desbloquea con el brazo totalmente abierto, este podría moverse hacia abajo a gran velocidad

En caso de apagón, funcionamiento incorrecto o mantenimiento ordinario y extraordinario será necesario desbloquear la barrera. La operación de desbloqueo se ha de efectuar con el asta en posición de cierre.

Asegúrese de que las personas o los animales no se quedan dentro del alcance de la barrera durante la operación de desbloqueo.

DESBOQUEO Y FUNCIONAMIENTO MANUAL

Introduzca la llave suministrada y gírela 360° realizar 2 vueltas completas en sentido contrario de las agujas del reloj como se indica en la figura 1.

Mueva las astas a mano.

RESTABLECIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Para volver a bloquear el automatismo, es necesario girar la llave en el sentido de las agujas del reloj y realizar 2 vueltas completas como se indica en la figura 2.

Extraiga la llave y entregarla los usuarios finales.



Ao fazer qualquer intervenção, tome o máximo cuidado nas operações de desbloqueio/bloqueio ou movimentação dos órgãos mecânicos internos. Tais operações podem representar um perigo para o instalador.



Em caso de acidentes que alterem a dimensão efetiva da haste ou de instalações com um equilíbrio incorreto, a manobra de desbloqueio pode representar riscos para a segurança do operador.

A mola pode apresentar uma tensão diferente da correta para o equilíbrio e, consequentemente:

- se o desbloqueio for efetuado com a haste totalmente fechada, a haste poderá mover-se para cima a alta velocidade
- se o desbloqueio for efetuado com a haste totalmente aberta, a haste poderá mover-se para baixo a alta velocidade

Em caso de corte de energia, mau funcionamento ou manutenção ordinária e extraordinária é necessário desbloquear a barreira. A operação de desbloqueio deve ser realizada com a haste em posição de fecho.

Certifique-se de que pessoas, coisas ou animais não permaneçam dentro do alcance da barreira durante a operação de desbloqueio.

DESBOQUEIO E FUNCIONAMENTO MANUAL

Insira e gire a chave fornecida 360° no sentido anti-horário efectuar 2 voltas completas, conforme no figura 1.

Mova as haste à mão.

RESTABELECIMENTO DO FUNCIONAMENTO AUTOMÁTICO

Para voltar a bloquear as haste, gire a chave 360° no sentido horário efectuar 2 voltas completas, conforme no figura 2.

Retire a chave e entregarla o utilizador.



Let bij elke werkzaamheid goed op bij het ont-/vergrendelen of bij de verplaatsing van de interne mechanische onderdelen. Deze werkzaamheden kunnen gevaarlijk zijn voor de installateur.



Bij ongevallen die de werkelijke afmeting van de stang veranderen of bij installaties met een onjuiste afstelling kan het ontgrendelen risico's voor de veiligheid van de gebruiker met zich meebrengen.

De veer kan een andere spanning hebben dan bij de juiste balans, met als gevolg dat:

- als de ontgrendeling wordt uitgevoerd terwijl de arm volledig gesloten is, de arm met hoge snelheid omhoog kan bewegen
- als de ontgrendeling wordt uitgevoerd terwijl de arm volledig geopend is, de arm met hoge snelheid naar beneden kan bewegen

Bij een black-out, storing of gewoon of buitengewoon onderhoud moet de slagboom worden ontgrendeld. De ontgrendeling moet plaatsvinden bij een slagboom in de gesloten stand. Zorg ervoor dat personen, voorwerpen of dieren niet binnen het bereik van de slagboom verblijven tijdens de ontgrendeling.

ONTGREDELING EN HANDBEDIENDE WERKING

Steek de meegeleverde sleutel in het slot en draai deze twee keer 360° linksom, zoals getoond in figuur 1.

Beweg de boom met de hand.

HERSTEL VAN DE AUTOMATISCHE WERKING

Om het hek opnieuw te vergrendelen, draait u de sleutel twee keer 360° met de klok mee, zoals afgebeeld in figuur 2.

Neem de sleutel weg en sluit de slotafdekking.



Za każdym razem zachować najwyższą ostrożność podczas odblokowania/blokowania mechanizmów wewnętrznych lub poruszania nimi. Takie działania mogą stanowić zagrożenie dla operatora.



W przypadku wypadków powodujących zmianę rzeczywistej długości drążka lub w instalacjach o nieprawidłowym wyważeniu operacja odblokowania może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa operatora.

Sprężyna może mieć napięcie inne niż przy prawidłowym wyważeniu, co w konsekwencji może spowodować, że:

- w przypadku odblokowania przy całkowicie zamkniętym ramieniu, ramię może poruszyć się w górę z dużą prędkością
- w przypadku odblokowania przy całkowicie otwartym ramieniu, ramię może poruszyć się w dół z dużą prędkością

W przypadku przerwy w dostawie prądu, nieprawidłowego działania lub prac konserwacyjnych zwykłych/specjalnych należy odblokować szlaban. Podczas odblokowania szlaban musi być zamknięty.

Sprawdzić, czy podczas odblokowania, w promieniu zasięgu szlabanu nie ma ludzi, przedmiotów ani zwierząt.

ODBLOKOWANIE I OBSŁUGA RĘCZNA

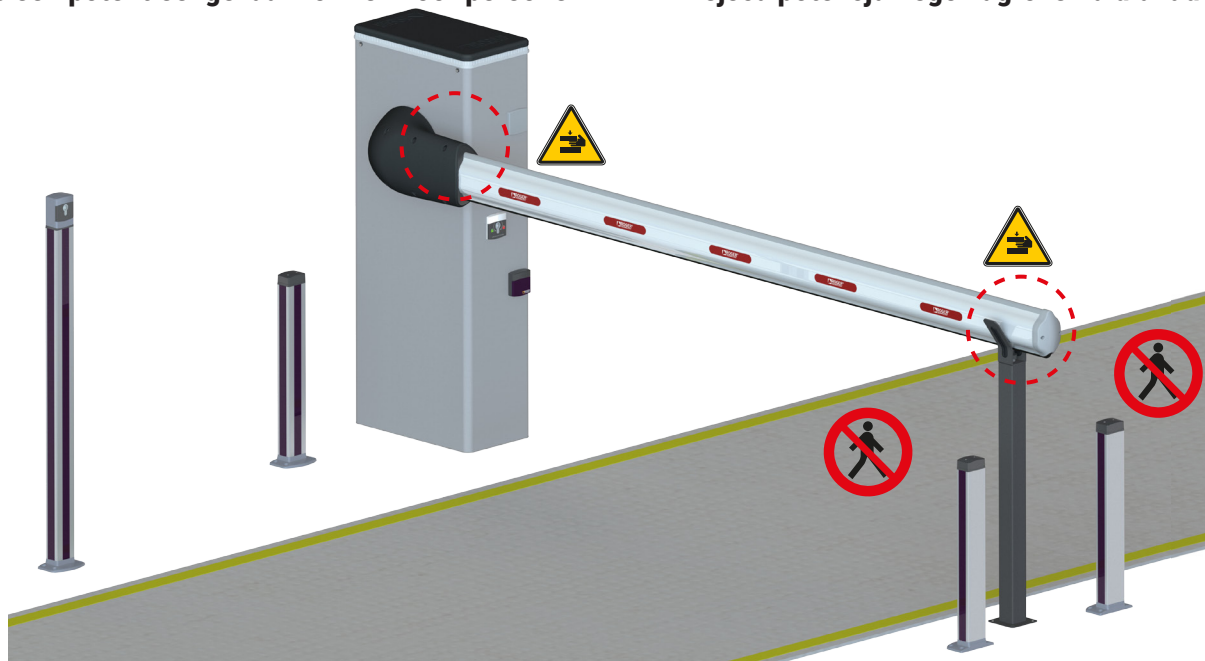
Włożyć klucz znajdujący się w komplecie i obrócić go dwa razy o 360° w lewo, tak jak pokazano na rysunku 1.

Obsługiwać ramię ręcznie.

PRZYWRÓCENIE DZIAŁANIA AUTOMATYCZNEGO

Aby ponownie zablokować szlaban, obrócić klucz dwa razy o 360° w prawo, tak jak pokazano na rysunku 2. Wyjąć klucz i oddać użytkownikowi końcowemu.

IT - Punti di potenziale pericolo per le persone • EN - Main points of danger for people • DE - Stellen, an denen eine Gefahr für Personen bestehen könnte • FR - Points potentiellement dangereux pour les personnes • ES - Puntos que pueden suponer un peligro para las personas • PT - Pontos de potencial perigo para as pessoas • NL - Plaatsen die een potentieel gevaar vormen voor personen • PL - Miejsca potencjalnego zagrożenia dla ludzi



Pericolo intrappolamento mani / Risk of hands becoming trapped / Gefahr des Einklemmens der Hände / Risque de coincement des mains / Peligro de atrapamiento de las manos / Perigo de aprisionamento das mãos / Gevaar voor beknelling van de handen / Niebezpieczeństwo uwięzienia rąk



Divieto di transito / No entry / Durchfahrtsverbot / Interdiction de circuler / Prohibido el paso / Proibido o trânsito / Verboden te passeren / Zakaz przejazdu

BI/008	Barriera BIONIK BRUSHLESS per aste fino a 4 metri, con centrale di comando ed encoder nativo a bordo, completa di base fissaggio con tiranti, viti e flange di fissaggio asta / BIONIK BRUSHLESS barrier for bars up to 4 metres, with on-board control unit, absolute encoder, complete with fixing base with tie rods and screws, and boom fixing flange / Schranke BIONIK BRUSHLESS für Schlagbäume bis zu 4 Meter, mit integrierter Steuereinheit, Absolutmessgeber, vollständig mit Befestigungssockel mit Zugstangen und Schrauben sowie Befestigungsflansch für Schlagbaum / Barrière BIONIK BRUSHLESS pour barrer jusqu'à 4 mètres de long, avec centrale de commande embarquée, codeur absolu, fournie avec base de fixation, tirants, vis, et brides de fixation de la barre / Barrera BIONIK BRUSHLESS para patillas de asta 4 metros, con central de mando a bordo, codificador absoluto, dotada de base de fijación con tirantes y tornillos, y bridas de fijación de la asta / Barreira BIONIK BRUSHLESS para hastas até 4 metros, com central de comando a bordo, codificador absoluto, completa com base de fixação com tirantes e parafusos e flange de fixação da haste / BRUSHLESS slagboom voor bomen tot 4 meter met bedieningscentrale en ingebouwde encoder, compleet met bodemplaat met trekstangen, bevestigingsschroeven en -flenzen van de boom / Szlaban BIONIK BRUSHLESS do ramion o długości do 4 metrów, z centralą sterowniczą i wbudowanym enkoderem natywnym, wyposażony w podstawę montażową z elementami do kotwienia i śrubami oraz w kołnierze do mocowania ramienia
BI/008/115	Barriera BIONIK BRUSHLESS per aste fino a 4 metri, con centrale di comando ed encoder nativo a bordo, completa di base fissaggio con tiranti, viti e flange di fissaggio asta. Per alimentazioni di linea a 115V / BIONIK BRUSHLESS barrier for bars up to 4 metres, with on-board control unit, absolute encoder, complete with fixing base with tie rods and screws, and boom fixing flange. For line voltages of 115V / Schranke BIONIK BRUSHLESS für Schlagbäume bis zu 4 Meter, mit integrierter Steuereinheit, Absolutmessgeber, vollständig mit Befestigungssockel mit Zugstangen und Schrauben sowie Befestigungsflansch für Schlagbaum. Für Stromversorgung mit 115V / Barrière BIONIK BRUSHLESS pour barrer jusqu'à 4 mètres de long, avec centrale de commande embarquée, codeur absolu, fournie avec base de fixation, tirants, vis, et brides de fixation de la barre. Pour alimentation du secteur de 115V / Barrera BIONIK BRUSHLESS para patillas de asta 4 metros, con central de mando a bordo, codificador absoluto, dotada de base de fijación con tirantes y tornillos, y bridas de fijación de la asta. Para alimentaciones de línea de 115V / Barreira BIONIK BRUSHLESS para hastas até 4 metros, com central de comando a bordo, codificador absoluto, completa com base de fixação com tirantes e parafusos e flange de fixação da haste. Para alimentações de linha a 115V / BRUSHLESS slagboom voor bomen tot 4 meter met bedieningscentrale en ingebouwde encoder, compleet met bodemplaat met trekstangen, bevestigingsschroeven en -flenzen van de boom. Voor 115 V-lijnvoeding / Szlaban BIONIK BRUSHLESS do ramion o długości do 4 metrów, z centralą sterowniczą i wbudowanym enkoderem natywnym, wyposażony w podstawę montażową z elementami do kotwienia i śrubami oraz w kołnierze do mocowania ramienia. Do zasilania linii napięciem 115 V

La pressione sonora durante l'uso è minore di 70 dB(A).

The sound pressure during use is less than 70 dB(A).

Der Schalldruck während der Benutzung beträgt weniger als 70 dB(A).

La pression acoustique pendant l'utilisation est inférieure à 70 dB(A).

La presión sonora durante el uso es inferior a 70 dB(A).

A pressão sonora durante a utilização é inferior a 70 dB(A).

De geluidsdruk tijdens het gebruik is minder dan 70 dB(A).

Ciśnienie akustyczne podczas użytkowania jest niższe niż 70 dB(A).

