

14A

Centrale modulare per uno o due motori 24 Vdc
Modulární řídicí jednotka pro jeden nebo dva motory 24 Vss
Logique de commande modulaire pour un ou deux moteurs 24 Vcc
Central modular para uno o dos motores de 24 Vcc
Modulares Steuergerät für einen oder zwei 24-VDC-Motoren
Unidade modular para um ou dois motores 24 Vdc
Centrala modułowa dla jednego lub dwóch silników 24 VDC



OBSAH

1	Bezpečnostní upozornění	strana 19
2	Úvod do výrobku	strana 21
2.1	Popis řídicí jednotky Popis připojení	strana 21
2.2	Modely a technické vlastnosti Seznam	strana 21
2.3	požadovaných kabelů	strana 21
2.4		strana 22
3	Předběžné kontroly	strana 22
4	Instalace produktu	
	Elektrické přípojky	strana 23
4.1	Použití programátoru displeje	strana 23
4.2	Automatické učení zdvihu	strana 25
4.3	pojezdu	strana 25
4.4	Ovládání automatizace pomocí programátoru displeje	strana 26
4.5	Ovládání automatizace pomocí přijímače	strana 26
4.6	Diagnostika	strana 27
4.7	Přizpůsobení systému - základní nastavení	strana 27
4.8	14A Noční světla	strana 29
5	Testování a uvedení do provozu	strana 29
5.1	Testování Uvedení do	strana 29
5.2	provozu	strana 29
6	Podrobnosti na	strana 30
6.1	Přizpůsobení systému - Pokročilá nastavení 14A	strana 30
6.2	Přijímač RX4X	strana 32
6.3	Vývojový diagram programátora	strana 33
7	ES prohlášení o shodě	strana 114

1 - BEZPEČNOSTNÍ UPROZORNĚNÍ

POZOR!

PŮVODNÍ INSTRUKCE - důležité bezpečnostní pokyny. Dodržujte pokyny, protože nesprávná instalace může vést k vážnému dotazu! Tyto pokyny si uschovejte.

Před zahájením instalace si pečlivě přečtěte pokyny.

Konstrukce a výroba zařízení, z nichž se výrobek skládá, a informace v tomto návodu k obsluze odpovídají platným bezpečnostním normám. Nesprávná instalace nebo programování však může způsobit vážné zranění osob, které na systému pracují nebo jej používají. Dodržování zde uvedených pokynů při instalaci výrobku je proto mimořádně důležité.

V případě jakýchkoli pochybností ohledně instalace nepokračujte a pokračujte v instalaci se obraťte na technický servis Key Automation a vyžádejte si vysvětlení.

Podle evropské legislativy musí automatický systém dveří nebo vrat splňovat normy stanovené směrnicí 2006/42/ES (směrnice o strojních zařízeních), zejména normy EN 12453, EN 12635 a EN 13241-1, které umožňují prohlášení o předpokládané shodě automatického systému.

Proto musí být konečné připojení automatizačního systému k elektrické síti, testování systému, uvedení do provozu a běžná údržba prováděny kvalifikovaným personálem podle pokynů uvedených v kapitole "Testování a uvedení automatizačního systému do provozu".

Výše uvedení pracovníci jsou rovněž odpovědní za zkoušky potřebné k ověření přijatých řešení v souladu s existujícími riziky a za zajištění dodržování všech právních předpisů, norem a nařízení, zejména s ohledem na všechny požadavky normy EN 12453, která stanoví zkušební metody pro testování systémů automatizace dveří a vrat.



Před zahájením instalace proveďte následující kontroly a posouzení:

zajistit, aby každé zařízení použité k nastavení automatizačního systému bylo celkově vhodné pro zamýšlený systém. Za tímto účelem věnujte zvláštní pozornost údajům uvedeným v kapitole "Technické specifikace". Nepřistupujte k instalaci, pokud některé z těchto zařízení není vhodné pro zamýšlený účel;

zkontrolujte, zda zakoupená zařízení jsou dostatečná pro zajištění bezpečnosti a funkčnosti systému;



provést posouzení rizik, včetně seznamu základních bezpečnostních požadavků podle přílohy I směrnice o strojních zařízeních, s uvedením přijatých řešení. Posouzení rizik je jedním z dokumentů obsažených v technické dokumentaci automatizačního systému. To musí být vypracováno odborným instalátérem.

Vzhledem k rizikovým situacím, které mohou nastat ve fázích instalace a používání výrobku, musí být automatizační systém instalován v souladu s následujícími bezpečnostními opatřeními:

nikdy neprovádějte jiné úpravy na žádné části automatizačního systému, než které jsou uvedeny v tomto návodu. Takové operace mohou vést pouze k poruchám. Výrobce odmítá jakoukoli odpovědnost za škody způsobené neautorizovanými úpravami výrobků;

pokud je napájecí kabel poškozen, musí být vyměněn výrobcem nebo jeho poprodejním servisem, nebo ve všech případech osobou s podobnou kvalifikací, aby se předešlo všem rizikům;

nedovolte, aby byly části automatizačního systému ponořeny do vody nebo jiných kapalin. Během instalace se ujistěte, že se do různých de- vic nedostanou žádné kapaliny; pokud k tomu dojde, okamžitě odpojte napájení a kontaktujte servisní středisko Key Automation. Používání automatizačního systému v těchto podmínkách může způsobit nebezpečí;

nikdy neumísťujte součásti automatizačního systému do blízkosti zdrojů tepla nebo je nevystavujte otevřenému světlu. Mohlo by dojít k poškození součástí systému a k poruchám, požáru nebo nebezpečí;

Při čištění, údržbě a výměně dílů musí být pohon odpojen od zdroje napájení. Pokud není odpojovací zařízení umístěno na viditelném místě, umístěte na něj upozornění s následujícím textem: "PROBÍHÁ ÚDRŽBA":

připojte všechna zařízení k elektrickému vedení vybavenému uzemňovacím systémem;

nelze výrobek považovat za účinnou ochranu proti vniknutí. Pokud je požadována účinná ochrana, musí být automatizační systém kombinován s dalšími zařízeními;

výrobek nesmí být používán, dokud není proveden postup "uvedení do provozu" automatizačního systému, jak je uvedeno v kapitole "Testování a uvedení do provozu automatizačního systému";

systémové napájecí vedení musí obsahovat jistič s kontaktní mezerou umožňující úplný vypnutí.

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

odpojení za podmínek stanovených třídou III přepětí;

při připojování hadic, trubek nebo kabelových vývodek používejte spojky s krytím IP55 nebo vyšším;

elektrický systém před automatizačním systémem musí odpovídat příslušným předpisům a musí být zkonstruován v souladu s dobrými řemeslnými normami;

tento spotřebič mohou používat děti od 8 let a starší a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud jim byl poskytnut dohled nebo byly poučeny o používání spotřebiče bezpečným způsobem a rozumí souvisejícím nebezpečím;

před spuštěním automatizačního systému se ujistěte, že se v jeho bezprostřední blízkosti nikdo nenachází;

před zahájením čištění nebo údržby automatizačního systému jej odpojte od elektrické sítě;

je třeba věnovat zvláštní pozornost tomu, aby nedošlo ke stlačení dílu ovládaného automatizačním systémem a jakýchkoli pevných částí v jeho okolí;

děti musí být pod dohledem, aby si nehrály se zařízením;

že pohon nelze použít s poháněnou částí, která obsahuje branku, pokud pohon nelze ovládat pouze s brankou v bezpečné poloze;

instalovat jakýkoli pevný ovladač ve výšce nejméně 1,5 m a na dohled od dveří, ale mimo dosah pohyblivých částí;

po instalaci zajistěte, aby části vrat nepřesahovaly nad veřejné chodníky nebo silnice;

pokud je spotřebič vybaven samostatným tlačítkem stop, musí být toto tlačítko stop jednoznačně identifikovatelné;

instalujte automatiku výhradně na brány, které se pohybují na rovném povrchu, tj. nejsou instalovány v náklonu nahoru nebo dolů;

instalujte výhradně na vrata, která jsou dostatečně pevná a vhodná pro zatížení způsobené samotnou automatickou montáží;

nevystavujte automatizaci přímým proudům vody, jako jsou postřikovače nebo tlakové myčky;

pokud hmotnost automatizačního systému přesahuje 20 kg, musí se s ním manipulovat pomocí bezpečnostních zvedacích zařízení (IEC 60335-2-103: 2015);

zajistit odpovídající bezpečnostní ochranu, aby nedošlo k rozdrčení a zachycení mezi pohyblivou vedenou částí a okolními pevnými prvky;

se ujistit, že všechna ochranná nebo bezpečnostní zařízení, která jsou v ad-



dení ručního uvolnění, fungují správně;

umístit identifikační štítek automatizace na zřetelně viditelný bod;

uchovávat příručky a technické soubory všech zařízení. použity k vytvoření automatizace;

na konci instalace automatizace je vhodné předat koncovému uživateli příručky týkající se výstrah;

Často kontrolujte instalaci, zda není nevyvážená, případně zda nejsou patrné známky opotřebení nebo poškození kabelů, pružin a upevnění. Pokud je nutná oprava nebo seřízení, zařízení nepoužívejte.

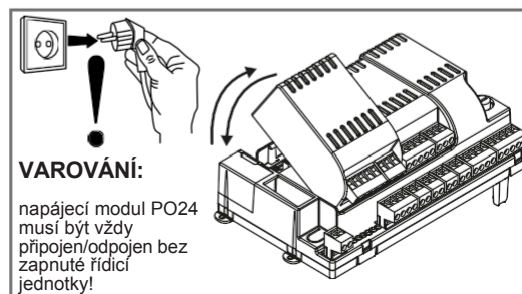
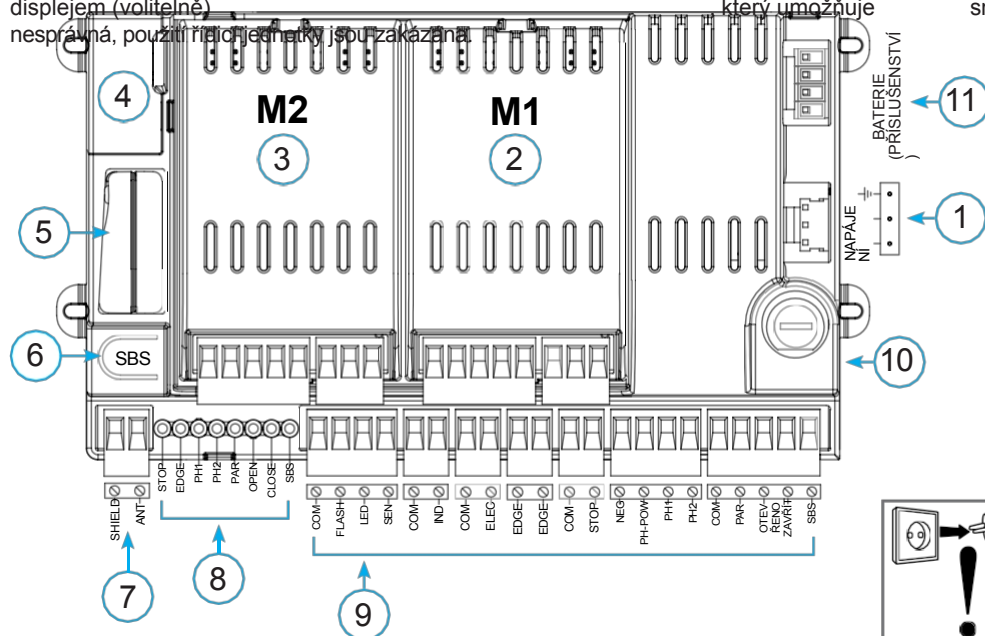
Obalový materiál komponent automatizačního systému musí být zlikvidován v plném souladu s platnými místními právními předpisy o likvidaci odpadu.

Společnost Key Automation si vyhrazuje právo tyto pokyny v případě potřeby změnit; tyto pokyny a/nebo jejich novější verze jsou k dispozici na adrese www.keyautomation.it.

2 - PŘEDSTAVENÍ PRODUKTU

2.1 - Popis řídicí jednotky

Řídicí jednotka 14A je modulární systém pro ovládání Keyprogramming a neustálé sledování stavu řídicí jednotky; Automation motory pro elektrické otevírání a zavírání křídla a struktura **menu** umožňuje také snadné nastavení pracovních časů a posuvné brány, závory a garážová vrata. Menu displeje je vícejazyčné. Řídicí displejem (volitelně) jednotka 14A je vybavena programátorem s nesprávná, použití řídicí jednotky jsou zakázána. který umožňuje snadné všchna jiná,



2.2 - Popis připojení

1. Připojení napájení řídicí jednotky 24 V
2. Zásuvka napájecího modulu M1
3. Zásuvka napájecího modulu M2
4. Konektor programátoru displeje / KUBE PRO
5. Příhrádka přijímače RX4Y
6. Integrované ovládací tlačítko STEP BY STEP
7. Připojení externí antény
8. Indikátory stavu vstupu LED
9. Připojovací svorkovnice příslušenství/vstupu
10. Ochranná pojistka, 2,5AT
11. Připojení baterie

2.3 - Modely a technické vlastnosti

KÓD	POPIS
14A	Řídicí jednotka s 1 napájecím modulem PO24 pro ovládání 1 24V motoru pro křídlové a posuvné brány.
14AF	Řídicí jednotka s 1 napájecím modulem PO24 pro ovládání 1 24V motoru FASTLINE pro křídlové a posuvné brány.
14AB	Řídicí jednotka v krabici se 2 napájecími moduly PO24 pro řízení 2 24V motorů a 150VA transformátoru pro křídlové brány.
14AB2	Řídicí jednotka v krabici se 2 napájecími moduly PO24 pro ovládání 2 24V motorů a 250VA transformátoru pro křídlové brány.
14AB2F	Řídicí jednotka v krabici se 2 napájecími moduly PO24 pro řízení 2 motorů FASTLINE 24 V a 250VA transformátoru pro křídlové brány.

- Napájení s ochranou proti zkratu uvnitř řídicí jednotky, na motorech a na připojeném příslušenství.
- Detekce překážek pomocí proudového senzoru.
- Bezpečnostní zařízení proti rozdrčení.
- Automatické učení pracovních časů.
- Programovatelné zpomalení při otevírání a zavírání.
- Deaktivace bezpečnostního vstupu pomocí softwaru.
- Ovládací panel s mikroprocesorovou logikou.

TECHNICKÉ VLASTNOSTI	14A	14AF	14AB	14AB2 *	14AB2F **
Napájení (L-N)	24Vac (+10%-15%) 50/60 Hz		230Vac (+10%-15%) 50/60 Hz		
Jmenovitý výkon	-	-	maximálně 210 W	maximálně 300 W	maximálně 300 W
Napájecí výstup fotobuňky	24Vdc (bez regulace) max. 250mA				
Blikání světelného výstupu	24Vdc (bez regulace) 25W				
Výkon kontrolního světla	24Vdc (bez regulace) 15W				
Výstup elektrického zámku	12Vac maximálně 15VA				
Výstup výstražného světla otevřené brány	24Vdc (bez regulace) 5W				
Vstup antény	50Ω kabel typu RG58				
Provozní teplota	-20°C + 55°C				
Pojistky příslušenství	2,5AT				
Pojistky napájecího vedení	-		2AT		
Použití ve zvláště kyselém, slaném nebo výbušném prostředí	NE				
Třída ochrany	IP20	IP20	IP54		
Rozměry řídicí jednotky	183 x 102 x 59 V mm		222 x 110 x 275 V mm		
* Hmotnost pro motory: RAY4024E, SN-50-24 a UND24 v dvouřídle konfiguraci	0,6 kg		4,3 kg	4,5 kg	4,5 kg
** Povinné pro motory FASTLINE při dvouřídle konfiguraci					

2.4 - Seznam požadovaných kabelů

Kabely potřebné pro připojení různých zařízení ve standardním systému typu instalace; například je doporučen kabel typu H03VV-F, jsou uvedeny v tabulce seznamu kabelů. Použité kabely musí být vhodné pro vnitřní použití, zatímco kabel H07RN-F je vhodný pro venkovní použití.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE ELEKTRICKÉHO KABELU

Připojení	Kabel	Maximální povolený limit
Elektrické vedení	1 x kabel 3 x 1,5 mm ²	20 m *
Blikající světlo, kontrolní světlo, snímač okolního světla	4 x 0,5 mm ² **	20 m
Anténa	1 x kabel typu RG58	20 m (doporučeno < 5 m)
Elektrický zámek	1 x kabel 2 x 1 mm ²	10 m
Fotobuňky vysílače	1 x kabel 2 x 0,5 mm ²	20 m
Přijímací fotobuňky	1 x kabel 4 x 0,5 mm ²	20 m
Citlivý okraj	1 x kabel 2 x 0,5 mm ²	20 m
Přepínač ovládaný klíčem	1 x kabel 4 x 0,5 mm ² **	20 m
Napájecí vedení motoru	1 x kabel 2 x 1,5 mm ²	10 m
Napájecí vedení enkodéru	1 x kabel 3 x 0,5 mm ²	10 m

* Pokud je napájecí kabel delší než 20 m, musí mít větší průřez (3x2,5 mm²) a v blízkosti automatizační jednotky musí být instalován bezpečnostní uzemňovací systém.

** Alternativně lze použít dva kabely 2 x 0,5 mm².

3 - PŘEDBĚŽNÉ KONTROLY

Před instalací výrobku proveďte následující kontroly a prohlídky:

- zkontrolujte, zda je brána vhodná pro automatizaci;

- hmotnost a velikost brány musí být v rámci provozních limitů stanovených pro automatizační systém, ve kterém je výrobek instalován;

- zkontrolujte, zda má brána pevné a účinné mechanické bezpečnostní zářky;

- ujistěte se, že zóna upevnění výrobku není ohrožena záplavou;

- vysoká kyselost nebo slanost nebo blízkost zdrojů tepla by mohly způsobit poruchu výrobku;

- v případě extrémních povětrnostních podmínek (např. sníh, led, velké výkyvy teplot nebo vysoké teploty) se může zvýšit tření, což způsobí odpovídající nárůst síly potřebné k ovládní systému; rozběhový moment proto může překročit hodnotu požadovanou za normálních podmínek;

- zkontrolujte, zda se brána při ručním ovládní pohybuje hladce, bez míst s větším třením nebo nebezpečím vykojení;

- zkontrolujte, zda je brána dobře vyvážená, a zda tedy při uvolnění v jakékoli poloze zůstane v klidu;

- zkontrolujte, zda je elektrické vedení, ke kterému má být výrobek připojen, vhodně uzemněno a vybaveno magnetotermickou a diferenciální ochranou;

- systémové napájecí vedení musí obsahovat jistič s kontaktní mezerou umožňující úplné odpojení za podmínek stanovených třídou III přepětí;

- zajistit, aby veškerý materiál použitý k instalaci odpovídal příslušným předpisovým normám.

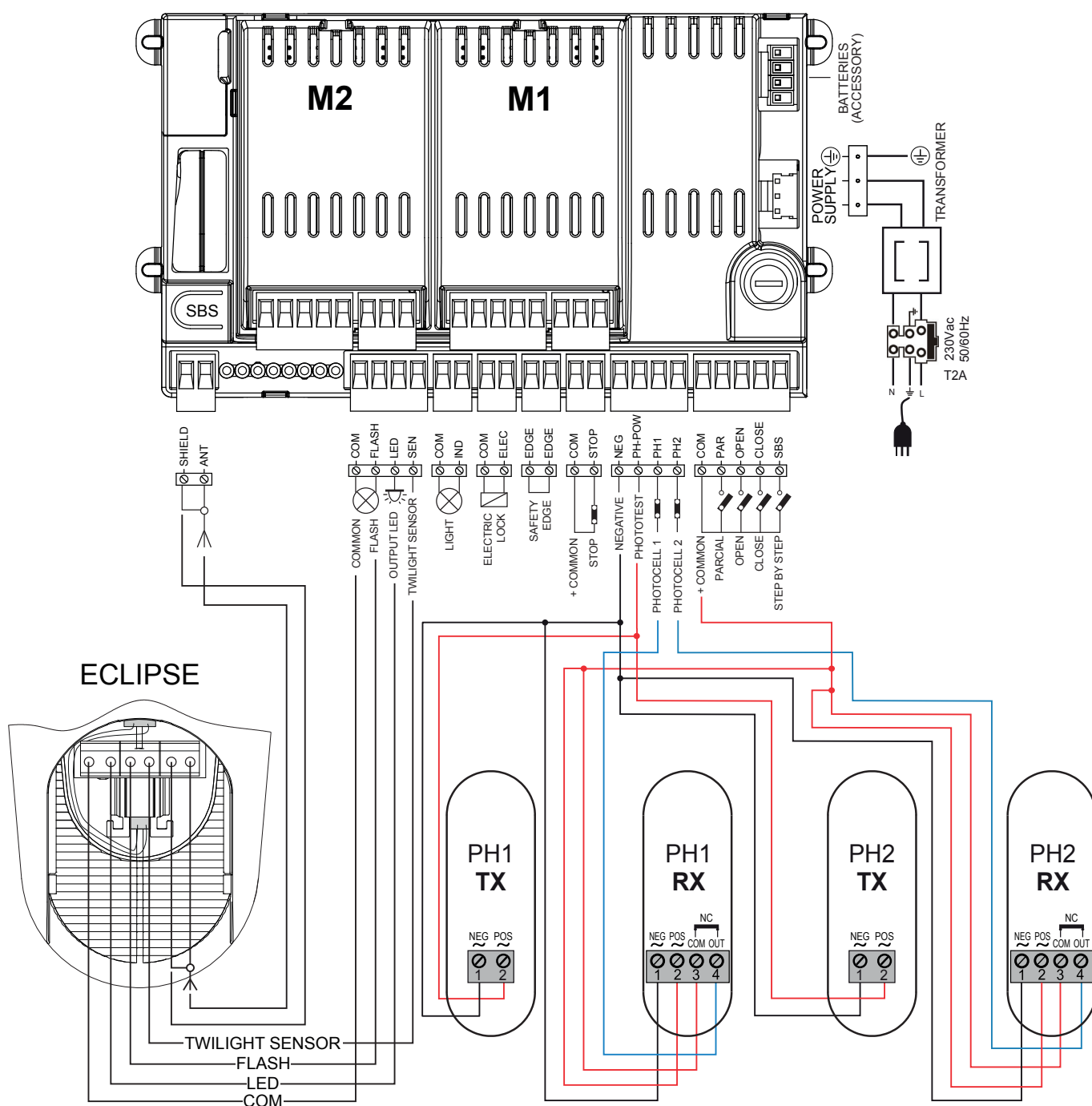
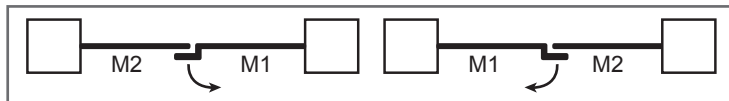
4 - INSTALACE PRODUKTU

4.1 - Elektrická připojení

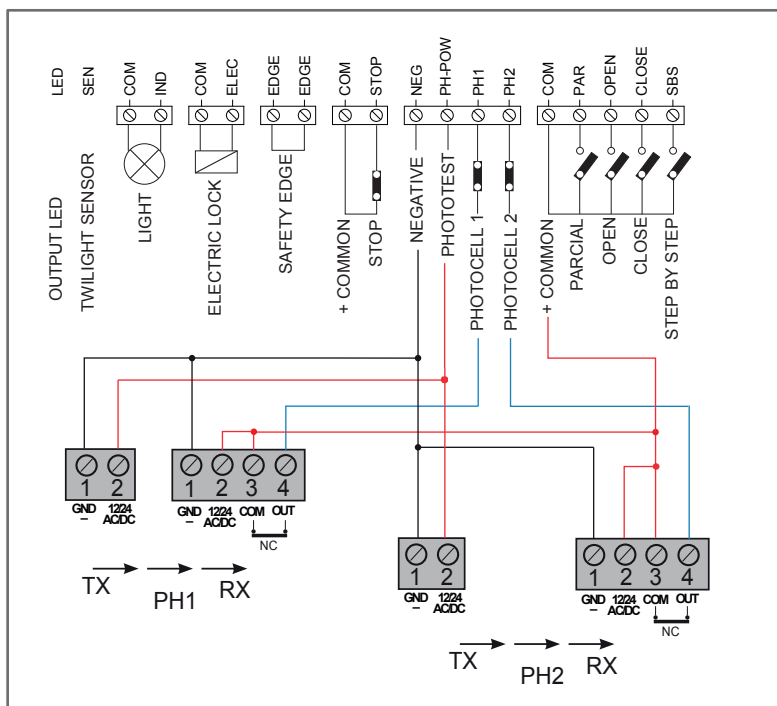
UPOZORNĚNÍ - Před připojením se ujistěte, že řídicí jednotka není pod napětím.

PŘIPOJENÍ NAPÁJECÍHO ZDROJE

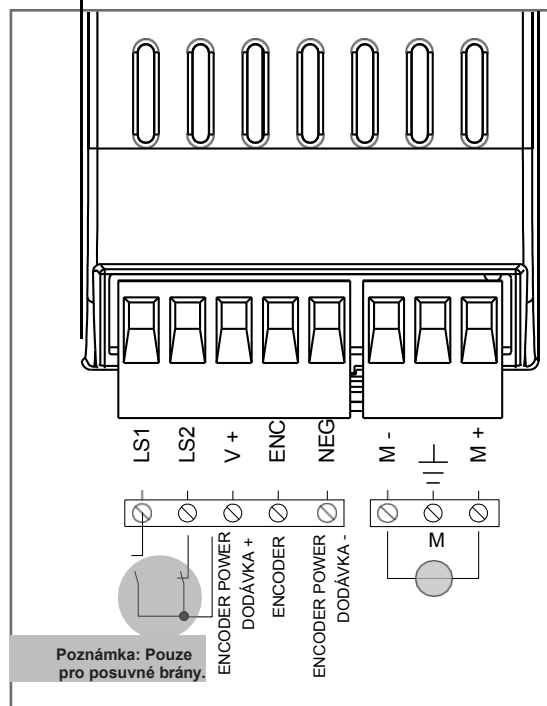
L	Napájení 230 Vac 50-60 Hz
	Země
N	Napájecí nulový 230 Vac 50-60 Hz



ELEKTRICKÁ PŘIPOJENÍ PRO ÚSPORU ENERGIE



NAPÁJECÍ MODUL PO24 (M1 - M2)



PŘIPOJENÍ PO24

LS1	Vstup koncového spínače 1 (pouze pro SUN)
LS2	Vstup koncového spínače 2 (pouze pro SUN)
V+	Kladný společný napájecí zdroj koncového spínače / snímače (12 Vdc 50 mA MAX)
ENC	Vstup signálu enkodéru S
NEG	Napájení enkodéru záporné
M-	Výkon motoru
	Země
M+	Výkon motoru

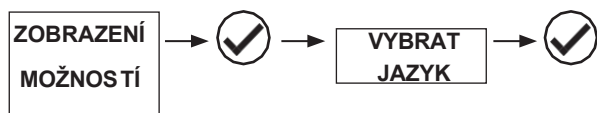
MA24 ELEKTRICKÉ PŘÍPOJKY

SHIELD	Anténa - stínění -
ANT	Anténa - signál -
COM	Společné pro vstupy / výstupy FLASH, LED, SEN
FLASH	Blikací světelný výkon 24Vdc (bez regulace) maximálně 25W
LED	Výstupní výkon světla 24Vdc (bez regulace) maximálně 15W (rádiový kanál 4 volba COURTESY LIGHT START = 2, COURTESY LIGHT TIME = 0)
SEN	Vstup senzoru okolního světla
COM	IND výstup společný
IND	Výstup výstražného světla otevřené brány, 24Vdc (bez regulace), max. 4W
COM	Společný výstup ELEC
ELEC	Výstup elektrického zámku 12Vac, max. 15VA
EDGE/EDGE	Výstup citlivé hrany, NC kontakt nebo odporový 8k2
COM	Společný výstup STOP
STOP	Bezpečnostní STOP NC kontakt mezi STOP a COM. Tento vstup je považován za bezpečnostní zařízení; kontakt může být kdykoli přerušen, čímž dojde k okamžitému přerušení automatiky a k vypnutí všech funkcí, včetně automatického zavírání. EDGE Citlivý hranový výstup, NC kontakt nebo odporový 8k2
NEG	Záporný výstup napájení fotobuňky
PH-POW	Napájení fotobuňky kladný výstup, 24Vdc (bez regulace, max. 250mA)
PH1	Fotobuňky (sepnutí), NC kontakt mezi PH1 a COM. Fotobuňka sepne kdykoli během zavírání automatiky, čímž se okamžitě zastaví pohyb a změní se směr jízdy.
PH2	Fotobuňky (rozpinací), NC kontakt mezi PH2 a COM. Fotobuňka sepne kdykoli během otevírání a zavírání automatu a zastaví pohyb najednou; automat bude po obnovení kontaktu pokračovat v otevírání, pokud byl otevřený, nebo v zavírání, pokud byl zavřený (viz parametr "PHOTO 2").
COM	Společné pro výstupy PAR, OPEN, CLOSE a SBS
PAR	PARCIÁLNÍ příkaz k otevření, rozpojený kontakt mezi PAR a COM Slouží k částečnému otevření brány v závislosti na nastavení softwaru.

OTEVŘENO	Příkaz OPEN, NO kontakt mezi OPEN a COM Kontakt pro funkci otevření
ZAVŘÍT	Příkaz CLOSE, NO kontakt mezi CLOSE a COM Kontakt pro zavírací funkci
SBS	Krokový příkaz, NO kontakt mezi SBS a příkazem COM Open/Stop/Close/Stop nebo podle nastavení v softwaru.

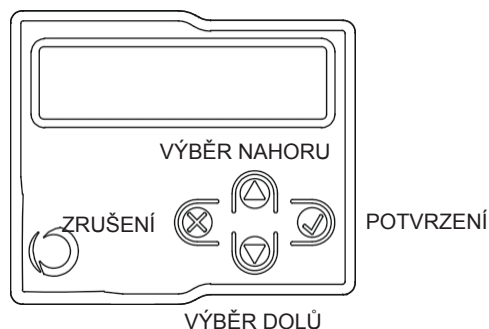
4.2 - Použití programátoru displeje

Chcete-li přizpůsobit jazyk programátora a kontrast, postupujte takto:



Poznámka: Při prvním zapnutí displeje je uživatel vyzván k výběru jazyka. Stisknutím tlačítka ▲ nebo ▼ vyberte požadovaný jazyk a potvrďte stisknutím tlačítka V. Pokud není zvolen žádný jazyk (stisknuto tlačítko X), bude řídicí jednotka až do příštího zapnutí používat výchozí jazyk (ANGLIČTINA).

V normálním režimu, tj. když je systém normálně zapnutý a je připojen programátor displeje, stiskněte tlačítko X, dokud se nezobrazí název KEY AUTOMATION. Tím se zobrazí následující stavové zprávy:



EVENT	POPIS	KLÍČ K HLAVNÍMU OVLÁDÁNÍ BLIKAJÍCÍHO SVĚTLA A LED DIOD
otevření	Otevírání brány	
uzavření	Zavírání brány	
automatické uzavírání	Otevřená brána s aktivním časovaným opětovným zavřením	
zastavení během uzavírky	Brána se během zavírání zastavila	
zastavení během otevírání	Brána se při otevírání zastavila	
otevřít	Zcela otevřená brána bez automatického opětovného zavření	
uzavřeno	Brána zcela uzavřena	
programování	ve fázi programování	2 rychlé záblesky + pauza + 1 záblesk
Překážka M1	Detekována překážka motoru 1	4 rychlá bliknutí + pauza, 3krát
Překážka M2	Motor 2 detekoval překážku	4 rychlá bliknutí + pauza, 3krát
foto 1!	Fotobuňka 1 sepnula	2 rychlá bliknutí + pauza, 3krát
foto 2!	Spuštěná fotobuňka 2	2 rychlá bliknutí + pauza, 3krát
citlivý okraj!	Citlivý okraj se vypnul	5 rychlých záblesků + pauza, 3krát
parciální otevření	Probíhá částečné otevření	
automatický parciální uzávěr	Otevření brány do parciální polohy s aktivovaným časovým zavíráním	
přeskupení	Přenastavení po ručním uvolnění	
Chyba FLASH/NLS	Přetížení vedení systému Night Light	6 rychlých záblesků + pauza, 3x
Chyba ELEC/IND	Přetížení světelného vedení elektrického zámku / otevřené brány	6 rychlých záblesků + pauza, 3x
Chyba fototestu	Zjištěna chyba fototestu	3 rychlá bliknutí + pauza, 3krát
Chyba koncových spínačů	koncového spínače/mechanického dorazu	8 rychlých bliknutí + pauza, 3x

4.3 - Automatické učení zdvihu dráhy

Při prvním zapnutí řídicí jednotky musí být provedeno **automatické učení**, jako jedélka zdvihu a body zpomalení. postup pro získání základních parametrů.

RYCHLÉ PROGRAMOVÁNÍ

Při použití tohoto programovacího režimu se zpomalení vrátí na výchozí hodnoty se stejným procentem při otevírání i zavírání. Postupujte podle níže uvedené tabulky s displejem programátoru.

N.B. Pokud je třeba naprogramovat také zpomalení, přejděte rovnou k další tabulce.

1. Zvolte typ instalace a příslušný typ instalovaného motoru:



POZOR! Výběr jiného motoru, než je připojen, může vést k poškození systému.

2. KONTROLA PŘIPOJENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZAŘÍZENÍ (FOTO 1 - FOTO 2 - CITLIVÝ OKRAJ - TLAČÍTKO STOP).

Během programování budete dotázáni, zda jsou k systému připojena nějaká bezpečnostní zařízení. Pokud jsou později připojena další bezpečnostní zařízení, jednoduše se aktivují v relativní nabídce (viz tabulka pokročilých parametrů).

3. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ AKTIVNÍ/DEAKTIVOVANÁ BĚHEM AUTOMATICKÉHO UČENÍ ZDVIHU.

Pokud jsou připojena bezpečnostní zařízení, lze během programování zdvihu pojezdu bezpečnostní zařízení deaktivovat, aby se zabránilo náhodnému přerušení této operace. Na konci postupu automatického učení se dříve zvolená bezpečnostní zařízení opět aktivují.

4. RYCHLÉ AUTOMATICKÉ UČENÍ ZDVIHU A ZPOMALENÍ.

Motory uvolněte a v polovině zdvihu je opět zajistěte. Pokud se první chod motoru neotevře, stiskněte ▲ nebo ▼ pro změnu směru pohybu. M1 se musí vždy otevřít dříve než M2. Pokud jsou motory obrácené, zastavte postup v řídicí jednotce stisknutím tlačítka X na displeji, prohodte napájecí svorky obou motorů a začněte znovu od začátku. Postupujte podle pokynů na displeji.

KOMPLETNÍ PROGRAMOVÁNÍ

Při použití tohoto programovacího režimu lze přizpůsobit zpomalení otevírání i zavírání.

Pokud během programování neprovedete žádné vlastní nastavení, řídicí jednotka automaticky nastaví výchozí hodnoty. Postupujte podle níže uvedené tabulky s displejem programátoru.

1. Zvolte typ instalace a příslušný typ instalovaného motoru:



POZOR! Výběr jiného motoru, než je připojen, může vést k poškození systému.

2. KONTROLA PŘIPOJENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZAŘÍZENÍ (FOTO 1 - FOTO 2 - CITLIVÝ OKRAJ - TLAČÍTKO STOP).

Během programování budete dotázáni, zda jsou k systému připojena nějaká bezpečnostní zařízení. Pokud jsou později připojena další bezpečnostní zařízení, jednoduše se aktivují v relativní nabídce (viz tabulka pokročilých parametrů).

3. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ AKTIVNÍ/DEAKTIVOVANÁ BĚHEM AUTOMATICKÉHO UČENÍ ZDVIHU.

Pokud jsou připojena bezpečnostní zařízení, lze během programování zdvihu pojezdu bezpečnostní zařízení deaktivovat, aby se zabránilo náhodnému přerušení této operace. Na konci postupu automatického učení se dříve zvolená bezpečnostní zařízení opět aktivují.

4. ÚPLNÉ AUTOMATICKÉ UČENÍ ZDVIHU A ZPOMALENÍ.

Uvolněte motory a v polovině zdvihu je opět zajistěte. Pokud se první chod motoru neotevře, stiskněte ▲ nebo ▼ pro změnu směru pohybu. M1 se musí vždy otevřít dříve než M2.

Pokud jsou motory obrácené, zastavte postup v řídicí jednotce stisknutím tlačítka X na displeji, prohodte napájecí svorky obou motorů a začněte znovu od začátku.

Po výzvě nastavte bod zpomalení motoru stisknutím tlačítka V podle pokynů na displeji.

Je důležité zohlednit moment setrvačnosti brány a zkontrolovat, zda nastavené zpomalení umožňuje motorům zabrzdit křídla brány před dosažením mezní polohy.

N.B. KOMPLETNÍ PROGRAMOVÁNÍ již není v řídicí jednotce 14A FAST možné.

4.4 - Ovládání automatizace pomocí programátoru displeje

Chcete-li bránu ovládat v ručním režimu a zkontrolovat automatiku po naprogramování zdvihu pojezdu, postupujte následovně:



Pro postupné ovládání použijte ▲. Pomocí ▼ zapnete a vypnete noční osvětlení. Pro částečné otevření a zavření pro opuštění objektu použijte V.

4.5 - Ovládání automatizace pomocí přijímače

Kanál 1: krok za krokem
 Kanál 2: parciální - částečné
 Kanál 3: otevřený
 Kanál 4: zapnutí/vypnutí světel
 (pozn. 1)

Poznámka 1: Příkazem ON/OFF se světla zapínají nebo vypínají v režimu manuální režim.

Pokud je systém nočního osvětlení aktivní, při dalším cyklu se obnoví normální provoz systému.

Pokud není systém nočního osvětlení aktivní, stisknutím spínače jednou se světla zapnou, zatímco jeho opětovným stisknutím se logika ovládání kontrolních světel resetuje.

4.6 - Diagnostika

Pomocí této funkce lze kdykoli zobrazit řadu parametrů, včetně aktuální absorpce nebo otáček motoru. Postupujte následujícím způsobem:



PROUD MOTORU 1 (mA)
PROUD MOTORU 2 (mA)
POLOHA MOTORU 1 (%)
POLOHA MOTORU 2 (%)
OTÁČKY MOTORU 1 (%)
OTÁČKY MOTORU 2 (%)
CELKOVÝ POČET CYKLŮ (CYKLŮ)
ZBÝVAJÍCÍ CYKLY PŘED SERVISEM
VERZE SOFTWARE

4.7 - Přizpůsobení systému - Základní nastavení

V případě potřeby mohou uživatelé zvolit ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ, která umožňují úpravu základních parametrů řídicí jednotky.

POZOR: parametry se mohou lišit od parametrů uvedených v tabulce níže v závislosti na instalovaném motoru.

Postupujte takto:



PARAMETRY	POPIS	DEFAULT	MIN.	MAX.	UNIT	
1	AUTOMATIC ČAS UZAVŘENÍ	Doba automatického opětovného zavření (0 = vypnuto) Sekundy zpoždění, než se brána po otevření opět automaticky zavře.	0	0	900	s
2	AUTOMATICKÉ UZAVŘENÍ PO PRŮJEZDU	Doba opětovného zavření po průjezdu (0 = vypnuto) Sekundy zpoždění, než se brána automaticky zavře po vybuzení fotobuňky 1 během otevírání nebo při otevřené bráně.	0	0	30	s
3	SENSITIVITA	Motorická citlivost, citlivost při detekci překážky. 0 = minimální citlivost, maximální síla na překážku 10 = maximální citlivost, minimální síla na překážku	3	0	10	
4	OTEVÍRÁNÍ SPEED	Otáčky motoru při otevírání 1 = minimum 2 = nízká 3 = střední 4 = vysoká 5 = maximum	4	1	5	
5	ZPOMALIT RYCHLOST OTEVÍRÁNÍ	Otáčky motoru ve fázi zpomalení otevírání. 1 = minimum 2 = nízká 3 = střední 4 = vysoká 5 = maximum	1 *	1	5	
5	ZPOMALENÍ RYCHLOSTI OTEVŘENÍ FASTLINE	Otáčky motoru ve fázi zpomalení otevírání. 1 = minimum 2 = nízká 3 = střední	1	1	3	
6	RYCHLOST ZAVÍRÁNÍ	Otáčky motoru při zavírání 1 = minimum 2 = nízká 3 = střední 4 = vysoká 5 = maximum	4	1	5	

PARAMETRY	POPIS	DEFAULT	MIN.	MAX.	UNIT	
7	ZPOMALIT RYCHLOST ZAVÍRÁNÍ	Otáčky motoru ve fázi zpomalování při zavírání. 1 = minimum 2 = nízká 3 = střední 4 = vysoká 5 = maximum	1 *	1	5	
7	ZPOMALENÍ RYCHLOSTI ZAVÍRÁNÍ FASTLINE	Otáčky motoru ve fázi zpomalování při zavírání. 1 = minimum 2 = nízká 3 = střední	1	1	3	
8	KROK ZA KROKEM	Konfigurace SBS: 0 = Normální (OP-ST-CL-ST-OP-ST...) 1 = Alternativní STOP (OP-ST-CL-OP-ST-CL...) 2 = Alternativní (OP-CL-OP-CL...) 3 = Bytový blok - časovač (vždy se otevře) 4 = Bytový blok s okamžitým opětovným uzavřením (vždy se otevře. Zavře se, pokud je brána otevřená)	0	0	4	
9	ZPOŽDĚ NÍ MOTOR U 2	Zpoždění otevření křídla 2 při zavěšení bráně 0 - 60 s.	2	0	60	s
9	MOTOR 2 ZPOŽDĚ NÍ FASTLINE (pouze křídlová brána)	Zpoždění otevření křídla 2 při zavěšení bráně 0 - 60 s.	2	0	60	s
10	ZPOMALIT DĚLKA	Zpomalovací vzdálenost 0 = Přizpůsobené zpomalení 1 až 100 = procento zpomalení motoru při otevírání a zavírání. U KUBE bude programovatelné zpomalení při otevírání a zavírání nastavitelné individuálně pro každý motor.	20 **	0	100	% (krok 1)
10	ZPOMALENÍ DĚLKY RYCHLÉ LINIE	Zpomalovací vzdálenost 20 až 100 = procento zpomalení motoru při otevírání a zavírání	20	5	100	% (krok 1)
11	ÚSPORA ENERGIE	Úspora energie: umožňuje vypnutí fotobužky když je brána zavěšená 0= vypnuto 1= povoleno	0	0	1	
12	BLACK OUT	0 = VYPNUTO 1 = Po obnovení napájení se motor automaticky znovu zavře.	0	0	1	

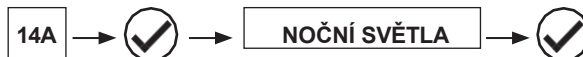
* Pro motory posuvných bran SUN4024 bude parametr DEFAULT 1 - MIN 1 - MAX 2.

** Pro motory posuvných bran SUN4024 bude parametr DEFAULT 15 - MIN 15 - MAX 100.

4.8 - Noční

světla

Noční světla fungují automaticky s blikajícím světlem Eclipse. vhodně připojeny.



PARAMETRY	POPIS	DEFAULT	MIN.	MAX.	UNIT	
1	AUTOMATICKÉ SVĚTLO	0 = systém nočního osvětlení je deaktivován 1 = aktivní systém nočního osvětlení (automaticky se aktivuje při učení tahu s připojeným blikajícím světlem ECLIPSE).	0	0	1	
2	LIGHT INTENZITA	1 až 5 = jas, při kterém se LED diody zapínají během noci	3	1	5	
3	VNĚJŠÍ SVĚTLO ÚROVEŇ	1 = Světelný senzor se spustil při nízkém venkovním osvětlení 2 = Světelný senzor se spustil při středním venkovním osvětlení 3 = Světelný senzor se spustil při jasném venkovním světle	2	1	3	
4	ČASOVAČ VYPNUTÍ SVĚTLA	0 = OFF (automatická světla) Od 1 do 12 = doba, po kterou se rozsvítí světla od automatické aktivace systému nočního osvětlení.	0	0	12	hodin

Systém nočního osvětlení zapíná nebo vypíná světla 15 minut po zapnutí nebo vypnutí v důsledku vnějších světelných zdrojů, jako je například automobil. je překročena nastavená prahová hodnota. Toto zpoždění má zabránit falešným světlometům.

5 - TESTOVÁNÍ A UVEDENÍ AUTOMATIZACE DO PROVOZU

Systém musí být testován kvalifikovaným technikem, který musí provést zkoušky požadované příslušnými normami s ohledem na přítomná rizika a musí zkontrolovat, zda instalace splňuje požadavky

příslušné regulační požadavky, zejména normu EN 12453, která specifikuje zkušební metody pro systémy automatizace bran a dveří.

5.1 - Testování

Všechny součásti systému musí být otestovány podle postupů a hrany popsané v příslušných návodech k obsluze, . Zkontrolujte, zda všechna připojená zařízení (fotobuňky, citlivé nouzová tlačítka atd.) fungují správně, a to provedením následujících úkonů testy otevírání, zavírání a zastavení dveří pomocí připojeného ovládání. zajistěte, aby byla dodržena doporučení uvedená v kapitole 1 - Bezpečnostní upozornění zařízení (vysílače, tlačítka nebo spínače); - byly dodrženy;

zkontrolovat, zda se vrata mohou volně pohybovat, jakmile je automatika standardní, nastavit otáčky řídicí jednotky, sílu motoru a uvolnit a zda je v rovnováze, a proto zůstává v klidu funkce zpomalení, pokud měření neposkytují pokud je ponechána v jakékoli poloze; požadované výsledky, dokud není dosaženo správného nastavení.

5.2 - Uvedení do provozu

Jakmile všechna (a nejen některá) zařízení systému projdou systém uvést do provozu;

vypracovat prohlášení o shodě, návod a zkušební postup, lze opatření pro použití pro koncového uživatele a údržbu systému. a předat je konečnému uživateli;

technická dokumentace systému musí být vypracována a uchovávána po dobu 10 let. Musí obsahovat schéma elektrického zapojení, výkres nebo fotografii systému, analýzu rizik a řešení přijatá k jejich odstranění, prohlášení výrobce o shodě pro všechna připojená zařízení, návod k obsluze každého zařízení a plán údržby systému;

zajistit, aby uživatel plně porozuměl ovládání systému v automatickém, ručním a nouzovém režimu;

na dveře připevněte štítek s údaji o automatizaci, jménem osoby odpovědné za uvedení do provozu, výrobním číslem, rokem výroby a označením CE;

konečný uživatel musí být rovněž písemně informován o všech dosud přítomných rizicích a nebezpečích;

také nainstalovat štítek s postupem uvolnění systému. ručně;

POZOR!

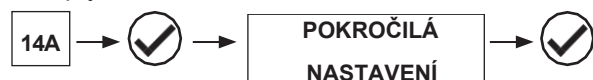
Po detekci překážky se vrata při otevírání zastaví a automatické zavírání je vyloučeno; pro obnovení pohybu stiskněte ovládací tlačítko nebo použijte vysílač.

6 - DALŠÍ PODROBNOSTI

6.1 - Přizpůsobení systému - Rozšířená nastavení

V případě potřeby mohou uživatelé zvolit POKROČILÁ NASTAVENÍ, která umožňují úpravu pokročilých parametrů řídicí jednotky.

Postupujte takto:



POZOR: parametry se mohou lišit od parametrů uvedených v tabulce níže v závislosti na instalovaném motoru.

PARAMETRY	POPIS	DEFAULT	MIN.	MAX.	UNIT	
1	FOTO 1	Použití PHOTO1 při startu <u>ze zavřeného stavu</u> 0 = FOTO 1 deaktivováno 1 = je zaškrtnuto FOTO1 2 = brána se spustí i při aktivovaném FOTO1	2	0	2	
2	FOTO 2	Použití PHOTO2 0 = FOTO 2 deaktivováno 1 = povoleno při otevírání i zavírání OP/CL 2 = pouze při otevření OP	1	0	2	
3	FOTOTEST	Test fotopřístrojů 0 = vypnuto 1 = FOTO1 zapnuto 2 = FOTO2 zapnuto 3 = FOTO1 a FOTO2 zapnuto	0	0	3	
4	TYP OKRAJE	Typ citlivé hrany 0 = vypnuto 1 = 8k2 citlivá hrana 2 = rozpínací kontakt 3 = dvojitá citlivá hrana 8k2 paralelně	1	0	3	
5	BEZPEČNOSTNÍ OBRÁZEK	Režim citlivého vypnutí hrany 0 = vypnutí pouze při uzavření s obráceným směrem* 1 = zastaví automatiku při otevírání i zavírání a ustoupí od překážky s krátkým obrácením směru.	0	0	1	
6	PARCIÁLNÍ DÉLKA OTEVŘENÍ	Dílčí otevření	50	30	100	% (krok 1)
7	AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ OD ČÁSTEČNÉHO OTEVŘENÍ	Doba automatického uzavření od částečného otevření (0=vypnuto) 1 až 900 sekund zpoždění před automatickým zavřením od částečného otevření	0	0	900	s
8	FLASH LIGHT	Nastavení blikajícího světelného výstupu 0 = Fix 1 = bliká	1	0	1	
9	PRE-FLASHING	Doba předblikání (0 = vypnuto)	0	0	20	s
10	COURTESY LIGHT START	Nastavení kontrolního světla 0 = zapnuto na konci provozu po dobu zdvořilostního svícení 1 = zapnuto, pokud brána není zavřená + doba trvání kontrolky na konci provozu 2 = zapnuto, pokud od zahájení provozu nezhasí časovač kontrolního světla.	0	0	2	
11	COURTESY LIGHT ČAS	Doba trvání kontrolky (0 = vypnuto)	30	0	900	s
12	INTENZITA SVĚTLA NA KONCI POHYBU	0 = světlo se po provozu vypne 5 = maximální jas při zastaveném motoru	2	0	5	
13	STOP / BEZPEČNOSTNÍ OBRÁZEK	0 = tlačítko NC stop není připojeno 1 = připojeno tlačítko NC stop 2 = rozpínací kontakt** 3 = 8k2 citlivá hrana** 4 = dvojitá citlivá hrana 8k2 paralelně**	1	0	4	

* Pokud je parametr nastaven na hodnotu "0", zásah bude u posuv. bran probíhat s krátkou reverzací pohybu a u kříd. bran s úplnou reverzací.

** Pro aktivaci **PARAMETRU č. 13** musí být **PARAMETR č. 5** (Citlivé hrany) nastaven na "0". Pokud je aktivní, vstup **EDGE** se aktivuje pouze při zavírání a vstup **STOP** se aktivuje pouze při otevírání, vždy s krátkým zpětným pohybem.

PARAMETRY	POPIS	DEFAULT	MIN.	MAX.	UNIT	
14	MRTVÝ MUŽ	0 = vypnuto 1 = zapnuto (bezpečnostní zařízení vypnuto)	0	0	1	
15	OTEVŘENÁ BRÁNA INDIKÁTOR	0 = deaktivováno 1 = světlo otevřené brány zapnuto/vypnuto 2 = světelně proporcionální otevření brány 3 = elektrický zámek pro částečnou bránu *** 4 = elektrický zámek pro částečnou bránu s reléovým rozhraním **** 5 = Semafor Při otevřeném COM/IND aktivován a COM/ELEC deaktivován (ZELENÁ) Není otevřeno COM/IND deaktivováno a COM/ELEC aktivováno (ČERVENÁ)	0	0	5	
16	ÚDRŽBA	Práh servisního intervalu	10	1	200	x 1000 cykly
17	BLESKOVÁ ÚDRŽBA	Povolení nepřetržitého blikání, když je služba (aktivní pouze při zavřené bráně). 0 = vypnuto 1 = zapnuto	0	0	1	
18	AKTIVACE ELEKTRONICKÉHO ZÁMKU	0 = magnetický elektrický zámek. Výstup funguje pouze při zavřené bráně. Doporučujeme nastavit předblikání na 2 sekundy *****. Aktivuje se na 1 až 20 sekund, když motory začnou otevírat bránu.	2	0	20	s
19	ÚDERY VODY V OTVORU	Od motoru M1 uzavřeno 0 = vypnuto Motor M1 se aktivuje na 1 až 30 sekund ve směru zavírání, aby se zajistilo uvolnění elektrického zámku.	0	0	30	s
20	ÚDERY VODY PŘI ZAVÍRÁNÍ	Od motoru M1 uzavřeno 0 = vypnuto Motor M1 se aktivuje na 1 až 30 sekund ve směru zavírání, aby se zajistilo, že elektrický zámek zapadne.	0	0	30	s
21	UVOLNĚNÍ MOTORU PŘI ZASTAVĚNÍ	Uvolnění motoru z koncového spínače. Užitečné pro lehké brány 0 = vypnuto 1 až 10 úrovní uvolnění (1 = minimální uvolnění, 10 = maximální uvolnění)	0 *****	0	10	
22	START UP BOOST (NE FASTLINE)	Vysokorychlostní spouštění motoru. Užitečné pro těžké brány v zimě 0 = vypnuto 1 = zapnuto 2 = maximum	0	0	2	
23	ZPOŽDĚNÍ UZAVŘENÍ M 1	Zpoždění zavírání křídla 1 při otevřené bráně 0 = Vypnuto 1 = 1 až 180 sekund zapnuto	1	0	180	s
24	ENCODER (NE FASTLINE)	1 = Vypnuto (použití virtuálního enkodéru) 2 = Zapnuto (použití fyzického snímače motoru)	1	1	2	
25	ENCODER PULSES (NE FASTLINE)	1 až 10 impulsů na otáčku fyzického snímače (pouze při nastavení 24 jako "2").	1	1	10	
26	OBVODOVÁ DESKA BLOKOVÁNÍ VSTUPU	0 = vstupy na desce plošných spojů jsou aktivní 1 = vstupy na desce SBS-CLOSE-OPEN-PAR jsou deaktivovány. POZOR! Pokud je parametr nastaven na hodnotu 1, řídicí jednotka si vyžádá čtyřmístné číselné heslo, které je třeba znovu zadat, aby se parametr vrátil na hodnotu 0.	0	0	1	
27	DEFAULT	Obnovení výchozích hodnot	0	0	1	

*** Příkaz OPEN z vysílače a řídicí jednotky 14A aktivuje elektrický zámek dílčí brány, pokud je parametr nastaven na 3 nebo 4. Doba aktivace je nastavena v parametru 18.

**** Pokud je nastavena hodnota 4, musí být výstup WARNING LIGHT GATE OPEN připojen k cívice relé (cívka 24 Vdc). Propojte kontakt relé s elektrickým zámkem

***** Pro motory RÉVO, DEFAULT = 2

***** Brána zavřená = výstup aktivovaný; brána nezavřená = výstup deaktivovaný

6.2 - Přijímač RX4Y

V případě potřeby mohou uživatelé zvolit MENU PŘIJÍMAČE RX4X, které slouží ke správě parametrů týkajících se rádiové jednotky. Postupujte takto



ADD TX	Umožňuje zapamatování nového kódu v přijímači.
DELETE TX	Umožňuje vymazat kód z přijímače.
DELETE ALL	Vymaže celou paměť přijímače
ČTENÍ PAMĚTI	Zobrazí kódy v paměti
UZAMČENÍ/ODEMČENÍ PAMĚTI	Odemkne nebo zamkne paměť přijímače.

PŘIDÁNÍ TX POMOCÍ DISPLEJE

Tento postup umožňuje zapamatování jednoho nebo více vysílačů v přijímači.

(UPOZORNĚNÍ: pokud ještě není v paměti alespoň jeden vysílač, první zadaný vysílač určí typ kódu - klouzavý kód nebo pevný kód).



1. Vstupte do nabídky:

2. Zvolte typ kanálu, ve kterém má být tlačítko uloženo (KANÁL 1= postupné otevírání; 2= částečné otevírání; 3= otevření; 4= rozsvícení/rozsvícení světel).

vypnuto; 5= zapamatování všech 4 kódů s přednastavenými funkcemi, jak je uvedeno výše). Stiskněte tlačítko V pro potvrzení.

3. Stiskněte tlačítko TX, které má být zapamatováno.

4. Po stisknutí tlačítka se na displeji zobrazí: VYSÍLAČ ZAPAMATOVÁN.

5. Chcete-li přidat další kód, začněte postup znovu od bodu 2. Nabídku ukončíte stisknutím tlačítka "X".

Tlačítko "X" je účinné v kterémkoli bodě postupu.

Pokud po dobu 10 sekund nezadáte žádný příkaz, přijímač automaticky ukončí režim zapamatování.

ODSTRANĚNÍ TX POMOCÍ DISPLEJE

Tento postup umožňuje vymazat rádiový kód z paměti přijímače RX4Y pomocí zapamatovaného vysílače.



1. Vstupte do nabídky:

2. Po výzvě stiskněte tlačítko TX, které chcete odstranit.

3. Po stisknutí tlačítka se na displeji zobrazí: VYSÍLAČ SMAZÁN.

4. Chcete-li přidat další kód, začněte postup znovu od bodu 2.

Nabídku ukončíte stisknutím tlačítka "X". Tlačítko "X" je účinné v kterémkoli bodě postupu.

Pokud po dobu 10 sekund nezadáte žádný příkaz, přijímač automaticky ukončí režim zapamatování.

VYMAZÁNÍ PAMĚTI PŘIJÍMAČE RX4Y

Tento postup slouží k vymazání celé paměti přijímače.



1. Vstupte do nabídky:

2. Potvrďte požadavek stisknutím tlačítka "V" nebo jej ukončete pomocí tlačítka "X".

3. Po potvrzení se na displeji zobrazí: PAMĚŤ SMAZÁNA.

ČTENÍ PAMĚTI PŘIJÍMAČE

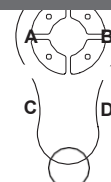
Tento postup slouží k zobrazení rádiových kódů v paměti přijímače RX4Y.



1. Vstupte do nabídky:

2. Pomocí ▲ a ▼ procházejte kódy v paměti. Na prvním řádku displeje se zobrazí číslo vysílače v paměti, uložený rádiový kód a příslušné tlačítko a kanál, zatímco na druhém řádku se zobrazí informace, že kód lze vymazat, což potvrdíte tlačítkem V.

3. Nabídku ukončíte stisknutím tlačítka "X". Tlačítko "X" je účinné v kterémkoli bodě postupu.



M =
PŘEDNASTAVENÉ
FUNKCE

UZAMČENÍ/ODEMČENÍ PAMĚTI

Tento postup slouží k uzamčení nebo odemčení paměti přijímače RX4Y.



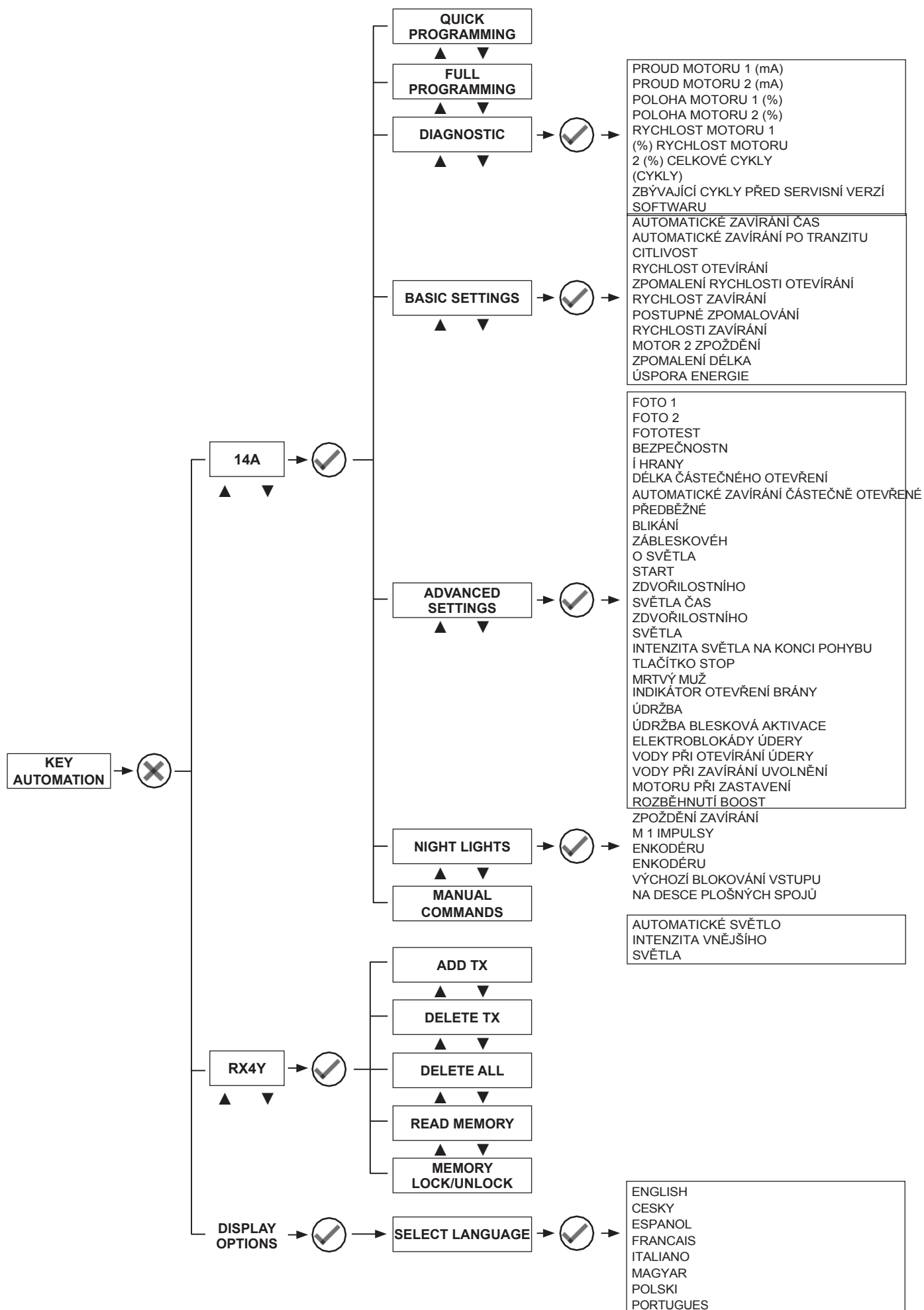
1. Access the menu:

0=OFF paměť odemčena

1= ON paměť uzamčena

Pokud je přijímač blokován pomocí zařízení XR MANAGER, nahlédněte do jeho uživatelské příručky.

6.3 - Vývojový diagram programátora



DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DI QUASI-MACCHINA PROHLÁŠENÍ O ZAČLENĚNÍ ČÁSTEČNĚ DOKONČENÉHO STROJNÍHO ZAŘÍZENÍ

Il sottoscritto Nicola Michelin, Amministratore Delegato dell'azienda
Podepsaná Nicola Michelin, generální ředitelka společnosti

Key Automation srl, Via Meucci, 23 - 30027 San Donà di Piave (VE) - ITALIA

dichiara che il prodotto tipo:
prohlašuje, že typ produktu:

14A
Centrale di comando modulare a 24 Vdc
Modulární řídicí jednotka 24 Vdc

Modely:
Modely:

14AB, 14AB2, 14AB2F, 14AB2L, 14AB2FL, MA24, MA24F, PO24, PO24R

È conforme a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie:
Je v souladu s následujícími předpisy Společenství (ES):

Direttiva macchine / *Směrnice o strojních zařízeních* 2006/42/ES
Direttiva compatibilità elettromagnetica / *EMC Directive* 2015/30/EU
Direttiva bassa tensione / *Low voltage Directive* 2014/35/EU
Direttiva RoHS / *RoHS Directive* 2011/65/UE

Secondo quanto previsto dalle seguenti norme armonizzate:
V souladu s následujícími harmonizovanými normami:

EN 55014-1:2006 + A1:2009 +
A2:2011 EN 55014-2:1997 + A1:2001
+ A2:2008 EN 62233:2008
EN 60335-1:2012 + A1 + A11, EN 60335-2-103:2015
EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007
EN 60950-1:2006: + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2013

Dichiara che la documentazione tecnica pertinente al prodotto è stata redatta conformemente a quanto previsto dalla direttiva 2006/42/CE Allegato VII parte B e verrà fornita a fronte di una richiesta adeguatamente motivata dalle autorità nazionali.

Prohlašuje, že technická dokumentace je vypracována v souladu s přílohou VII částí B směrnice 2006/42/ES a bude předána v reakci na odůvodněnou žádost vnitrostátních orgánů.

Dichiara altresì che non è consentita la messa in servizio del prodotto finché la macchina, in cui il prodotto è incorporato, non sia stata dichiarata conforme alla direttiva 2006/42/CE.
Rovněž prohlašuje, že není dovoleno používat výše uvedený výrobek, dokud stroj, v němž je tento výrobek zabudován, nebude identifikován a prohlášen za vyhovující nařízení 2006/42/ES.

San Donà di Piave (VE), 12/04/17

Amministratore Delegato
Generální ředitel
Nicola Michelin



Key Automation S.r.l.
Via Meucci, 23
30027 San Donà di Piave (VE)
P.IVA 03627650264 C.F. 03627650264
info@keyautomation.it

Capitale sociale 154.000,00 i.v.
Reg. Imprese di Venezia 03627650264
REA VE 326953
www.keyautomation.it



Key Automation S.r.l.

Via Meucci 23 - 30027 San Donà di Piave (VE)

T. +39 0421 307456 - info@keyautomation.it

www.keyautomation.com

Verze pokynů

580IS14A REV.15